



**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale**

Porti di Palermo,  
Termini Imerese,  
Trapani,  
Porto Empedocle,  
Licata, Gela

## ***PORTO di TRAPANI***

# **APPALTO DEL SERVIZIO DI VIGILANZA ARMATA PRESSO GLI IMPIANTI PORTUALI PASSEGGERI**

## ***CAPITOLATO D'ONERI***

### **Sommario**

<b><i>Art. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO</i></b> .....	2
<b><i>Art. 2 - LUOGO DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO</i></b> .....	2
<b><i>Art. 3 - SPECIFICHE DEL SERVIZIO DI SECURITY DA AFFIDARE (modalità di svolgimento)</i></b> .....	2
<b>A) MODALITA' DI ESPLETAMENTO</b> .....	3
<b>B) EQUIPAGGIAMENTO E DOTAZIONI DELLE G.P.G.</b> .....	4
<b><i>Art. 4 - DURATA DEL CONTRATTO</i></b> .....	5
<b><i>Art. 5 - REQUISITI E QUALIFICA DEGLI ADDETTI AL SERVIZIO</i></b> .....	5
<b><i>Art. 6 - CONDIZIONI PARTICOLARI</i></b> .....	5
<b><i>Art. 7 - OBBLIGHI A CARICO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA</i></b> .....	6
<b><i>Art. 8 - VARIAZIONI DEL SERVIZIO</i></b> .....	8
<b><i>Art. 9 - PENALITA'</i></b> .....	8
<b><i>Art. 10 - SOSPENSIONI E RIPRESA DEL SERVIZIO</i></b> .....	8
<b><i>Art. 11 - PREZZI</i></b> .....	9
<b><i>Art. 12 - MODALITÀ DI PAGAMENTO</i></b> .....	9

### ***Art. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO***

Formano oggetto del presente appalto tutte le prestazioni di tutela contro eventuali azioni illecite intenzionali per l'incolumità dei passeggeri, degli equipaggi, delle navi, degli operatori portuali, del pubblico, del porto e delle infrastrutture portuali, nonché la regolarità e l'efficienza del trasporto marittimo nei relativamente eventuali azioni illecite intenzionali previste dal vigente Programma di Sicurezza Marittima approvato con D. M. del MIMS n. 59 del 17 marzo 2022.

Inoltre fa parte integrante il D.M. n. 154 del 15.09.2009.

Il servizio è da effettuarsi per conto di questa stazione appaltante nelle aree comuni, negli impianti e nelle banchine, di pertinenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale presso il Porto di Trapani, con le modalità indicate nei vigenti piani di Security (PFSP), mediante posti di controllo fissi ed eventualmente dinamici.

La durata dell'incarico è pari a 1.460 giorni decorrenti dalla data di consegna del servizio.

Sono comprese nell'appalto, tutte le dotazioni di servizio degli addetti per il periodo in cui effettuano la vigilanza in ambito portuale, nonché l'eventuale dotazione dell'autovettura, specificatamente equipaggiata, le spese per la formazione ed aggiornamento e per l'ottenimento del titolo di addetto di sicurezza sussidiaria.

### ***Art. 2 - LUOGO DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO***

Il servizio verrà svolto all'interno del porto commerciale di Trapani e, in particolare, nelle aree d'interfaccia nave/porto delle banchine.

Nel dettaglio, le aree del porto da vigilare possono essere: banchina Sanità Est, banchina Sanità Ovest, banchina Dogana, banchina Garibaldi e banchine del Ronciglio.

### ***Art. 3 - SPECIFICHE DEL SERVIZIO DI SECURITY DA AFFIDARE (modalità di svolgimento)***

I controlli di security all'accesso delle aree ristrette verranno svolti nei giorni ed orari di operatività in fase di imbarco delle navi traghetto e durante la sosta delle navi da crociera secondo specifiche procedure, disposizioni e norme regolamentari che vengono emanate dai PFSOs e dall'AdSP il cui espletamento rientra nei servizi di sicurezza sussidiaria ex art. 2 del D.M. 154/2009. La calendarizzazione, con i relativi orari di

svolgimento di tale servizio, sarà comunicata mensilmente dall'Ufficio Security della citata AdSP.

