

**APPALTO DEL SERVIZIO DI VIGILANZA ARMATA DEI VARCHI PORTUALI E DELLE
AREE NON IN CONCESSIONE ENTRO LA CINTA DEL PORTO COMMERCIALE DI
PALERMO**

CAPITOLATO D'ONERI

INDICE

- Art. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO*
Art. 2 - LUOGO DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO
*Art. 3 - SPECIFICHE DEL SERVIZIO DA AFFIDARE - MODALITA' DI
SVOLGIMENTO*
A) SERVIZI RICHIESTI:
B) MODALITA' DI ESPLETAMENTO:
C) EQUIPAGGIAMENTO E DOTAZIONI DELLE G.P.G.
Art. 4 - DURATA DEL CONTRATTO
Art. 5 - REQUISITI E QUALIFICA DEGLI ADDETTI AL SERVIZIO
Art. 6 - CONDIZIONI PARTICOLARI
Art. 7- OBBLIGHI A CARICO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA
Art. 8 - VARIAZIONI DEL SERVIZIO
Art. 9 - PENALITA'
Art. 10 - SOSPENSIONI E RIPRESA DEL SERVIZIO
Art. 11 - PREZZI
Art. 12 - MODALITÀ DI PAGAMENTO
Art. 13 – CLAUSOLA SOCIALE

Servizio da entro primo semestre 2024 per 4 anni

Art. 1

OGGETTO DELL'APPALTO

Formano oggetto del presente appalto tutte le prestazioni, di tutela contro eventuali azioni illecite intenzionali per l'incolumità dei passeggeri, degli equipaggi, delle navi, degli operatori portuali, del pubblico, dei porti e delle infrastrutture portuali, nonché la regolarità e l'efficienza del trasporto marittimo nei confronti delle eventuali azioni illecite intenzionali previste dal vigente Programma di Sicurezza Marittima approvato con D. M. del MIMS n. 59 del 17 marzo 2022.

Inoltre fa parte integrante il D.M. n. 154 del 15.09.2009.

Il servizio è da effettuarsi per conto di questa stazione appaltante nelle aree comuni, negli impianti e nelle banchine non in concessione, di pertinenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale presso il Porto di PALERMO, con le modalità indicate nei vigenti piani di Security (P.F.S.P.), mediante posti di controllo fissi ed eventualmente dinamici.

La durata dell'incarico è per 1461 giorni decorrenti dalla data di consegna del servizio.

Sono comprese nell'appalto, tutte le dotazioni di servizio degli addetti per il periodo in cui effettuano la vigilanza in ambito portuale, nonché l'eventuale dotazione dell'autovettura, specificatamente equipaggiata, le spese per la formazione ed aggiornamento e per l'ottenimento del titolo di addetto di sicurezza sussidiaria.

Art. 2

LUOGO DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Il servizio verrà svolto all'interno del porto commerciale di Palermo in particolare: nelle aree aperte alla pubblica circolazione e nell'impianto portuale ad uso pubblico.

Più in dettaglio, il perimetro del porto vigilare si estende dalla banchina Quattroventi e racchiude tutta l'area compresa nel recinto che connette i varchi C. Colombo, Quattroventi, S. Lucia, E. Amari, Sammuzzo, Trapezoidale e comprende, altresì, la diga Acquasanta e la parte della Diga Foranea non in concessione.

Art. 3

SPECIFICHE DEL SERVIZIO DI SECURITY DA AFFIDARE
(modalità di svolgimento su base annuale)

A) SERVIZI RICHIESTI:

I servizi richiesti, per ciascuno dei quattro anni di durata dell'appalto, sono:

a) Servizio di controllo accessi carrabili e pedonali ai varchi portuali mediante G.P.G. per 365 giorni:

Controllo continuo dell'accesso ai **varchi portuali** degli automezzi, dei motoveicoli e delle persone che accedono in porto secondo specifiche procedure, disposizioni e norme regolamentari che vengono emanate dall'Ufficio Security dell'AdSP, il cui espletamento rientra nei servizi di sicurezza sussidiaria ex art. 2 del D.M. 154/2009.

