



**Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale**

Porti di Palermo,
Termini Imerese,
Trapani,
Porto Empedocle,
Licata, Gela

Relazione Tecnico Illustrativa

Oggetto PORTO DI TRAPANI – SERVIZIO DI VIGILANZA ARMATA DEI VARCHI PORTUALI ENTRO LA CINTA DEL PORTO COMMERCIALE DI TRAPANI – quadriennio 2024-2028.

Formano oggetto del presente appalto tutte le prestazioni di tutela contro eventuali azioni illecite intenzionali per l'incolumità dei passeggeri, degli equipaggi, delle navi, degli operatori portuali, del pubblico, del porto e delle infrastrutture portuali, nonché la regolarità e l'efficienza del trasporto marittimo nei relativamente eventuali azioni illecite intenzionali previste dal vigente Programma di Sicurezza Marittima approvato con D. M. del MIMS n. 59 del 17 marzo 2022.

Il servizio è da effettuarsi per conto di questa stazione appaltante nelle aree comuni, negli impianti e nelle banchine, di pertinenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale presso il Porto di Trapani, con le modalità indicate nei vigenti piani di Security (PFSP), mediante posti di controllo fissi ed eventualmente dinamici.

La durata dell'incarico è pari a 1.460 giorni decorrenti dalla data di consegna del servizio.

Sono comprese nell'appalto, tutte le dotazioni di servizio degli addetti per il periodo in cui effettuano la vigilanza in ambito portuale, nonché l'eventuale dotazione dell'autovettura, specificatamente equipaggiata, le spese per la formazione ed aggiornamento e per l'ottenimento del titolo di addetto di sicurezza sussidiaria.

Nel dettaglio, le aree del porto da vigilare possono essere: banchina Sanità Est, banchina Sanità Ovest, banchina Dogana, banchina Garibaldi e banchine del Ronciglio.

I controlli di security all'accesso delle aree ristrette verranno svolti nei giorni ed orari di operatività in fase di imbarco delle navi traghetto e durante la sosta delle navi da crociera secondo specifiche procedure, disposizioni e norme regolamentari che vengono emanate dai PFSOs e dall'AdSP il cui espletamento rientra nei servizi di sicurezza sussidiaria ex art. 2 del D.M. 154/2009. La calendarizzazione, con i relativi orari di svolgimento di tale servizio, sarà comunicata mensilmente dall'Ufficio Security della citata AdSP.

Si tratta di un monte ore annuo presunto, da espletare in giorni feriali e festivi, anche in orari notturni, in relazione agli orari di arrivo/partenza delle navi passeggeri, per un totale stimato di circa 5.500 ore annue, come da prospetto monte ore sotto riportato:

- 1.904 ore annue complessive di servizio, impiegando n. 2 GG.PP.GG per 2 ore durante le operazioni giornaliere di imbarco per i traghetti di linea;
- 1.500 ore annue di servizio per le navi da crociera;
- 2.096 ore di servizio quale monte ore annuo di copertura per eventuali esigenze imprevedute e/o imprevedibili (incrementi livelli di sicurezza, implementazione nuove linee o traffico da crociera, etc..).

Totale: a) 1.904 + b) 1.500 + c) 2.096 = 5.500 x 4 = 22.000

Il servizio riguarderà l'attività di controllo auto, passeggeri e pedoni e dovrà essere svolto nei giorni e nei luoghi riportati nel presente capitolato in modo da assicurare la continuità dello stesso, secondo le disposizioni che saranno impartite dai PFSOs di concerto con questa stazione appaltante nel rispetto di quanto previsto dai Piani di Security delle facility e dalle normative vigenti.

Per le esigenze di servizio potrà essere richiesto, lo svolgimento delle seguenti prestazioni rientranti nei servizi di sicurezza sussidiaria di cui al D.M. 154/2009 e discendenti disposizioni integrative:

- Controlli, mediante l'utilizzo di portali metal - detector (WTMD) o metal - detector portatili (HHMD), a passeggeri e/o trasportatori;
- Controlli radioscopici o con altri tipi di apparecchiature per il controllo di merci, bagagli dei passeggeri, plichi di corrieri, ecc;
- Controlli manuali (tecnica del pat - down) del bagaglio a mano e degli oggetti trasportati dai passeggeri in partenza ed in transito e/o con l'utilizzo di rilevatori di tracce di esplosivi (ETDS) o unità cinofile;

Tutto il personale addetto al servizio di vigilanza dovrà essere dotato delle seguenti equipaggiamenti:

- a) apparato radio portatile VHF FM;
- b) cellulare di servizio, avente in memoria i numeri delle Autorità operanti in porto;
- c) metal detector portatile (HHMD);
- d) specchio sotto veicolare;
- e) torcia portatile;
- f) fischietto di segnalazione.

Si specifica che il personale dovrà essere in divisa completa di copricapo, corredati da

Dovrà essere a disposizione, in caso di necessità, un'autovettura di servizio (che possa intervenire entro 30 min. dalla richiesta) equipaggiata con le seguenti dotazioni:

- Rotoallarm;
- Faro di illuminazione al tetto;
- Torcia portatile;
- Nastro di segnalazione bianco e rosso.

Sulle fiancate dell'autovettura dovrà essere posizionato, con adesivo rifrangente, il logo di questa Amministrazione appaltante e la seguente dicitura:

**“Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale
Servizio Port Security”**

La durata del contratto è pari a quattro anni (1.460 giorni) decorrenti dalla data di consegna del servizio ovvero, qualora raggiunto anticipatamente, il monte ore massimo previsto dal presente capitolato.

Il contratto non potrà in alcun modo essere rinnovato o prorogato oltre il periodo stabilito.

Il servizio dovrà essere svolto con addetti di sicurezza in possesso dei requisiti previsti dal Capitolato d'oneri.

L'appaltatore si impegna, ai sensi del CCNL di riferimento vigente, ad assumere i lavoratori impiegati dall'appaltatore uscente, compatibilmente con la propria organizzazione di impresa.

**IL RUP
(Dott. Daniele Vuturo)**