Si tratta di un monte ore annuo presunto, da espletare in giorni feriali e festivi, anche in orari notturni, in relazione agli orari di arrivo/partenza delle navi passeggeri, per un totale stimato di circa 5.500 ore annue, come da prospetto monte ore sotto riportato:

- 1.904 ore annue complessive di servizio, impiegando n. 2 GG.PP.GG per 2 ore durante le operazioni giornaliere di imbarco per i traghetti di linea;
- 1.500 ore annue di servizio per le navi da crociera;
- 2.096 ore di servizio quale monte ore annuo di copertura per eventuali esigenze imprevedute e/o imprevedibili (incrementi livelli di sicurezza, implementazione nuove linee o traffico da crociera, etc..).

Totale: a) 1.904 + b) 1.500 + c) 2.096 = 5.500 x 4 = 22.000

Per particolari esigenze operative, potrà essere richiesta l'estensione/riduzione dei suddetti orari di servizio (comprendendo, ove necessario, anche le ore notturne) nel limite del 15% del monte ore annuo sopra indicato.

#### **A) MODALITA' DI ESPLETAMENTO**

Il servizio riguarderà l'attività di controllo auto, passeggeri e pedoni e dovrà essere svolto nei giorni e nei luoghi riportati nel presente capitolato in modo da assicurare la continuità dello stesso, secondo le disposizioni che saranno impartite dai PFSOs di concerto con questa stazione appaltante nel rispetto di quanto previsto dai Piani di Security delle facility e dalle normative vigenti.

A discrezione e su semplice richiesta dei PFSOs e/o del personale dell'AdSP, le unità addette a tali controlli potranno essere, eventualmente, spostate presso altri punti di presidio e/o controllo per le esigenze di security che potranno insorgere.

I controlli verranno effettuati a campione secondo quanto previsto dai PFSP e/o da eventuali disposizioni comunicate dai PFSOs e in seguito inoltrate a questa Amministrazione Appaltante. Dette disposizioni non potranno comportare modifiche sostanziali e/o oneri aggiuntivi a quanto previsto dal contratto di cui il presente capitolato farà parte integrante.

Per le esigenze di servizio potrà essere richiesto, lo svolgimento delle seguenti prestazioni rientranti nei servizi di sicurezza sussidiaria di cui al D.M. 154/2009 e discendenti disposizioni integrative:

- Controlli, mediante l'utilizzo di portali metal - detector (WTMD) o metal - detector portatili (HHMD), a passeggeri e/o trasportatori;

- Controlli radioscopici o con altri tipi di apparecchiature per il controllo di merci, bagagli dei passeggeri, plichi di corrieri, ecc;
- Controlli manuali (tecnica del pat - down) del bagaglio a mano e degli oggetti trasportati dai passeggeri in partenza ed in transito e/o con l'utilizzo di rilevatori di tracce di esplosivi (ETDS) o unità cinofile;

A tal fine l'Istituto di Vigilanza renderà disponibile, al di fuori del monte ore in appalto e senza alcun onere aggiuntivo per questa stazione appaltante, il necessario personale da sottoporre ai corsi di formazione per l'uso delle specifiche attrezzature.

Gli eventuali "incidenti di security" ed anomalie che si dovessero verificare durante il servizio dovranno essere immediatamente comunicati al relativo PFSO.

## **B) EQUIPAGGIAMENTO E DOTAZIONI DELLE GG.PP.GG..**

Tutto il personale addetto al servizio di vigilanza dovrà essere dotato delle seguenti equipaggiamenti:

- a) apparato radio portatile VHF FM;
- b) cellulare di servizio, avente in memoria i numeri delle Autorità operanti in porto;
- c) metal detector portatile (HHMD);
- d) specchio sotto veicolare;
- e) torcia portatile;
- f) fischietto di segnalazione.

*Il personale addetto al servizio si atterrà alle disposizioni impartite dai PFSOs di concerto con questa Amministrazione, e sarà soggetto a controlli periodici ad opera di addetti dell'Ufficio Security.*

Si specifica che il personale dovrà essere in divisa completa di copricapo, corredati da smancati riportante sul petto sinistro il logo di questa Amministrazione appaltante e alle spalle la scritta *PORT SECURITY* ad alta visibilità.

## **C) EQUIPAGGIAMENTO AUTO DI SERVIZIO.**

Dovrà essere a disposizione, in caso di necessità, un'autovettura di servizio (che possa intervenire entro 30 min. dalla richiesta) equipaggiata con le seguenti dotazioni:

- Rotoalarm;
- Faro di illuminazione al tetto;
- Torcia portatile;
- Nastro di segnalazione bianco e rosso.