Tale servizio verrà svolto secondo la tabella che segue:

Punto di controllo iniziale	N° GPG	giorni	orario di presenza	ore giornaliera	totale ore
				n.b. le frazioni di ora sono in centesimi	
Varco S. Lucia	1	365	H24	24	8.760,00
	1		16.00 – 22.00	6	2190
Varco Amari o Sammuzzo	1	365	06,30 - 21,00	14,5	5.292,50
Varco Trapezoidale	1	150	08.00-18.00	10	1500
Varco Colombo	2	Domenica (53 gg)			
		Entrata	4,30 - 20,00	15,5	821,50
		Uscita	5,30 - 22,00	16,5	874,50
		Lunedì (52 gg)			
		Entrata	6,00 - 22,00	16	832,00
		Uscita	7,00 - 24,00	17	884,00
		da Martedì a Sabato (261 gg)			
		Entrata	6,00 - 20,30	14,5	3.784,50
Uscita	8,00 - 22,00	14	3.654,00		
Monte ore per apertura nuovo varco	1	365		16	5.840,00

per un totale annuo di **34.433,00 ore annue**.

Per particolari esigenze operative, potrà essere richiesta l'estensione/riduzione dei suddetti orari di servizio (comprendendo, ove necessario, anche le ore notturne) nel limite del **15% del monte ore annuo** sopra indicato.

b) Attività di controllo sedime portuale, aree non in concessione:

La ronda automunita, effettua azione di vigilanza secondo le direttive del P.S.O. (Port Security Officer dell'Ufficio Security dell'AdSP) all'interno del porto di Palermo, con particolare riferimento alle aree di interfaccia nave/porto, alle altre aree riservate del porto e all'area portuale denominata Marina Yachting, con un'unità per 365 giorni l'anno per ciascun anno:

	giorni	orario di presenza	ore giornaliera	totale ore
Ronda	366	16.00 – 24.00	8	2.928,00

per un totale di **2.928,00 ore annue**.

Per particolari esigenze operative, potrà essere richiesta l'estensione/variazione di suddetti orari di servizio comprendendo anche le ore notturne, nel limite del **15% del monte ore annuo** sopra indicato.

Tale servizio dovrà essere svolto senza interruzione nei giorni e nei luoghi riportati nel presente capitolato in modo di assicurare la continuità dello stesso, secondo le disposizioni che saranno impartite dal P.S.O. di questa Amministrazione appaltante nel rispetto di quanto previsto dal Piano di security portuale e dalle normative vigenti. A discrezione e su semplice richiesta dell'Ufficio Security dell'AdSP, le unità addette a tali controlli potranno essere, eventualmente, spostate presso altri punti di presidio e/o controllo per le esigenze di security che potranno insorgere;

c) Attività di controllo del personale posto in servizio nella sala controllo “control room” dell’ADSP MSO:

Dovrà essere attivato un servizio di vigilanza che, mediante l’impiego di una GPG per l’intero arco delle 24h all’interno della control room ubicata dentro il porto di Palermo nella palazzina “Stella Maris”, visioni le immagini in diretta provenienti dal sistema di videosorveglianza portuale e telecontrollo, segnalando eventuali anomalie di funzionamento all’Amministrazione appaltante, ed al concretizzarsi di eventuali segnali d’allarme e/o comportamenti anomali e/o richieste di intervento provveda ad applicare le procedure che verranno fornite dalla citata Amministrazione appaltante.

giorni	orario di presenza	ore giornaliere	totale ore
366	00.00 – 23.59	24	8.784,00 annue

Per entrambi i servizi di cui ai punti a) e b), gli eventuali “incidenti di security” ed anomalie che si dovessero verificare durante il servizio dovranno essere immediatamente comunicati al personale di security dell’Autorità di Sistema Portuale i cui numeri dei telefoni di servizio saranno debitamente e preventivamente forniti, nonché riportati per iscritto in apposito modulo di rapporto.

Inoltre, i direttori Tecnici devono inviare l’elenco dei soggetti disposti in servizio presso la sala operativa, specificando loro che l’accesso è consentito esclusivamente a coloro che siano autorizzati dal PFSO/PSO & Vice, fatta eccezione dei vertici Amministrativi e delle forze di Polizia per esigenze strettamente individuabili.

La porta della sala operativa deve essere tenuta sempre chiusa.

