



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

OGGETTO: Servizio di cernita, separazione e caratterizzazione ambientale, dell'ex Cantiere Navico banchina Isolella nel Porto di Trapani, nell'ambito dell'intervento di messa in sicurezza del sito.



Tavola	Elaborato	SCALA
ELAB.01	RELAZIONE GENERALE	

SUPPORTO AL RUP	DATA
Dott. Ing. Paolo Tusa	NOVEMBRE 2020
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	
Dott.ssa Fiora Sodo	

1. PREMESSA

La presente relazione tecnica riguarda il servizio di cernita, separazione e caratterizzazione ambientale dei rifiuti presenti nell'area dell'ex Cantiere Navatico banchina Isolella nel Porto di Trapani, nell'ambito dell'intervento di messa in sicurezza del sito.

1.1. Inquadramento generale

L'area oggetto di studio è situata presso la zona orientale del Porto di Trapani e nello specifico presso la Banchina Isolella, e si estende per una superficie pari a circa 62.684 m². Ad oggi l'area non presenta attività in esercizio e risulta essere caratterizzata dalla presenza di depositi diffusi e caotici di rifiuti proveniente dalle attività precedentemente in essere. L'area è stata acquisita dall'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) nel gennaio 2018 in qualità di ente gestore. Nel giugno 2019 l'AdSP riceve comunicazione dalla Capitaneria di Porto di Trapani che la società precedentemente concessionaria dell'area demaniale marittima in questione, Cantiere Navale di Trapani S.p.A., avrebbe effettuato attività di stoccaggio rifiuti in violazione della normativa ambientale.

Posizione geografica:

lat. 38° 00' 41" N

long. 12° 31' 14" E



Figura 1 Stralcio ortofoto estratto da google heart con indicazione area di intervento

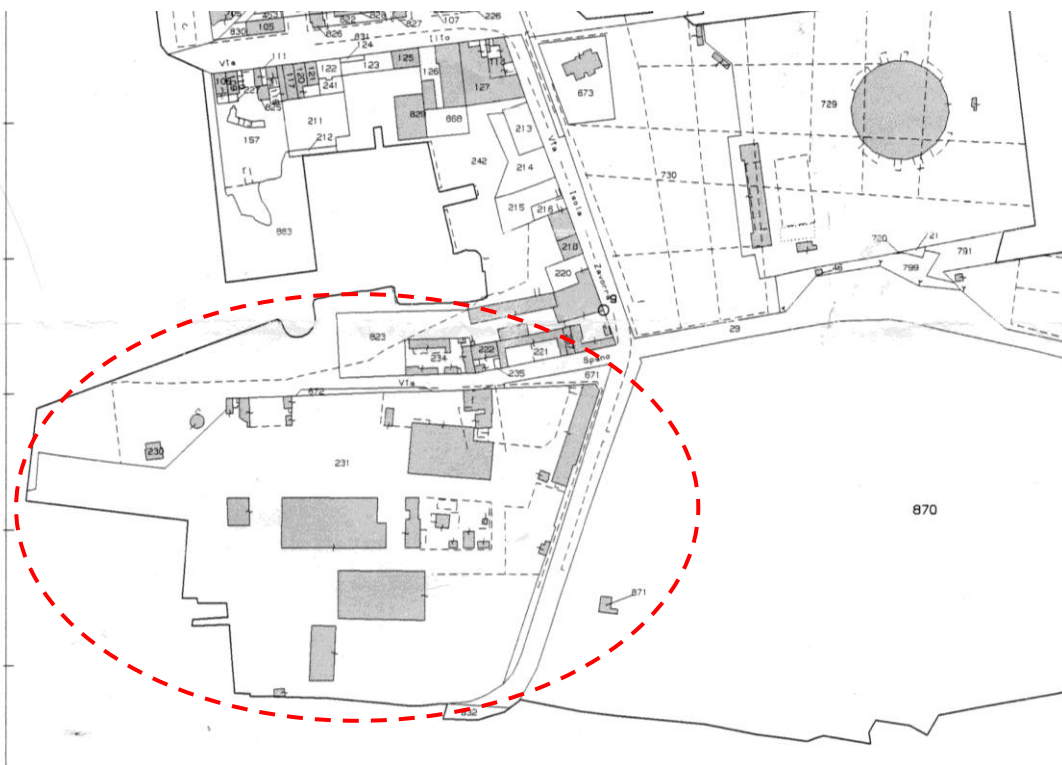


Figura 2 Stralcio catastale con indicazione area di intervento.

