



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

CAPITOLATO D'ONERI SPECIALE

APPALTO DEL SERVIZIO DI SUPPORTO ALLA SECURITY NEI PORTI DI PALERMO E TERMINI IMERESE

INDICE

1. LUOGO DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO.....	2
2. MODALITA' DI ESPLETAMENTO DEI SERVIZI	2
3. DURATA DEL CONTRATTO	3
4. CONDIZIONI PARTICOLARI	4
5. OBBLIGHI DELL'APPALTATORE	4
6. VARIAZIONI DEL SERVIZIO E FACOLTA' DI RECESSO.....	6
7. RESPONSABILITA'	6
8. ACCERTAMENTI E VERIFICHE SUL REGOLARE ESPLETAMENTO DEI SERVIZI.....	7
9. MODALITA' DI PAGAMENTO	7
10. PENALITA' E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO	7
11. SCIOPERO DEL PERSONALE.....	8
12. ARBITRARIA SOSPENSIONE DEL SERVIZIO	8
13. DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO.....	8
14. DISPOSIZIONI FINALI.....	8
15. RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE.....	9



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

CAPITOLATO D'ONERI SPECIALE
APPALTO DEL SERVIZIO DI SUPPORTO ALLA SECURITY NEI PORTI DI PALERMO E TERMINI
IMERESE

1. LUOGO DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Il servizio verrà svolto all'interno dei porti commerciali di Palermo e Termini Imerese: nelle aree comuni del porto aperte alla pubblica circolazione ed all'interno delle aree di security gestite dall'AdSP.

2. MODALITA' DI ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

Nel porto di Palermo, il servizio di supporto alla security è un servizio giornaliero da svolgere secondo le indicazioni di dettaglio e sotto la supervisione dell'Ufficio Security dell'AdSP durante gli orari di seguito specificati e che non prevede interruzioni neanche nelle giornate festive.

Nel porto di Termini Imerese sarà sviluppato secondo una pianificazione mensile redatta dal citato Ufficio Security, in funzione del traffico navale e/o di altre situazioni e caratteristiche che lo rendessero necessario.

In linea generale esso consiste:

- Nelle attività di verifica ed intervento finalizzate alla bonifica delle banchine ove ormeggiano le navi ro-ro, 30 minuti prima dell'arrivo delle stesse e verifica del rispetto del divieto di accesso nelle relative aree ristrette di security.
- nella verifica del rispetto del divieto di sosta all'interno delle aree di security e nelle aree comuni portuali e conseguente richiesta di intervento, dopo aver avvisato il personale di security dell'AdSP, al personale della Capitaneria di Porto/FF.PP. nel caso in cui venissero riscontrate irregolarità.
- nella verifica dell'attività di controllo accessi nelle aree ristrette di security da parte degli operatori delle Compagnie di Navigazione/Imprese Portuali deputati, come da vigente Port Facility Security Plan, all'esecuzione di detti controlli. Sono escluse da detta verifica le GPG incaricate dall'AdSP poiché direttamente dipendenti dall'Ufficio security della medesima Autorità
- nell'esecuzione di ulteriori incarichi, su disposizione dell'Ufficio Security dell'AdSP, coerentemente all'applicazione delle vigenti pianificazioni in materia di security portuale.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

CAPITOLATO D'ONERI SPECIALE

APPALTO DEL SERVIZIO DI SUPPORTO ALLA SECURITY NEI PORTI DI PALERMO E TERMINI IMERESE

Il servizio deve essere svolto come di seguito elencato:

PORTO DI PALERMO

Luogo	Giorni	Unità	orario di presenza	ore giornaliere	totale ore
Ambito portuale	365	2	06.00 – 10.00	4,00	2.920,00
	365	1	10.00 – 14.00	4,00	1.460,00
	365	2	14.00 – 18.30	4,50	3.285,00
	365	3	18.30 – 00.30	6,00	6.570,00

Per un totale di 14.235,00 ore.