L’Addetto di Sicurezza Sussidiaria autorizzato all’accesso verrà designato come incaricato del trattamento delle immagini in real time del circuito di videosorveglianza portuale, del trattamento dei dati sensibili (ad esempio: comunicazioni degli operatori di Polizia, G.di F., C.P. e di questa Autorità tramite il sistema di fonia criptata) e di eventuali altre circostanze.

Inoltre, mantenendo il “segreto d’ufficio” non può riferire a terzi alcun elemento contenuto nelle anzidette comunicazioni visioni o, comunque, ne fosse venuto a conoscenza nel corso della sua attività di videosorveglianza.

In ogni caso, é assolutamente vietato divulgare o diffondere immagini, dati e notizie di cui si é venuti a conoscenza nell’utilizzo degli impianti di sorveglianza portuale ed ascolto vocale.

Per gli aspetti tecnico/operativi, l'addetto di sicurezza sussidiaria, dovrà:

- Verificare la funzionalità di tutte le apparecchiature installate all'interno della sala operativa ed effettuare le prove radio con le postazioni collegate;
- Verificare periodicamente la casella di posta elettronica;
- Non utilizzare i personal computer per scopi diversi da quelli Istituzionali;
- Compilare e tenere aggiornato un rapporto giornaliero sulla situazione delle attività in atto nella struttura portuale ed inoltrarlo all'ufficio security;
- In assenza del personale dell'ADSP e se richiesto dagli stessi, dovrà coordinare con gli operatori di sicurezza portuale le comunicazioni con le Forze di Polizia Statali ed i Servizi di Emergenza (VV.FF e Soccorso medico) quando necessario;
- Coadiuvare il PFSO/PSO e i suoi collaboratori nelle comunicazioni e nelle attività per gestire il Piano di Sicurezza portuale e delle Facility;
- Coordinare gli interventi delle pattuglie mobili della Sicurezza composte sia da GPG che da staff security;
- Rilevata l'esistenza di situazioni anomale afferenti le zone riprese, provvede a dare comunicazione via radio, o con altro mezzo, agli operatori di security e/o alle forze di Polizia presenti nel sedime portuale in modo da assicurare un congruo intervento;
- Coadiuvare/assistere le GPG e/o gli addetti di sicurezza & viabilità per le richieste di soccorso e assistenza portuale. Inoltre, può coordinare le richieste pervenute dal personale di sicurezza portuale per le esigenze di assistenza ai passeggeri in transito tramite l'impiego dei servizi pubblici, quali, le navette portuali;
- Coadiuvare/assistere le GPG e gli addetti di sicurezza & viabilità portuale ricevendo e smistando le richieste di assistenza per interventi forze di Polizia e/o interventi tecnici effettuando, solo da tramite, le richieste al personale operativi portuale dell'Ufficio Security dell'ADSP MSO;
- Qualora sia ritenuto opportuno, previo coordinamento con il responsabile dell'Ufficio Security, coordinare gli ingressi e uscite dei varchi portuali richiedendo l'autorizzazione all'operatore portuale dell'Autorità di Sistema portuale in servizio o in reperibilità;
- Consegnare & ricevere le attrezzature elettroniche di sicurezza al personale di sicurezza portuale assicurandosi che gli stessi vengano riportati integri e funzionanti;
- Gestire gli accessi tramite i sistemi citofonici installati.

d) Servizio di vigilanza e controllo accessi nelle aree ristrette di security – navi traghetto ro-pax per 365 giorni

I controlli di security all'accesso delle aree ristrette verranno svolti nei giorni ed orari di operatività in fase di imbarco delle navi traghetto secondo specifiche procedure, disposizioni e norme regolamentari che vengono emanate dall'Ufficio Security dell'AdSP il cui espletamento rientra nei servizi di sicurezza sussidiaria ex art. 2 del D.M. 154/2009. La calendarizzazione, con i relativi orari di svolgimento di tale servizio, sarà comunicata mensilmente dall'Ufficio Security della citata AdSP. Si tratta di un monte ore annuo presunto, da espletare in giornate feriali e festive, anche in orari notturni, in relazione agli orari di arrivo/partenza delle navi passeggeri, per un totale stimato di circa **24.292,00 ore annue** (COME DA TABELLA in allegato 2).