Sulle fiancate dell'autovettura dovrà essere posizionato, con adesivo rifrangente, il logo di questa Amministrazione appaltante e la seguente dicitura:

**“Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale  
Servizio Port Security”**

***Art. 4 - DURATA DEL CONTRATTO***

La durata del contratto è pari a quattro anni (1.460 giorni) decorrenti dalla data di consegna del servizio ovvero, qualora raggiunto anticipatamente, il monte ore massimo previsto dal presente capitolato.

Il contratto non potrà in alcun modo essere rinnovato o prorogato oltre il periodo stabilito.

***Art. 5 - REQUISITI E QUALIFICA DEGLI ADDETTI AL SERVIZIO***

Il servizio dovrà essere svolto con addetti di sicurezza in possesso dei seguenti requisiti:

- **titolo di Guardia Particolare Giurata**, ex art. 138 del R.D. 18/06/1931, n. 773, in corso di validità (decreto di approvazione a GPG rilasciato dal Prefetto);
- certificato, rilasciato ai sensi dall'art. 4 del D.M. n. 154/2009 dalla competente commissione prefettizia, **attestante la qualifica di addetto di sicurezza sussidiaria**.

*La comprova di tale requisito è fornita mediante la produzione di copia conforme dei relativi titoli posseduti di GPG, nonché dei certificati attestanti la qualifica di addetto di sicurezza sussidiaria in corso di validità ed eventuale attestati del corso di aggiornamento, emesso con frequenza biennale da un centro di formazione autorizzato, per i soggetti già certificati.*

L'aggiudicatario, anche se identificato in un R.T.I., dovrà avere in organico un **direttore tecnico** in possesso del certificato rilasciato ai sensi dell'art. 6 comma 4 del D.M. 154/2009.

Tutti gli addetti di sicurezza sussidiaria e il direttore tecnico dovranno essere formati ai sensi del "disciplinare per la formazione delle guardie giurate addette ai servizi di sicurezza sussidiaria" del Capo della Polizia - Direttore Generale della Pubblica Sicurezza - prot. n° 557/PAS/U/003004/12982.D(22)5 in data 26.02.2015 e dovranno aver conseguito la prevista certificazione da parte della competente Questura.

***Art. 6 - CONDIZIONI PARTICOLARI***

- a) l'aggiudicatario si fa carico di prevedere, nell'ambito della turnistica di impiego, un numero congruo ed adeguato alla previsione del PNSM ed alle esigenze tecnico-operative dell'impianto dettate dal PSO/PFSO, di addetti di sicurezza sussidiaria di sesso femminile. Ogni postazione di controllo dei passeggeri dovrà averne almeno un'unità.
- b) l'aggiudicatario si fa carico della dotazione per il personale di ronda, dell'autovettura di servizio equipaggiata come indicato all'art. 7 del presente Capitolato d'Oneri e delle relative spese di gestione quali il carburante, senza limite di percorrenza, di bollo, assicurazione, manutenzione ordinaria e straordinaria e la pronta disponibilità di vettura sostitutiva.
- c) l'aggiudicatario si fa carico dell'apposizione sulla divisa degli addetti delle targhette rimovibili di cui all'art. 7 del presente Capitolato.
- d) l'aggiudicatario si fa carico della nomina di un referente tecnico aziendale/direttore tecnico, unico responsabile del servizio di sicurezza in ambito portuale reperibile anche in orario notturno;
- e) l'aggiudicatario si fa carico della dotazione, per ogni persona impegnata alla sorveglianza di aree di security temporanee e comunque laddove non presenti, di struttura mobile di riparo, con idonea resistenza al sole, alla pioggia ed al vento, completa di sedia e tavolo di servizio, compreso l'onere del trasporto, smontaggio e rimontaggio, manutenzione e la tenuta in magazzino.
- f) l'aggiudicatario si fa carico della disponibilità di personale di supporto con idonei automezzi, in grado di intervenire entro 30 min. dalla chiamata, in grado di sostituire il personale in servizio che dovesse lasciare il posto di servizio per qualsiasi durata e motivo;
- g) l'aggiudicatario si fa carico della dotazione di tabelle e/o cartelli e segnali luminosi mobili (comunque di numero non inferiore a sei) per la sicurezza delle persone e dei veicoli o per migliorare il servizio in appalto, compreso l'onere della collocazione, dismissione ed immagazzinaggio;
- h) l'aggiudicatario ha piena conoscenza che, per particolari esigenze operative, potrà essere richiesta l'estensione/variazione degli orari di prestazione del servizio in appalto anche in ore notturne successive alle 22,30.