PORTO DI TERMINI IMERESE

Cònsiderata la variabilità del traffico navale che scala il porto di Termini Imerese sia in termini di tipologia di navi che di volumi e di programma degli accosti, non è necessario né possibile pianificare un servizio fisso. Pertanto, si ritiene che, quando necessario, le ore da destinare al servizio in quel porto (non più di 4 per giornata di lavoro) saranno reperite recuperando dal monte ore relativo al porto di Palermo quelle previste per la fascia oraria 10.00 – 14.00. Pertanto, la programmazione dei servizi nel porto di Termini Imerese sarà effettuata e comunicata con almeno 24 ore di anticipo dall'Ufficio Security dell'AdSP. Nel caso di impiego dell'unità lavorativa presso il porto di Termini Imerese la fascia oraria sopracitata nel porto di Palermo non sarà operativa.

Il monte ore annuo totale previsto è di 14.235 ore da arrotondare ad **14.500,00 ore** al fine di avere una riserva di circa 300 ore/anno per eventuali ulteriori integrazioni di orari.

3. DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto avrà la durata di anni 2 (due) decorrenti dalla data di stipula del contratto stesso. Il contratto non è rinnovabile.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

CAPITOLATO D'ONERI SPECIALE

APPALTO DEL SERVIZIO DI SUPPORTO ALLA SECURITY NEI PORTI DI PALERMO E TERMINI IMERESE

4. CONDIZIONI PARTICOLARI

- a) l'aggiudicatario si fa carico: della dotazione per il personale di servizio di opportuna divisa rifrangente e delle relative spese di gestione;
- b) l'aggiudicatario si fa carico della nomina di un referente tecnico aziendale, unico responsabile del servizio in ambito portuale;
- c) l'aggiudicatario si fa carico della disponibilità di personale di supporto con idonei automezzi, in grado di intervenire entro 15 min. dalla chiamata, in grado di sostituire il personale in servizio che dovesse lasciare il proprio posto per qualsiasi motivo e durata;
- d) l'aggiudicatario si fa carico della dotazione di tabelle e/o cartelli e segnali luminosi mobili (comunque di numero non inferiore a sei) per la sicurezza delle persone e dei veicoli o per migliorare il servizio in appalto, compreso l'onere della collocazione, dismissione ed immagazzinaggio;
- e) l'aggiudicatario si fa carico di dotare il personale di servizio di adeguati mezzi dotati di luci lampeggianti, ove possibile elettrici o che assicurino una "green mobility", al fine di consentire sicuri e rapidi spostamenti verso le diverse aree portuali di intervento;
- f) l'aggiudicatario ha piena conoscenza che, per particolari esigenze operative, potrà essere richiesta l'estensione/variazione degli orari di prestazione del servizio in appalto anche in ore notturne successive alle 00.30.
Tali richieste saranno effettuate di volta in volta dal Committente, quando possibile il giorno precedente al servizio da eseguire, per un monte ore annuo presunto, da espletare anche in giornate feriali e festive di circa 400,00 ore.

5. OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

L'appaltatore si obbliga a svolgere i servizi di cui agli articoli sopramenzionati con l'osservanza di tutti i patti, le obbligazioni e le condizioni previsti dal presente capitolato.

In particolare, si impegna ad effettuare il servizio di cui all'art. 2 con perfetta regolarità ed efficienza.

A tal fine, l'appaltatore è tenuto:



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle.

CAPITOLATO D'ONERI SPECIALE

APPALTO DEL SERVIZIO DI SUPPORTO ALLA SECURITY NEI PORTI DI PALERMO E TERMINI IMERESE

- a comunicare all'Autorità di Sistema Portuale, all'inizio del rapporto contrattuale, le generalità ed il domicilio del personale che verrà occupato nelle singole mansioni;
- a comunicare all'Autorità di Sistema Portuale il/i nominativo/i del responsabile/i del servizio ed i recapiti telefonici di riferimento. Detto responsabile dovrà essere in possesso del titolo di "agente di sicurezza dell'Impianto portuale" ai sensi delle norme in materia di security;
- a garantire il servizio secondo gli orari e le modalità di cui all'art. 2 per 365 giorni all'anno con personale sufficiente a garantire la continuità del servizio stesso;
- a dotare il personale adibito al servizio di idonea divisa tale da assicurare l'immediato riconoscimento, con esposto un tesserino identificativo riportante la denominazione dell'impresa, le generalità del dipendente e la fotografia;
- a limitare allo stretto indispensabile le variazioni nominative del personale adibito al servizio e, comunque, a comunicare con congruo anticipo tutte le variazioni del personale;
- a garantire la comunicazione telefonica/radio portatile tra il personale di servizio, il personale ai varchi, quello dell'instradamento/viabilità e quello dell'A.d.S.P. per poter garantire un sollecito servizio;
- a garantire che il personale di servizio sia debitamente formato in materia di "maritime security" (scheda n.6 del P.N.S.M.);
- a comunicare giornalmente all'Autorità di Sistema Portuale il nominativo dei dipendenti adibiti al servizio.