Occorre evidenziare che tale monte ore potrebbe essere soggetto ad una contrazione nel momento in cui la Società Grimaldi, nell'arco del quadriennio, comincerà a svolgere a proprie spese l'attività di security nelle banchine in concessione Quattroventi e Puntone. Tale riduzione potrebbe essere quantificata in circa **13.700 ore annue**.

Per particolari esigenze operative, potrà essere richiesta l'estensione/riduzione dei suddetti orari di servizio (comprendendo, ove necessario, anche le ore notturne) nel limite del **15% del monte ore annuo** sopra indicato.

e) Servizio di vigilanza varco cala- Marine Yachting

Sarà predisposto un servizio di vigilanza con una GPG presso l'ingresso al Marina Yachting - lato cala del porto di Palermo - dalle ore 20.00 alle ore 08.00 del giorno seguente con cadenza giornaliera e per tutto l'anno:

Varco cala Marina Y.	1	365	20-00-08.00	12	4.380,00 annue
----------------------	---	-----	-------------	----	-----------------------

Considerati i servizi di cui sopra, il monte ore complessivo annuo massimo dell'appalto è pari a circa 75.000 (settantacinquemila) ore annue

Detto monte ore potrà essere rivisto annualmente (entro il limite del 15%) in funzione delle necessità operative.

MODALITA' DI ESPLETAMENTO

B.1): servizio a)

Il servizio riguarderà:

- ✓ Attività di controllo auto, passeggeri e pedoni:

Tale servizio dovrà essere svolto senza interruzione nei giorni e nei luoghi riportati nel presente capitolato in modo di assicurare la continuità dello stesso, secondo le disposizioni che saranno impartite dal P.S.O. di questa Amministrazione appaltante nel rispetto di quanto previsto dal Piano di security portuale e dalle normative vigenti. A discrezione e su semplice richiesta dell'Ufficio Security dell'AdSP, le unità addette a tali controlli potranno essere, eventualmente, spostate presso altri punti di presidio e/o controllo per le esigenze di security che potranno insorgere;

Inoltre, questa Autorità potrebbe richiedere, sotto la vigilanza delle Forze di Polizia, le seguenti prestazioni rientranti nei servizi di sicurezza sussidiaria di cui al D.M. 154/2009 e discendenti disposizioni integrative:

- Controllo radioscopico, o con altri tipi di apparecchiature, di merci, bagagli al seguito di passeggeri e/o di pedoni in transito e plichi di corrieri;
- Controllo dei passeggeri in partenza e pedoni in transito, mediante l'utilizzo di metal - detector (WTMD), metal - detector portatili (HHMD), manuali (tecnica del pat - down) e con l'utilizzo di rilevatori di tracce di esplosivi (ETDS);

Gli eventuali "incidenti di security" ed anomalie che si dovessero verificare durante il servizio dovranno essere immediatamente comunicati al personale di security dell'Autorità di Sistema Portuale i cui numeri dei telefoni di servizio saranno debitamente e preventivamente forniti, nonché riportati per iscritto in apposito modulo di rapporto.

B.2): servizio b)

Il servizio riguarderà principalmente la vigilanza, mediante ronda automunita, delle aree comuni del porto e degli "obiettivi sensibili" e/o "aree ristrette" all'interno del porto commerciale di Palermo, inclusa l'area del Marina Yatching. Le GPG impegnate in detto servizio dovranno effettuare periodiche ricognizioni ai luoghi che saranno indicati dall'Ufficio Security di questa AdSP indicando gli orari di controllo

e poi dovranno vigilare le aree comuni del porto di Palermo avendo cura di verificare eventuali soggetti con atteggiamenti o bagagli sospetti, veicoli che possano far insorgere dubbi relativamente ad eventuali pericoli per la sicurezza, etc.

Per quel che concerne le ronde nell'ambito dell'area portuale cosiddetta Marina Yatching, i controlli saranno finalizzati alla verifica delle prescrizioni contenute nelle ordinanze e regolamenti emessi dall'ADSP o Autorità marittima relative principalmente ai divieti di accesso e alla corretta fruizione dell'area.

