



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

## ***PORTO di TRAPANI***

# APPALTO DEL SERVIZIO DI VIGILANZA ARMATA PRESSO GLI IMPIANTI PORTUALI PASSEGGERI

## ***CAPITOLATO D'ONERI***

### **Sommario**

<b><i>Art. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO</i></b> .....	2
<b><i>Art. 2 - LUOGO DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO</i></b> .....	2
<b><i>Art. 3 - SPECIFICHE DEL SERVIZIO DI SECURITY DA AFFIDARE (modalità di svolgimento)</i></b> .....	2
<b>A) MODALITA' DI ESPLETAMENTO</b> .....	3
<b>B) EQUIPAGGIAMENTO E DOTAZIONI DELLE G.P.G.</b> .....	4
<b><i>Art. 4 - DURATA DEL CONTRATTO</i></b> .....	4
<b><i>Art. 5 - REQUISITI E QUALIFICA DEGLI ADDETTI AL SERVIZIO</i></b> .....	4
<b><i>Art. 6 - CONDIZIONI PARTICOLARI</i></b> .....	5
<b><i>Art. 7 - OBBLIGHI A CARICO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA</i></b> .....	5
<b><i>Art. 8 - VARIAZIONI DEL SERVIZIO</i></b> .....	7
<b><i>Art. 9 - PENALITA'</i></b> .....	7
<b><i>Art. 10 - SOSPENSIONI E RIPRESA DEL SERVIZIO</i></b> .....	8
<b><i>Art. 11 - PREZZI</i></b> .....	8
<b><i>Art. 12 - MODALITÀ DI PAGAMENTO</i></b> .....	8



## **Art. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO**

Formano oggetto del presente appalto tutte le prestazioni, di tutela e vigilanza anticrimine e antiterrorismo di cui all'art. 2 del D.M. n. 154 del 15.09.2009 (maritime security), da effettuarsi per conto di questa stazione appaltante nelle aree comuni, negli impianti e nelle banchine non in concessione, di pertinenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale presso il Porto di Trapani, con le modalità indicate nei vigenti piani di Security (P.F.S.P.), mediante posti di controllo fissi.

La durata dell'incarico è per 1460 giorni (quattro anni) decorrente dalla data di consegna del servizio ovvero, qualora raggiunto prima, fino all'esaurimento del monte ore complessivo previsto dal presente capitolato. Sono comprese nell'appalto, tutte le dotazioni di servizio degli addetti per il periodo in cui effettuano la vigilanza in ambito portuale, nonché l'eventuale dotazione dell'autovettura, specificatamente equipaggiata.

## **Art. 2 - LUOGO DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO**

Il servizio verrà svolto all'interno del porto commerciale di Trapani in particolare, nelle aree d'interfaccia nave/porto delle banchine non in concessione, regolarmente delimitate con strutture di facile rimozione, quali barriere con sovrastante orso grill, barriere elettriche e/o transenne secondo le indicazioni del/i P.F.S.O. degli impianti portuali approvati a Trapani.

Lo svolgimento del servizio, effettuato esclusivamente per le operazioni di imbarco e conseguente controllo accessi con bonifica iniziale dell'area di security, verrà effettuato presso l'ingresso delle aree ristrette di security, in base all'ormeggio delle unità soggette, stabilito con separata comunicazione dal personale di security di questo Ente Appaltante.

Gli eventuali "incidenti di security" ed anomalie che si dovessero verificare durante il servizio dovranno essere immediatamente comunicati al P.F.S.O. i cui recapiti di servizio saranno debitamente e preventivamente forniti.