L'appaltatore si obbliga, altresì:

- all'osservanza di tutte le disposizioni legislative e regolamentari concernenti la contribuzione e le assicurazioni sociali vigenti nel periodo contrattuale;
- a corrispondere la retribuzione stabilita da leggi, regolamenti e contratti collettivi, stipulati dalle Organizzazioni Sindacali più rappresentative su base nazionale e da accordi regionali o provinciali – con esclusione di quelli aziendali – stipulati dalle Organizzazioni Sindacali territoriali maggiormente rappresentative, nonché a dare totale e puntuale applicazione alle altre norme relative al trattamento economico e giuridico previste dai suddetti contratti e accordi collettivi;
- ad ottemperare agli obblighi di assunzioni obbligatorie previsti dall'art. 17 della L. n. 68/1999.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

CAPITOLATO D'ONERI SPECIALE

APPALTO DEL SERVIZIO DI SUPPORTO ALLA SECURITY NEI PORTI DI PALERMO E TERMINI IMERESE

In caso di accertata inadempienza in materia, l'Autorità di Sistema Portuale si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di considerare il contratto risolto di diritto per colpa dell'appaltatore con le modalità e le conseguenze di cui all'ultimo comma del successivo art. 10.

Resta inteso che ogni e qualsiasi onere derivante dall'applicazione delle norme sarà a carico dell'appaltatore, il quale, inoltre, si assume la responsabilità per ogni danno che possa derivare all'Autorità di Sistema Portuale dal proprio comportamento nella gestione del rapporto di lavoro con i propri dipendenti.

6. VARIAZIONI DEL SERVIZIO E FACOLTA' DI RECESSO

1. E' facoltà dell'Autorità di Sistema Portuale di variare il servizio secondo le mutate esigenze operative a fronte del pagamento effettuato secondo le stesse modalità concordate nel contratto; in tale facoltà rientra anche la possibilità di utilizzare il personale addetto al servizio di instradamento in altri siti.
2. Qualora l'appaltatore non ottemperi alle richieste di cui al precedente comma, l'Autorità di Sistema Portuale si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di far valere la risoluzione del contratto di diritto per colpa dell'appaltatore con le modalità e gli effetti del successivo articolo.
3. L'appaltatore non potrà in alcun modo apportare variazioni al servizio offerto ed è tenuto ad eseguire tutte le prestazioni in contratto.
4. L'Autorità di Sistema Portuale si riserva la piena ed insindacabile facoltà di recedere dal contratto in qualsiasi momento mediante semplice preavviso di un mese da comunicare a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento. In tal caso all'appaltatore spetterà il solo corrispettivo dei servizi già resi, esclusi ogni altro rimborso o indennizzo a qualsiasi titolo e ogni ragione o pretesa di qualsiasi genere.

7. RESPONSABILITA'

1. L'Autorità di Sistema Portuale è manlevata da qualsiasi responsabilità civile e penale per danni causati durante l'esecuzione dei servizi o per cause a questi inerenti a persone, siano esse dipendenti o terzi, o a cose di proprietà dell'Autorità Portuale o di



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

CAPITOLATO D'ONERI SPECIALE

APPALTO DEL SERVIZIO DI SUPPORTO ALLA SECURITY NEI PORTI DI PALERMO E TERMINI IMERESE

qualsivoglia soggetto. L'Appaltatore è tenuto all'integrale risarcimento dei danni con esonero di ogni responsabilità dell'Autorità di Sistema Portuale al riguardo.

2. L'appaltatore è responsabile dell'opera del personale da esso adibito all'espletamento dei servizi e, pertanto, risponderà direttamente nella misura che sarà accertata dall'Autorità di Sistema Portuale.