Il personale che svolge il servizio in parola potrebbe anche essere impiegato, su disposizione del personale di security dell'AdSP, anche per il supporto nello svolgimento degli altri servizi di cui al presente capitolato.

B.3): servizio c)

Il servizio è relativo al presidio H24 della control room di questa Autorità, ove sono ubicati tutti i comandi ed i monitor relativi al sistema di videosorveglianza portuale. Il personale dovrà vigilare con attenzione mediante la visione dei monitor sullo svolgimento delle attività nelle aree comuni portuali e, in particolare, nelle aree ristrette di security segnalando attività, veicoli o persone sospette secondo le procedure di dettaglio che saranno fornite. Inoltre, detto personale fungerà da raccordo/coordinamento tra i diversi servizi e tra i servizi ed il personale dell'AdSP.

B.4): servizio d)

Il servizio riguarderà:

✓ Attività di controllo auto, passeggeri e pedoni:

Tale servizio dovrà essere svolto senza interruzione nei giorni e nei luoghi riportati nel presente capitolato in modo di assicurare la continuità dello stesso, secondo le disposizioni che saranno impartite dal P.F.S.O./P.S.O di questa Amministrazione appaltante nel rispetto di quanto previsto dal Piano di security portuale e dalle normative vigenti.

A discrezione e su semplice richiesta dell'Ufficio Security dell'AdSP, le unità addette a tali controlli potranno essere, eventualmente, spostate presso altri punti di presidio e/o controllo per le esigenze di security che potranno sorgere;

Inoltre, questa Autorità potrebbe richiedere, sotto la vigilanza delle Forze di Polizia, le seguenti prestazioni rientranti nei servizi di sicurezza sussidiaria di cui al D.M. 154/2009 e discendenti disposizioni integrative:

- Controllo radioscopico, o con altri tipi di apparecchiature, di merci, bagagli al seguito di passeggeri e/o di pedoni in transito e plichi di corrieri;
- Controllo dei passeggeri in partenza e pedoni in transito, mediante l'utilizzo di metal - detector (WTMD), metal - detector portatili (HHMD), manuali (tecnica del pat - down) e con l'utilizzo di rilevatori di tracce di esplosivi (ETDS);

Gli eventuali “incidenti di security” ed anomalie che si dovessero verificare durante il servizio dovranno essere immediatamente comunicati al personale di security dell’Autorità di Sistema Portuale i cui numeri dei telefoni di servizio saranno debitamente e preventivamente forniti, nonché riportati per iscritto in apposito modulo di rapporto.

B.5: servizio e)

Il servizio sarà finalizzato alla verifica delle prescrizioni contenute nelle ordinanze e regolamenti emessi dall’ADSP o Autorità marittima relative ai divieti di accesso presso l’area portuale del Marina Yatching anche ai fini di security marittima in caso di interfaccia tra navi soggette all’ISPS code e la port facility Marina Yatching.

B) EQUIPAGGIAMENTO E DOTAZIONI DELLE G.P.G..

Tutto il personale addetto al servizio di vigilanza sarà dotato di doppio sistema di comunicazione (VHF FM collegati con il personale di security di questa Autorità, n. 1 cellulare di servizio assegnato per ogni varco, aventi in memoria i numeri delle Autorità, con poteri di PG, operanti in porto e del personale di security dell’AdSP).

Il personale addetto al servizio si atterrà alle disposizioni impartite da questa Amministrazione, e sarà soggetto a controlli periodici ad opera di addetti dell’Ufficio Security.

Dovrà essere compresa tra le dotazioni, per il personale di ronda, un’autovettura di servizio equipaggiata come segue:

- Rotoallarm;
- Faro di illuminazione al tetto;
- Torcia portatile a lunga durata;
- Nastro tipo “vedo”.

Sulle fiancate dell’autovettura dovrà essere posizionato, con adesivo rifrangente, il logo di questa Amministrazione appaltante e la seguente dicitura:

**Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale
Servizio Port Security**

Si specifica che tutto il personale dovrà essere in divisa completa di copricapo, corredati da smanicati riportante sul petto sinistro il logo di questa Amministrazione appaltante e alle spalle la scritta port security ad alta visibilità.