## **Art. 3 - SPECIFICHE DEL SERVIZIO DI SECURITY DA AFFIDARE (modalità di svolgimento)**

Controlli accesso **aree ristrette di security - navi da Ro Ro Pax & Cruise**

**Il servizio di vigilanza e controllo accessi nelle aree ristrette di security - navi passeggeri per quattro anni (1460 giorni) ovvero, qualora raggiunto prima, fino all'esaurimento del monte ore complessivo previsto dal presente capitolato.**



I controlli di security all'accesso delle aree ristrette verranno svolti nei giorni ed orari di operatività in fase di imbarco delle navi traghetto secondo specifiche procedure, disposizioni e norme regolamentari che vengono emanate dall'Ufficio Security dell'A.d.S.P., sentito il/i PFSO degli impianti portuali del porto di Trapani, il cui espletamento rientra nei servizi di sicurezza sussidiaria ex art. 2 del D.M. 154/2009.

La calendarizzazione, con i relativi orari di svolgimento di tale servizio, sarà comunicata mensilmente dall'Ufficio Security dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale.

Si tratta di un monte ore annuo presunto di circa 6.250 ore, da espletare in giornate feriali e festive, anche in orari notturni, in relazione agli orari di arrivo/partenza delle navi passeggeri, per un totale stimato di circa **25.000,00 ore** come da prospetto monte ore sotto riportato.

- a) 3250 ore annue complessive di servizio da suddividere per un periodo previsto di 3/4H durante le operazioni giornaliere di imbarco per i traghetti di linea;
- b) 1500 ore annue di servizio per le navi da crociera;
- c) 1500 ore di servizio quale monte ore annuo di copertura per eventuali esigenze imprevedute e/o imprevedibili (incrementi livelli di sicurezza, implementazione nuove linee o traffico da crociera, etc..).

Totale: [ a) 3250 + b) 1500 + c) 1500 = 6250 \* 4 = 25.000,00].

## **A) MODALITA' DI ESPLETAMENTO**

Il servizio dovrà espletarsi presso l'ingresso dell'area d'interfaccia nave/porto dell'impianto portuale del porto di Trapani, effettuando i controlli a campione previsti dal PFSP e secondo eventuali disposizioni di dettaglio comunicate dal PFSO ed inoltrate anche a questa Amministrazione Appaltante. Dette disposizioni non potranno comportare modifiche sostanziali e/o oneri aggiuntivi a quanto previsto dal contratto di cui il presente capitolato farà parte integrante.

Per le esigenze di servizio potrà essere richiesto, con attrezzature fornite da questa A.d.S.P., lo svolgimento delle seguenti prestazioni rientranti nei servizi di sicurezza sussidiaria di cui al D.M. 154/2009 e discendenti disposizioni integrative:

- Controlli, mediante l'utilizzo di portali metal - detector (WTMD) o metal - detector portatili (HHMD), a passeggeri e/o trasportatori;
- Controlli radioscopici o con altri tipi di apparecchiature di merci, bagaglio al seguito dei passeggeri e plichi di corrieri;
- Controlli manuali (tecnica del pat - down) del bagaglio a mano e delle cose portate dai passeggeri in partenza ed in transito e/o con t'utilizzo di rilevatori di tracce di esplosivi (ETDS) o unità cinofile;



A tal fine l'Istituto di Vigilanza renderà disponibile, al di fuori del monte ore in appalto e senza alcun onere aggiuntivo per questa stazione appaltante, il necessario personale da sottoporre ai corsi di formazione per l'uso delle specifiche attrezzature.

### **B) EQUIPAGGIAMENTO E DOTAZIONI DELLE G.P.G..**

Tutto il personale addetto al servizio di vigilanza sarà dotato di doppio sistema di comunicazione: VHF FM collegati con il personale di security dell'impianto Portuale del porto di Trapani, cellulare di servizio assegnato, avente in memoria numeri delle Autorità operanti in porto, metal - detector portatili (HHMD) e specchio sottoveicolare.