1.2 Gli obiettivi dell'intervento

L'intervento consiste nella cernita, separazione e caratterizzazione ambientale dei rifiuti presenti nell'area dell'ex Cantiere Nautico banchina Isolella nel Porto di Trapani, nell'ambito dell'intervento di messa in sicurezza del sito.

Si specifica che si è stimata una presenza di rifiuti di circa 2.000 mc, ma non è definita la suddivisione degli stessi; pertanto è stato inserito all'interno del quadro economico un importo per gli oneri di trasporto e di accesso a discarica dei vari rifiuti che presumibilmente appartengono a 32 distinti codici CER. La determinazione dell'importo a base d'asta è stato fatto ipotizzando delle quantità presumibili.

Quindi l'attività in appalto è una fase propedeutica per la messa in sicurezza dell'area e la successiva bonifica dei luoghi dalla presenza di rifiuti, che sarà completata con la rimozione dei rifiuti oggetto di altro appalto e l'eventuale intervento sui rifiuti tombati.

Il processo di classificazione dei rifiuti, che segue la cernita e separazione, rappresenta una fase preliminare, necessaria a valutare lo stato dei luoghi ed effettuare un censimento e quantificazione dei rifiuti abbandonati con lo scopo di identificare le corrette modalità di intervento finalizzate alla classificazione, alla rimozione ed infine al corretto smaltimento dei rifiuti presenti all'interno dell'area. Per maggiori dettagli si fa riferimento agli elaborati della consulenza ambientale ed in particolare alle relazioni specialistiche quali:

- Il piano di caratterizzazione ambientale preliminare;
- il piano operativo gestione rifiuti;
- scheda identificativa dei rifiuti

2. Fattibilità tecnica- autorizzazioni

I lavori di cui trattasi non comportano nessuna modifica alle strutture portuali ma si tratta esclusivamente di interventi di pulitura e caratterizzazioni dei rifiuti, di conseguenza l'intervento è tecnicamente eseguibile.

3. Tempo di esecuzione

Per valutare il tempo di esecuzione del servizio è stato elaborato con accuratezza un programma dei lavori, che tiene delle interventi da effettuarsi. Si ritiene che un tempo compatibile con una buona organizzazione di impresa sia pari a 90 giorni naturali e consecutivi.

4. Determinazione dei prezzi

Per l'individuazione del costo del servizio è stato desunto da opportune analisi sulla base dei costi dei materiali, del trasporto, del nolo dei macchinari occorrenti, dell'incidenza delle prestazioni delle maestranze, calcolata sulla base delle tariffe sindacali vigenti, tenuto conto del tempo impiegato per il compimento di ogni singola lavorazione.

5. Quadro Economico

L'importo dell'intervento è pari ad €.116.963,00, di cui €.112.463,00 per servizio a misura e a corpo €.4.500,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.

6. Elenco degli elaborati

- 01 RELAZIONE GENERALE
- 02 ELENCO PREZZI
- 03 COMPUTO METRICO
- 04 ANALISI PREZZI
- 05 QUADRO ECONOMICO
- 06 CRONOPROGRAMMA
- 07 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

ELABORATI DELLA CONSULENZA TECNICA AMBIENTALE A SUPPORTO DEI LAVORI DI CARATTERIZZAZIONE E BONIFICA DEL FEBBRAIO 2020 DA CONSIDERARE SOLO SE PERTINENTE E SE NON IN CONTRASTO CON GLI ELABORATI DEL SERVIZIO IN OGGETTO

1_REL_1 – RELAZIONE GENERALE

2_REL_2 - SCHEDE IDENTIFICATIVA RIFIUTI

3_REL_3 - PIANO OPERATIVO GESTIONE RIFIUTI

4_REL_4 - PIANO DI CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE

TAV_01 PERIMETRAZIONE AREA DI RILIEVO

TAV_02 MAGLIE DI RILIEVO

TAV_03 AREE DI RINVENIMENTO RIFIUTI

TAV_04 RILIEVO FOTOGRAFICO RINVENIMENTO RIFIUTI

TAV_05 PLANIMETRIA PIANO CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE PRELIMINARE

TAV_06 PLANIMETRIA AREA DI DEPOSITO