#### **Art. 7 - OBBLIGHI A CARICO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA**

Sono a carico dell'appaltatore gli oneri ed obblighi seguenti:

- 1) la presentazione, a semplice richiesta dei PFSOs e/o di questa Autorità di Sistema Portuale dell'elenco nominativo, completo dei dati anagrafici del personale che sarà utilizzato per l'espletamento dei servizi;
- 2) l'impegno di limitare allo stretto indispensabile le variazioni nominative del personale destinato al servizio di vigilanza oggetto del presente appalto;

- 3) di comunicare con un anticipo di 36 ore tutte le variazioni del personale;
- 4) di adempiere a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti risultanti dalle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro ed assicurazioni sociali ed assume a suo carico tutti gli oneri relativi, esonerando la stazione appaltante da ogni e qualsiasi responsabilità.
- 5) la prevenzione delle malattie e degli infortuni sul luogo di lavoro con l'adozione di ogni necessario provvedimento e predisposizione inerente all'igiene ed alla sicurezza del lavoro ed altresì necessario per garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette e dei terzi, essendo l'appaltatore obbligato ad attenersi a tutte le disposizioni e norme delle leggi e regolamenti vigenti in materia, nonché sopravvenute, durante tutto il periodo di svolgimento del servizio in appalto ed in particolare al D.Lgs. 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni. In caso di infortunio è quindi ritenuto responsabile;
- 6) la manutenzione ordinaria e straordinaria, la pulizia periodica, le spese assicurative e per imposte, la fornitura di tutto il carburante per percorrenza illimitata nonché tutte le spese d'esercizio per l'autovettura di servizio equipaggiata come indicato all'art. 3 punto C) del presente capitolato;
- 7) tutte le spese relative all'acquisto e gestione dei presidi di riparo, delle relative dotazioni nonché dei cartelli per i posti di controllo di ciascuna area riservata temporanea;
- 8) la fornitura e la manutenzione ordinaria e straordinaria per tutta la durata dell'appalto di tutte le dotazioni per ogni singola guardia impiegata, come previsto dall'art.3 co. B del seguente capitolato;
- 9) lo svolgimento di pratiche presso Amministrazioni od Enti per permessi, licenze, concessioni, autorizzazioni che si renderanno necessari per l'esecuzione del servizio in appalto. In difetto rimane ad esclusivo carico dell'appaltatore ogni eventuale multa o contravvenzione nonché il risarcimento di eventuali danni;
- 10) la fornitura di notizie e rapporti giornalieri di servizio. A tal fine l'appaltatore, nella persona del graduato di turno o del responsabile tecnico, è tenuto alla redazione di apposito registro riportante, per ogni giorno: - nome e cognome del personale presente in porto, il servizio prestato da ciascuno e annotazioni sullo svolgimento del servizio. Il suddetto giornale dovrà essere tenuto in posto e con modalità concordate con la stazione appaltante a disposizione del personale designato della stessa.
- 11) le spese di contratto e accessorie e tutte le spese e tasse, nessuna esclusa, inerenti e conseguenti alla stipula del contratto e degli eventuali atti complementari, le spese per le tasse di registro e di bollo principali e complementari.
- 12) sostituzione delle GG.PP.GG. su semplice richiesta dell'Amministrazione appaltante per accertate cause di inidoneità al servizio o per incompatibilità nell'espletamento dello stesso.

### **Art. 8 - VARIAZIONI DEL SERVIZIO**

La Stazione appaltante potrà proporre, alle medesime condizioni di contratto, una variazione del servizio in appalto, in aumento o in diminuzione, fino alla concorrenza di un quinto dell'ammontare dell'importo dell'intera erogazione dello stesso.

Di contro l'appaltatore non potrà in alcun modo apportare variazioni al servizio offerto ed è tenuto ad eseguire tutte le prestazioni in contratto.