*Il personale addetto al servizio si atterrà alle disposizioni impartite da questa Amministrazione, e sarà soggetto a controlli periodici ad opera di addetti dell'Ufficio Security.*

E' compreso nell'appalto l'impiego, quando necessario, di un'autovettura di servizio equipaggiata come segue:

- Rotoalarm;
- Faro di illuminazione al tetto;
- Torcia portatile a lunga durata;
- Nastro tipo "vedo";

Si specifica che il personale dovrà essere in divisa completa di copricapo, corredati da smanicati riportante sul petto sinistro il logo di questa Amministrazione appaltante e alle spalle la scritta *PORT SECURITY* ad alta visibilità.

### **Art. 4 - DURATA DEL CONTRATTO**

La durata del contratto è di 1460 giorni decorrenti dalla data di consegna del servizio e, comunque, qualora raggiunto prima, non superiore all'impiego del monte ore di cui al precedente art.3.

### **Art. 5 - REQUISITI E QUALIFICA DEGLI ADDETTI AL SERVIZIO**

Gli operatori di cui si avvarrà l'Istituto dovranno possedere i seguenti requisiti:

- titolo di Guardia Particolare Giurata, ex art. 138 del R.D. 18/06/1931, n. 773;
- licenza di porto d'armi per pistola;
- certificazione e nomina del direttore tecnico e certificazione di tutti gli addetti alla sicurezza ai sensi degli artt. 4 e 6 del D.M. n. 154 del 15.09.2009 e delle direttive ad esso allegate;
- attestati di formazione per la security portuale, relativamente a tutto il personale avviato al servizio di sicurezza sussidiaria, rilasciati ai sensi della vigente scheda n.6 del P.N.S.M..



### **Art. 6 - CONDIZIONI PARTICOLARI**

- a) l'aggiudicatario si fa carico della dotazione per il personale di ronda, dell'autovettura di servizio equipaggiata come indicato all'art. 7 del presente Capitolato d'Oneri e delle relative spese di gestione quali il carburante, senza limite di percorrenza, di bollo, assicurazione, manutenzione ordinaria e straordinaria e la pronta disponibilità di vettura sostitutiva.
- b) l'aggiudicatario si fa carico dell'apposizione sulla divisa degli addetti delle targhette rimovibili di cui all'art. 7 del presente Capitolato.
- c) l'aggiudicatario si fa carico della nomina di un direttore tecnico aziendale, unico responsabile del servizio di sicurezza in ambito portuale;
- d) l'aggiudicatario si fa carico della dotazione, per ogni persona impegnata alla sorveglianza di aree di security temporanee di struttura mobile di riparo, con idonea resistenza al sole, alla pioggia ed al vento, completa di sedia e tavolo di servizio, compreso l'onere del trasporto, smontaggio e rimontaggio, manutenzione e la tenuta in magazzino.
- e) l'aggiudicatario si fa carico della disponibilità di personale di supporto con idonei automezzi, in grado di intervenire entro 30 min. dalla chiamata, in grado di sostituire il personale in servizio che dovesse lasciare il posto di servizio per qualsiasi durata e motivo;
- f) l'aggiudicatario ha piena conoscenza che, per particolari esigenze operative, potrà essere richiesta l'estensione/variazione degli orari di prestazione del servizio in appalto anche in ore notturne.

### **Art. 7 - OBBLIGHI A CARICO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA**

Sono a carico dell'appaltatore gli oneri ed obblighi seguenti:

- 1) la ditta dovrà essere in regola con tutte le prescrizioni del D.M. 154/09 del Ministro dell'Interno, ed in particolare secondo quanto previsto dagli artt.3 e 4 della medesima norma;
- 2) la presentazione, a semplice richiesta di questa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale dell'elenco nominativo, completo dei dati anagrafici del personale che sarà utilizzato per l'espletamento dei servizi;