Art. 4

DURATA DEL CONTRATTO

La durata del contratto è pari a quattro anni decorrenti dalla data di consegna del servizio ovvero, qualora raggiunto prima, al monte ore massimo da esso previsto (monte ore annuale moltiplicato 4). Il contratto non è rinnovabile.

Art. 5

REQUISITI E QUALIFICA DEGLI ADDETTI AL SERVIZIO

Il servizio dovrà essere svolto con addetti di sicurezza in possesso dei seguenti requisiti:

- **titolo di Guardia Particolare Giurata**, ex art. 138 del R.D. 18/06/1931, n. 773, in corso di validità (decreto di approvazione a GPG rilasciato dal Prefetto);
- certificato, rilasciato ai sensi dall'art. 4 del D.M. n. 154/2009 dalla competente commissione prefettizia, **attestante la qualifica di addetto di sicurezza sussidiaria**.

La comprova di tale requisito è fornita mediante la produzione di copia conforme dei relativi titoli posseduti di GPG, nonché dei certificati attestanti la qualifica di addetto di sicurezza sussidiaria in corso di validità ed eventuale attestati del corso di aggiornamento, emesso con frequenza biennale da un centro di formazione autorizzato, per i soggetti già certificati.

L'aggiudicatario, anche se identificato in un R.T.I., dovrà avere in organico un **direttore tecnico** in possesso del certificato rilasciato ai sensi dell'art. 6 comma 4 del D.M. 154/2009.

Tutti gli addetti di sicurezza sussidiaria e il direttore tecnico dovranno essere formati ai sensi del "disciplinare per la formazione delle guardie giurate addette ai servizi di sicurezza sussidiaria" del Capo della Polizia - Direttore Generale della Pubblica Sicurezza - prot. n° 557/PAS/U/003004/12982.D(22)5 in data 26.02.2015 e dovranno aver conseguito la prevista certificazione da parte della competente Questura.

Art. 6

CONDIZIONI PARTICOLARI

- a) l'aggiudicatario si fa carico di prevedere, nell'ambito della turnistica di impiego, ad un numero congruo ed adeguato alle previsioni del PNSM ed alle esigenze tecnico-operative dell'impianto dettate dal PSO/PFSO, di addetti di sicurezza sussidiaria di sesso femminile. Ogni postazione di controllo dei passeggeri dovrà averne almeno un'unità.
- b) l'aggiudicatario si fa carico della dotazione per il personale di ronda, dell'autovettura di servizio equipaggiata come indicato all'art. 3 punto C) del presente Capitolato d'Oneri e delle relative spese di gestione quali il carburante, senza limite di percorrenza, di bollo, assicurazione, manutenzione ordinaria e straordinaria e la pronta disponibilità di vettura sostitutiva.
- c) l'aggiudicatario si fa carico dell'apposizione sulla divisa degli addetti delle targhette rimovibili di cui all'art. 7 del presente Capitolato.
- d) l'aggiudicatario si fa carico della nomina di un referente tecnico aziendale/direttore tecnico, unico responsabile del servizio di sicurezza in ambito portuale appaltato;
- e) l'aggiudicatario si fa carico della dotazione, per ogni persona impegnata alla sorveglianza di aree di security temporanee di struttura mobile di riparo, con idonea resistenza al sole, alla pioggia ed al vento, completa di sedia e tavolo di servizio, compreso l'onere del trasporto, smontaggio e rimontaggio, manutenzione e la tenuta in magazzino.
- f) l'aggiudicatario si fa carico della disponibilità di personale di supporto con idonei automezzi, in grado di intervenire entro 15 min. dalla chiamata, in grado di sostituire il personale in servizio che dovesse lasciare il posto di servizio per qualsiasi durata e motivo;
- g) l'aggiudicatario si fa carico della dotazione di tabelle e/o cartelli e segnali luminosi mobili (comunque di numero non inferiore a sei) per la sicurezza delle persone e dei veicoli o per migliorare il servizio in appalto, compreso l'onere della collocazione, dismissione ed immagazzinaggio;
- h) l'aggiudicatario ha piena conoscenza che, per particolari esigenze operative, potrà essere richiesta l'estensione/variazione degli orari di prestazione del servizio in appalto anche in ore notturne successive alle 22,30.