8. ACCERTAMENTI E VERIFICHE SUL REGOLARE ESPLETAMENTO DEI SERVIZI

L'Autorità di Sistema Portuale, tramite personale incaricato e allo scopo preposto, potrà procedere in qualunque momento all'accertamento e al controllo del regolare svolgimento dei servizi oggetto del contratto di appalto.

9. MODALITA' DI PAGAMENTO

Il pagamento dei servizi avverrà mensilmente, in base alle fatture presentate dall'appaltatore ed indicanti il tipo di servizio espletato, il numero di dipendenti utilizzato e le ore lavorative impiegate.

10. PENALITA' E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

1. L'appaltatore sarà sottoposto, per ogni inadempienza agli obblighi contrattuali che fosse riscontrata e contestata, ad una penale variabile dallo 0,50% al 3% del prezzo annuale convenuto. La misura della penale nei limiti delle percentuali suddette sarà stabilita insindacabilmente dall'Autorità di Sistema Portuale in relazione alle entità delle infrazioni rilevate ed alla loro frequenza. La penale sarà applicata con semplice comunicazione e senza formalità particolari. Il provvedimento sarà immediatamente esecutivo anche in caso di contestazione o gravame. L'ammontare complessivo delle sanzioni verrà quantizzato e detratto in occasione della emissione dei mandati di pagamento.
2. Nel caso siano state rilevate e contestate complessivamente tre inadempienze, l'Autorità di Sistema Portuale ha la facoltà di far valere la risoluzione di diritto per colpa dell'appaltatore e, conseguentemente, procedere senza bisogno di messa in mora e con semplice provvedimento all'incameramento della cauzione definitiva, salva l'azione per il risarcimento per il maggior danno subito e salva ogni altra azione



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

CAPITOLATO D'ONERI SPECIALE

APPALTO DEL SERVIZIO DI SUPPORTO ALLA SECURITY NEI PORTI DI PALERMO E TERMINI IMERESE

che l'Autorità di Sistema Portuale ritenesse opportuno intraprendere a tutela dei propri interessi.

11. SCIOPERO DEL PERSONALE

In caso di sciopero del personale addetto ai servizi, proclamato dalle Organizzazioni Sindacali, l'Autorità di Sistema Portuale opererà sul prezzo dovuto le trattenute per l'importo corrispondente alle ore o frazioni di ore di servizio non prestato.

12. ARBITRARIA SOSPENSIONE DEL SERVIZIO

1. In caso di arbitraria sospensione dei servizi da parte del concessionario, l'Autorità di Sistema Portuale, oltre all'applicazione delle penali di cui all'art. 8, provvederà a trattenere un importo pari alle ore o frazioni di ore non prestati corrispondenti al periodo di arbitraria sospensione e, ove lo ritenga opportuno, alla esecuzione in danno dei servizi sospesi, salva restando ogni altra azione risarcitoria.
2. Qualora l'arbitraria sospensione dei servizi dovesse protrarsi per un periodo continuativo della durata di più di tre giorni, l'Autorità di Sistema Portuale ha la facoltà di avvalersi della risoluzione di diritto e, conseguentemente adottare, senza bisogno di messa in mora, le misure indicate nel precedente art. 10, comma 2.

13. DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO

Fanno parte integrante del contratto di appalto, oltre al presente Capitolato d'Oneri, il Bando di Gara, il DUVRI, l'offerta, la documentazione e le dichiarazioni prodotte dall'impresa aggiudicataria in fase di gara.

14. DISPOSIZIONI FINALI

Per tutto quanto espressamente non previsto nel precedente capitolato, il contratto sarà disciplinato dalle norme del codice civile e dalle norme speciali applicabili.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

CAPITOLATO D'ONERI SPECIALE

**APPALTO DEL SERVIZIO DI SUPPORTO ALLA SECURITY NEI PORTI DI PALERMO E TERMINI
IMERESE**

15. RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE

Tutte le controversie, di qualsiasi natura e genere, che dovessero insorgere in ordine al presente appalto e che non potessero essere risolte in via bonaria dalle parti, sono di competenza del foro di Palermo.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Ing. Luciano CADDEMI)