## CAPITOLATO D'ONERI



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

- 3) l'impegno di limitare allo stretto indispensabile le variazioni nominative del personale destinato al servizio di vigilanza oggetto del presente appalto;
- 4) di comunicare con un anticipo di 36 ore tutte le variazioni del personale;
- 5) di adempiere a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti risultanti dalle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro ed assicurazioni sociali ed assumere a proprio carico tutti gli oneri relativi, esonerando la stazione appaltante da ogni e qualsiasi responsabilità.
- 6) la prevenzione delle malattie e degli infortuni sul luogo di lavoro con l'adozione di ogni necessario provvedimento e predisposizione inerente all'igiene ed alla sicurezza del lavoro ed altresì necessario per garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette e dei terzi, essendo l'appaltatore obbligato ad attenersi a tutte le disposizioni e norme delle leggi e regolamenti vigenti in materia, nonché sopravvenute, durante tutto il periodo di svolgimento del servizio in appalto ed in particolare al D.Lgs. 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni. In caso di infortunio è quindi ritenuto responsabile;
- 7) la manutenzione ordinaria e straordinaria, la pulizia periodica, le spese assicurative e per imposte, la fornitura di tutto il carburante per percorrenza illimitata nonché tutte le spese d'esercizio per l'autovettura di servizio equipaggiata come indicato all'art. 3 punto B) del presente capitolato;
- 8) tutte le spese relative all'acquisto e gestione dei presidi di riparo, delle relative dotazioni nonché dei cartelli per i posti di controllo di ciascuna area riservata temporanea;
- 9) la fornitura e la manutenzione ordinaria e straordinaria per tutta la durata dell'appalto di un apparato radio VHF/FM per comunicazioni interne, con portata di almeno 3 km, per ogni addetto;
- 10) lo svolgimento di pratiche presso Amministrazioni od Enti per permessi, licenze, concessioni, autorizzazioni che si renderanno necessari per l'esecuzione del servizio in appalto. In difetto rimane ad esclusivo carico dell'appaltatore ogni eventuale multa o contravvenzione nonché il risarcimento di eventuali danni;
- 11) la fornitura di notizie e rapporti giornalieri di servizio. A tal fine l'appaltatore, nella persona del graduato di turno o del responsabile tecnico, è tenuto alla redazione di apposito registro che riporti, per ogni giorno: - nome e cognome del personale presente in porto, il servizio prestato da ciascuno e le annotazioni sullo svolgimento del servizio.



- 12) Il suddetto giornale dovrà essere tenuto sul posto a disposizione del personale designato dalla stazione appaltante e con modalità concordate con la stessa.
- 13) le spese di contratto e accessorie e tutte le spese e tasse, nessuna esclusa, inerenti e conseguenti alla stipula del contratto e degli eventuali atti complementari, le spese per le tasse di registro e di bollo principali e complementari.
- 14) sostituzione delle G.P.G. su semplice richiesta dell'Amministrazione appaltante per accertate cause di inidoneità al servizio o per incompatibilità nell'espletamento dello stesso.

### **Art. 8 - VARIAZIONI DEL SERVIZIO**

L'appaltatore presterà alle medesime condizioni di contratto, una variazione del servizio in appalto, in aumento o in diminuzione, fino alla concorrenza di un quinto dell'ammontare dell'importo dell'intera erogazione dello stesso come indicato all'art. 2 del presente Capitolato d'Oneri.

Di contro l'appaltatore non potrà in alcun modo apportare variazioni al servizio offerto ed è tenuto ad eseguire tutte le prestazioni in contratto.

### **Art. 9 - PENALITA'**

In fase di esecuzione contrattuale, ove questo ente Appaltante accerti il mancato puntuale espletamento del servizio:

- a) applicherà la sanzione di € 2.000,00 (duemila/00) per ogni inadempienza dell'aggiudicatario derivanti da eventuali sanzioni effettuate per negligenza dell'operato della GPG, oltre all'addebito degli eventuali altri oneri non espressamente previsti dall'inadempienza stessa;
- b) applicherà la sanzione di € 1.000,00 (mille/00) ogni qual volta sia accertato un mancato controllo all'accesso;
- c) applicherà la sanzione di € 300,00 (trecento/00) ogni qual volta vi sia una GPG non formata come riportato all'art. 6 comma F;
- d) applicherà la sanzione di € 50,00 (cinquanta/00) per ogni singola GPG che non sia idoneamente equipaggiata come riportato all'art. 3 comma B.