Art. 7

OBBLIGHI A CARICO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

Sono a carico dell'appaltatore gli oneri ed obblighi seguenti:

- 1) la presentazione, a semplice richiesta di questa Autorità di Sistema Portuale dell'elenco nominativo, completo dei data anagrafici del personale che sarà utilizzato per l'espletamento dei servizi;
- 2) l'impegno di limitare allo stretto indispensabile le variazioni nominative del personale destinato al servizio di vigilanza oggetto del presente appalto;
- 3) di comunicare con un anticipo di 36 ore tutte le variazioni del personale;
- 4) di adempiere a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti risultanti dalle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro ed assicurazioni sociali ed assume a suo carico tutti gli oneri relativi, esonerando la stazione appaltante da ogni e qualsiasi responsabilità.
- 5) la prevenzione delle malattie e degli infortuni sul luogo di lavoro con l'adozione di ogni necessario provvedimento e predisposizione inerente all'igiene ed alla sicurezza del lavoro ed altresì necessario per garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette e dei terzi, essendo l'appaltatore obbligato ad attenersi a tutte le disposizioni e norme delle leggi e regolamenti vigenti in materia, nonché sopravvenute, durante tutto il periodo di svolgimento del servizio in appalto ed in particolare al D.Lgs. 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni. In caso di infortunio è quindi ritenuto responsabile;
- 6) la manutenzione ordinaria e straordinaria, la pulizia periodica, le spese assicurative e per imposte, la fornitura di tutto il carburante per percorrenza illimitata nonché tutte le spese d'esercizio per l'autovettura di servizio della ronda equipaggiata come indicato all'art. 3 punto C) del presente capitolato;
- 7) tutte le spese relative all'acquisto e gestione dei presidi di riparo, delle relative dotazioni nonché dei cartelli per i posti di controllo di ciascuna area riservata temporanea;
- 8) la fornitura e la manutenzione ordinaria e straordinaria per tutta la durata dell'appalto di un apparato radio VHF/FM per comunicazioni interne, con portata di almeno 3 km, per ogni addetto;

9) lo svolgimento di pratiche presso Amministrazioni od Enti per permessi, licenze, concessioni, autorizzazioni che si renderanno necessari per l'esecuzione del servizio in appalto. In difetto rimane ad esclusivo carico dell'appaltatore ogni eventuale multa o contravvenzione nonché il risarcimento di eventuali danni;

10) la fornitura di notizie e rapporti giornalieri di servizio. A tal fine l'appaltatore, nella persona del graduato di turno o del responsabile tecnico, è tenuto alla redazione di apposito registro riportante, per ogni giorno: - nome e cognome del personale presente in porto, il servizio prestato da ciascuno e annotazioni sullo svolgimento del servizio. Il suddetto giornale dovrà essere tenuto in posto e con modalità concordate con la stazione appaltante a disposizione del personale designato della stessa.

11) le spese di contratto e accessorie e tutte le spese e tasse, nessuna esclusa, inerenti e conseguenti alla stipula del contratto e degli eventuali atti complementari, le spese per le tasse di registro e di bollo principali e complementari.

12) sostituzione delle G.P.G. su semplice richiesta dell'Amministrazione appaltante per accertate cause di inidoneità al servizio o per incompatibilità nell'espletamento dello stesso.

Art. 8

VARIAZIONI DEL SERVIZIO

La Stazione appaltante potrà prestare, alle medesime condizioni di contratto, una variazione del servizio in appalto, in aumento o in diminuzione, fino alla concorrenza di un quinto dell'ammontare dell'importo dell'intera erogazione dello stesso.

Di contro l'appaltatore non potrà in alcun modo apportare variazioni al servizio offerto ed è tenuto ad eseguire tutte le prestazioni in contratto.

Art. 9

PENALITA'

In fase di esecuzione contrattuale, ove questa Autorità Portuale accerti il mancato puntuale espletamento del servizio:

a) applicherà la sanzione di €. 2.000,00 (duemila/00) per ogni inadempienza dell'aggiudicatario, oltre all'addebito degli eventuali oneri derivanti dall'inadempienza stessa;

- b) applicherà la sanzione di € 1.000,00 (mille/00) ogni qual volta sia accertato un mancato controllo all'accesso;
- c) applicherà la sanzione di € 300,00 (trecento/00) ogni qual volta vi sia una GPG non formata come riportato all'art. 6 comma F;
- d) applicherà la sanzione di € 50,00 (cinquanta/00) per ogni singola GPG che non sia idoneamente equipaggiata come riportato all'art. 3 comma B.

