



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E
STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO,
LA PROGRAMMAZIONE ED I PROGETTI INTERNAZIONALI
Direttore Generale – D.ssa Bernadette Veca
Dg.prog@pec.mit.gov.it

Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014/20
Dott.ssa AnnaMaria Poso
annamaria.poso@mit.gov.it
giovanni.infante@mit.gov.it

OGGETTO : PON Infrastrutture e Reti 2014/2020 - Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi n.3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea e del molo industriale – RU N. 4306 DEL 11 MARZO 2019 – Richiesta anticipazione giusto art. 131 Regolamento (UE) n. 1303/2013.

In riferimento all'intervento in oggetto, finanziato dal PON I&R 2014/20 giusta convenzione RU N. 4306 DEL 11 MARZO 2019 approvata con DD n. 12 del 2 aprile 2019, e vistata dalla corte dei conti in data 17 aprile 2019 al n. 1 – 831 per il controllo di legittimità si rappresenta quanto segue.

L'intervento "Porto di Palermo: Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale" - CUP I79B19000000005" previsto nel Piano Triennale OO.PP. LL. di questa AdSP è stato ammesso al finanziamento a valere sul programma operativo nazionale Infrastrutture e Reti 2014/20, di cui alla Presa d'Atto prot. n. 4078 del 06.03.2019, e che la Convenzione sottoscritta con l'Autorità di Gestione PON I&R 2014/20, da cui discende il suddetto impegno di spesa da parte del MIT, è stata regolarmente approvata con decreto direttoriale del MIT. Con decreto N. 325 del 07/05/2019 è stato nominato Responsabile unico del procedimento l'ing. Leonardo Tallo, Funzionario dell'Area tecnica, in servizio presso questa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, in sostituzione dell'ing. Sergio La Barbera, e con medesimo provvedimento è stato approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo dell'intervento "Porto di Palermo: Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale" - CUP I79B19000000005", per l'importo complessivo pari ad € 39.300.000,00 e autorizzato l'avvio delle procedure di scelta del contraente;

Per l'affidamento dei lavori è stata espletata una procedura aperta, sopra soglia comunitaria, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., gestita interamente in modalità telematica attraverso la piattaforma di e-procurement dell'Ente.

Con Decreto n. 489 del 9.08.2019 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva ma non efficace, dei lavori in oggetto in favore dell'operatore economico R.C.M. COSTRUZIONI



**Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale**

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

S.R.L. p.iva. 01808910655 con sede a Sarno (SA) in via Pioppazze 81, che, secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ha presentato la miglior offerta tecnica ed ha offerto un ribasso del 10,12% sull'importo per i lavori a base d'asta di € 29.537.749,64, al netto degli oneri della sicurezza e quindi un importo complessivo di € 26.848.353,57 di cui € 26.548.529,38 per importo dei lavori al netto del ribasso offerto ed € 299.824,19 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, importi non imponibili IVA, ai sensi dell'art. 9, co. 6, del DPR 633/72.

A seguito dei controlli sui requisiti richiesti ai sensi del codice dei Contratti, si è perfezionata la procedura di aggiudicazione e proceduto a stipula del contratto in data 28/10/2019 tra Autorità di Sistema Portuale e l'Operatore economico R.C.M. COSTRUZIONI S.R.L. p.iva. 01808910655 con sede a Sarno (SA) in via Pioppazze 81 per l'importo complessivo di € 26.848.353,57 non imponibile IVA, ai sensi dell'art. 9, co. 6, del DPR 633/72; Considerato:

- che l'art. 35 comma 18 del dlgs 50/2016 ss.mm.ii., prevede sul valore del contratto di appalto un'anticipazione del prezzo pari al 20 per cento da corrispondere all'appaltatore entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione;
- che al fine di ottemperare agli impegni assunti nell'ambito della concertazione con codesta AdG, per l'accelerazione della spesa, si è proceduto a strutturare una procedura di gara tale da condurre in tempi brevissimi alla formalizzazione dell'aggiudicatario definitivo, contrattualizzando un cronoprogramma di lavori ridotto in termini di giornate, con una previsione di Avanzamento Lavori tale da corrispondere un certificato di pagamento dell'ordine di circa 2 milioni di euro ogni 30gg;
- che con verbale sottoscritto in data 07 novembre 2019 si è proceduto alla consegna dei lavori limitatamente alle aree relative alla logistica di cantiere;
- che successivamente alla stipula della convenzione PON di cui sopra, è entrata in vigore dal 26 maggio 2019 la Legge Europea, l. 37/2019, che cerca di porre rimedio ad una serie di procedure di infrazione avviate da Bruxelles contro l'Italia per il mancato o il non completo rispetto della normativa comunitaria in materia di tempi di pagamento e appalti, per cui si dispone la regola del pagamento entro 30 giorni decorrenti dall'adozione di ogni stato di avanzamento dei lavori (SAL).

Stante, altresì,

- che la mancata corresponsione dei suddetti importi, nei termini di cui alla succitata norma, comporterebbe da parte della ditta aggiudicatrice, l'emissione di interessi passivi a carico dell'ente, con possibili refluenze sull'andamento delle lavorazioni;
- e per riflesso, tali maggiori esborsi costituirebbero una criticità nella gestione finanziaria precedentemente pianificata dallo scrivente soggetto beneficiario del finanziamento, tali da condurre a implicazioni importanti sulla gestione ordinaria dell'ente.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

Tutto ciò premesso e considerato,

ai sensi di quanto previsto **dall'art 131 Regolamento (UE) n. 1303/2013**, la scrivente AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, nella qualità di beneficiario del finanziamento in parola, chiede un'anticipazione pari al 40% dell'importo di cui alla convenzione succitata,

evidenziando, a tal fine, che la solidità finanziaria richiesta allo scrivente ente pubblico, è rappresentata dalla consistenza del patrimonio netto, desumibile dalla Situazione Patrimoniale, facente parte integrante del Rendiconto Generale dell'Ente, nonché dalla Relazione sulla Gestione allegata al medesimo documento.

Il suddetto strumento di garanzia, sopracitato Rendiconto Generale, è sottoposto all'approvazione di codesto Superiore Dicastero vigilante e della Corte dei Conti, pertanto direttamente controllato e fornito dallo Stato Membro.

Si resta in attesa e a disposizione per ulteriori chiarimenti, cogliendo l'occasione per porgere Cordiali Saluti

Ufficio Politiche Comunitarie
Project management e Blending Finanziario
Il Funzionario Responsabile
D.ssa Flora Albano

IL Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Leonardo Tallo

Il Presidente
Dott. Pasqualino Monti