Inoltre alla terza inadempienza dell'aggiudicatario, questa Amministrazione potrà procedere alla risoluzione del contratto.

E' fatta salva ogni ulteriore azione a salvaguardia dell'interesse dell'Amministrazione Appaltante e del PFSO quale soggetto unico avente responsabilità di security.





L'ammontare complessivo della sanzione verrà quantizzato e detratto in occasione della emissione dei mandati di pagamento.

### **Art. 10 - SOSPENSIONI E RIPRESA DEL SERVIZIO**

Per casi motivati l'Amministrazione potrà richiedere la sospensione del servizio.

La durata complessiva di dette motivate sospensioni non dovrà superare un periodo N° 60 (sessanta) giorni.

Per le sospensioni legittimamente motivate non spetta all'aggiudicatario alcun compenso aggiuntivo o indennizzo ma la durata della sospensione non è computata nel termine del contratto.

### **Art. 11 - PREZZI**

Il prezzo d'offerta non ha valore negoziale e rimarrà fisso ed invariabile durante tutto il periodo d'espletamento del servizio. Il suddetto prezzo orario a corpo e invariabile, sotto tutte le condizioni del presente capitolato, si intende predisposto dall'appaltatore in base a calcoli di sua convenienza a tutto suo rischio.

Pertanto il suddetto prezzo è comprensivo:

- a) per gli addetti: di ogni spesa per fornire i medesimi delle dotazioni di servizio di legge e richieste dal presente capitolato, nonché quote per assicurazioni sociali, per infortuni ed accessori di ogni specie;
- b) di tutte le spese per dare a piè d'opera i mezzi pronti al loro uso;
- c) di tutti gli oneri per la redazione ed applicazione del documento di analisi del rischio ex D.Lgs 81/2008 e delle eventuali modifiche, come richiesto dall'Azienda Sanitaria Provinciale competente per territorio;
- d) di tutti gli oneri relativi alle prestazioni, verifiche e certificazioni a pagamento rese ai sensi di legge dai competenti organi di controllo;
- e) di tutti gli oneri per le comunicazioni di legge alle varie amministrazioni competenti;
- f) di tutti gli oneri derivanti dall'adempimento degli obblighi elencati al precedente art. 7 "OBBLIGHI A CARICO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA".
- g) di eventuali maggiori spese per lo svolgimento del servizio in ore notturne.

### **Art. 12 - MODALITÀ DI PAGAMENTO**

Il corrispettivo delle singole prestazioni verrà computato in base all'offerta economica risultante dal costo orario unitario per vigilanza armata fissa a mezzo Guardie Particolari Giurate decurtato del ribasso percentuale offerto dalla ditta aggiudicataria ed in rapporto al numero di ore lavorative impiegate.

Detto corrispettivo sarà, quindi, invariabile ed indipendente da qualsiasi eventualità.



## CAPITOLATO D'ONERI



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

Il pagamento del servizio, avverrà mensilmente, in base alle fatture presentate dall'Istituto che dovranno riportare il tipo di servizio espletato, il personale utilizzato e le ore lavorative impiegate.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per pagamenti eseguiti o fatti eseguire all'Amministratore, Procuratore o Direttore decaduto, qualora la decadenza non sia stata tempestivamente comunicata all'Amministrazione stessa.

In caso di A.T.I. il pagamento potrà essere effettuato alle singole Imprese costituenti l'A.T.I. in base alla quota di servizio effettivamente svolto da ciascuna Impresa.

**IL RESPONSABILE UNICO DEL  
PROCEDIMENTO  
(Ing. Luciano CADDEMI)**