### **Art. 9 - PENALI**

In fase di esecuzione contrattuale, ove questo ente Appaltante accerti il mancato puntuale espletamento del servizio:

- a) applicherà la sanzione di € 2.000,00 (duemila/00) per ogni inadempienza dell'aggiudicatario derivanti da eventuali sanzioni effettuate per negligenza dell'operato della GPG, oltre all'addebito degli eventuali altri oneri non espressamente previsti dall'inadempienza stessa;
- b) applicherà la sanzione di € 1.000,00 (mille/00) ogni qual volta sia accertato un mancato controllo all'accesso;
- c) applicherà la sanzione di € 300,00 (trecento/00) ogni qual volta vi sia una GPG non formata come riportato all'art. 5;
- d) applicherà la sanzione di € 100,00 (cento/00) per ogni singola GPG che non sia idoneamente equipaggiata come riportato all'art. 3 comma B.

Alla terza inadempienza dell'aggiudicatario, questa Amministrazione procederà ad incamerare il deposito cauzionale.

È fatta salva ogni ulteriore azione a salvaguardia dell'interesse dell'Amministrazione Appaltante e dei PSO e PFSOs quali soggetti con responsabilità di security.

L'ammontare complessivo della sanzione verrà quantizzato e detratto in occasione della emissione dei mandati di pagamento.

### **Art. 10 - SOSPENSIONI E RIPRESA DEL SERVIZIO**

Per casi motivati l'Amministrazione potrà richiedere la sospensione del servizio.

La durata complessiva di dette motivate sospensioni non dovrà superare un periodo pari a n. 60 (sessanta) giorni.

Ai fini del presente appalto, per quanto applicabile, si fa riferimento all'istituto della sospensione dei lavori con le relative motivazioni come regolamentato dagli artt. 24 e 25



del Capitolato Generale di Appalto approvato con D.M. 19 aprile 2000 N°145 e dall'art.133 del vigente Regolamento approvato con D.P.R. 21 Dicembre 1999 n°554. Per le sospensioni legittimamente motivate non spetta all'aggiudicatario alcun compenso aggiuntivo o indennizzo ma la durata della sospensione non è computata nel termine de contratto.

### **Art. 11 - PREZZI**

Il prezzo d'offerta non ha valore negoziale ma potrà essere rivalutato, anche al ribasso, dalla Stazione appaltante in funzione delle variazioni del prezzo di mercato, previo accordo con l'Appaltatore.

Il suddetto prezzo è comprensivo:

- a) per gli addetti: di ogni spesa per fornire i medesimi delle dotazioni di servizio di legge e richieste dal presente capitolato, nonché quote per assicurazioni sociali, per infortuni ed accessori di ogni specie;
- b) di tutte le spese per dare a piè d'opera i mezzi pronti al loro uso;
- c) di tutti gli oneri per la redazione ed applicazione del documento di analisi del rischio ex D.Lgs 81/2008 e delle eventuali modifiche, come richiesto dall'Azienda Sanitaria Provinciale competente per territorio;
- d) di tutti gli oneri relativi alle prestazioni, verifiche e certificazioni a pagamento rese ai sensi di legge dai competenti organi di controllo;
- e) di tutti gli oneri per le comunicazioni di legge alle varie amministrazioni competenti;
- f) di tutti gli oneri derivanti dall'adempimento degli obblighi elencati al precedente art. 7 "OBBLIGHI A CARICO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA".
- g) di eventuali maggiori spese per lo svolgimento del servizio in ore notturne.

### **Art. 12 - MODALITÀ DI PAGAMENTO**

Il corrispettivo delle singole prestazioni verrà computato in base all'offerta economica risultante dal costo orario unitario per vigilanza armata fissa a mezzo Guardie Particolari Giurate decurtato del ribasso percentuale offerto dalla ditta aggiudicataria ed in rapporto al numero di ore lavorative impiegate.

Detto corrispettivo sarà, quindi, invariabile ed indipendente da qualsiasi eventualità.

Il pagamento del servizio, avverrà mensilmente, in base alle fatture presentate dall'Istituto e che dovranno riportare il tipo di servizio espletato, il personale utilizzato e le ore lavorative impiegate.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per pagamenti eseguiti o fatti eseguire all'Amministratore, Procuratore o Direttore decaduto, qualora la decadenza non sia stata tempestivamente comunicata all'Amministrazione stessa.

In caso di R.T.I. il pagamento potrà essere effettuato alle singole Imprese costituenti il R.T.I. in base alla quota di servizio effettivamente svolto da ciascuna Impresa.

***Art. 13 - CLAUSOLA SOCIALE***

L'appaltatore si impegna, ai sensi del CCNL di riferimento vigente, ad assumere i lavoratori impiegati dall'appaltatore uscente, compatibilmente con la propria organizzazione di impresa.

**IL RUP  
(Dott. Daniele Vuturo)**