Alla terza inadempienza dell'aggiudicatario questa Amministrazione procederà ad incamerare il deposito cauzionale.

E' fatta salva ogni ulteriore azione a salvaguardia dell'interesse dell'Amministrazione Appaltante e dei PSO e PFSO quali soggetti con responsabilità di security.

L'ammontare complessivo della sanzione verrà quantizzato e detratto in occasione della emissione dei mandati di pagamento.

Art. 10

SOSPENSIONI E RIPRESA DEL SERVIZIO

Per casi motivati l'Amministrazione potrà richiedere la sospensione del servizio.

La durata complessiva di dette motivate sospensioni non dovrà superare un periodo N° 60 (sessanta) giorni.

Ai fini del presente appalto, per quanto applicabile, si fa riferimento all'istituto della sospensione dei lavori con le relative motivazioni come regolamentato dagli artt. 24 e 25 del Capitolato Generale di Appalto approvato con D.M. 19 aprile 2000 N°145 e dall'art.133 del vigente Regolamento approvato con D.P.R. 21 Dicembre 1999 n°554. Per le sospensioni legittimamente motivate non spetta all'aggiudicatario alcun compenso aggiuntivo o indennizzo ma la durata della sospensione non è computata nel termine de contratto.

Art. 11

PREZZI

Il prezzo d'offerta non ha valore negoziale ma potrà essere rivalutato, anche al ribasso, dalla Stazione appaltante in funzione delle variazioni del prezzo di mercato, previo accordo con l'Appaltatore.

Il suddetto prezzo è comprensivo:

- a) per gli addetti: di ogni spesa per fornire i medesimi delle dotazioni di servizio di legge e richieste dal presente capitolato, nonché quote per assicurazioni sociali, per infortuni ed accessori di ogni specie;
- b) di tutte le spese per dare a piè d'opera i mezzi pronti al loro uso;

- c) di tutti gli oneri per la redazione ed applicazione del documento di analisi del rischio ex D.Lgs 81/2008 e delle eventuali modifiche, come richiesto dall'Azienda Sanitaria Provinciale competente per territorio;
- d) di tutti gli oneri relativi alle prestazioni, verifiche e certificazioni a pagamento rese ai sensi di legge dai competenti organi di controllo;
- e) di tutti gli oneri per le comunicazioni di legge alle varie amministrazioni competenti;
- f) di tutti gli oneri derivanti dall'adempimento degli obblighi elencati al precedente art. 7 "OBBLIGHI A CARICO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA".
- g) di eventuali maggiori spese per lo svolgimento del servizio in ore notturne.

Art. 12

MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il corrispettivo delle singole prestazioni verrà computato in base all'offerta economica risultante dal costo orario unitario per vigilanza armata fissa a mezzo Guardie Particolari Giurate decurtato del ribasso percentuale offerto dalla ditta aggiudicataria ed in rapporto al numero di ore lavorative impiegate.

Detto corrispettivo sarà, quindi, invariabile ed indipendente da qualsiasi eventualità.

Il pagamento del servizio, avverrà mensilmente, in base alle fatture presentate dall'Istituto e che dovranno riportare il tipo di servizio espletato, il personale utilizzato e le ore lavorative impiegate.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per pagamenti eseguiti o fatti eseguire all'Amministratore, Procuratore o Direttore decaduto, qualora la decadenza non sia stata tempestivamente comunicata all'Amministrazione stessa.

In caso di R.T.I. il pagamento potrà essere effettuato alle singole Imprese costituenti il R.T.I. in base alla quota di servizio effettivamente svolto da ciascuna Impresa.

Art. 13

CLAUSOLA SOCIALE

L'appaltatore si impegna, ai sensi del CCNL di riferimento vigente, ad assumere i lavoratori impiegati dall'appaltatore uscente, compatibilmente con la propria organizzazione di impresa.

**IL RESPONSABILE UNICO DI
PROGETTO**

(Dott. Daniele VUTURO)