

# BUDGET SERVIZIO DI RIMORCHIO

## Porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Marsala, Porto Empedocle, Licata e Gela

### Premessa

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con propria circolare n°11 del 19 Marzo 2019, ha emesso le linee guida per il rilascio delle concessioni per l'esercizio del servizio di rimorchio portuale.

Nella prefazione del documento il MIT raccomanda espressamente *“di valutare, anche per rendere le gare maggiormente partecipate, soprattutto con riferimento ai porti nei quali il valore della concessione risulti particolarmente contenuto, quale sia l'ambito ottimale della concessione tenendo conto dell'opportunità di aggregare più porti”*. Nel pieno rispetto delle indicazioni del Ministero e con l'obiettivo di delineare un contesto nel quale sia possibile creare delle sinergie che consentano il recupero di risorse da investire nell'innalzamento della qualità del servizio offerto, è stata valutata l'opportunità di istituire un procedimento di selezione di un operatore al quale affidare una concessione unica che aggregi i seguenti porti:

Palermo – Termini Imerese  
Trapani – Marsala  
Porto Empedocle  
Gela – Licata

Tale valutazione, condotta con esito positivo, ha prodotto l'organizzazione del servizio illustrata nell'apposito documento allegato, prevedendo l'impiego di:

- **n°6 Rimorchiatori di prima linea**
- **n°1 Rimorchiatore di seconda linea**

dislocati nei suddetti porti come riportato nella seguente tabella:

<b>Porto</b>	<b>Rimorchiatori prima linea</b>	<b>Rimorchiatori seconda linea</b>
Palermo	2	0
Trapani – Marsala	1	1
Porto Empedocle	1	0
Gela - Licata	2	0
<b>Totale</b>	<b>6</b>	<b>1</b>

La finalità del presente studio è la verifica della potenziale entità del costo del servizio di rimorchio da esercitarsi nel sistema di porti sopra descritto, e la compatibilità di tale valore con il fatturato registrato nei medesimi porti per tale attività nell'ultimo biennio.

Per ipotizzare un budget di costo del servizio descritto in premessa, sono stati considerati dati operativi ed economici estratti dai seguenti documenti allegati:

- Palermo e Termini Imerese / Decreto n°279/2014 del 22.12.2014 seguito istanza del 23 Settembre 2014
- Trapani e Marsala / Decreto n°75/2014 del 11.12.2014 seguito istanza del 08 Agosto 2014
- Porto Empedocle / Ordinanza n°02/2018 del 16.01.2018 seguito istanza del 29 Novembre 2017
- Valutazione del Broker "Isb Shippales S.r.l." datata 05.03.2021 (Broker riconosciuto dal MIT)
- Valutazione MIT del 21/10/2019 su richiesta Capitaneria porto di Ravenna (rif. Bando servizio di rimorchio porto di Savona)

I valori economici utilizzati come base di calcolo derivano dalle ultime pratiche tariffarie presentate nei vari Porti ad eccezione di Gela/Licata. Infatti, per quest'ultimo porto l'istruttoria presentata dal Concessionario in data 30.09.2014 non è stata portata a conclusione e ciò non permette di utilizzare i dati economici in essa indicati.

Il budget di costo elaborato è stato suddiviso nelle seguenti voci aggregate:

A<sub>0</sub> – Costi annui per personale marittimo

B<sub>0</sub> – Ammortamenti, remunerazione e rivalutazione

C<sub>0</sub> – Costi annui personale tecnico, amministrativo e destinato alla manutenzione

D<sub>0</sub> – Costi annui per manutenzione, riparazione e riclassifica dei rimorchiatori

E<sub>0</sub> – Costo annuo dei beni utilizzati per lo svolgimento delle attività d'impresa

F<sub>0</sub> – Costi annui generali

### A<sub>0</sub> – Costi annui per personale marittimo

#### i. [Palermo](#)

Dato ultima pratica tariffaria = € 765.867,72 con una copertura di 13 ore/giorno (dalle ore 06:00 alle ore 19:00).

Il nuovo regolamento prevede un rimorchiatore di guardia H24 per il quale si stima di dover aumentare, relativamente al livello attuale, la copertura del personale del 35%. Per questo motivo, rispetto all'ultima pratica tariffaria, il costo del personale marittimo dovrà essere pari a € 765.867,72 + 35% = € 1.033.921,42.

**TOTALE COSTO PERSONALE MARITTIMO: € 1.033.921,42**

#### ii. [Trapani – Marsala](#)

Dato ultima pratica tariffaria = € 232.073,40 per una copertura di servizio simile a quella richiesta.

**TOTALE COSTO PERSONALE MARITTIMO: € 232.073,40**

#### iii. [Porto Empedocle](#)

Dato ultima pratica tariffaria = € 166.847,41 per una copertura di servizio simile a quella richiesta.

**TOTALE COSTO PERSONALE MARITTIMO: € 166.847,41**

#### iv. [Gela – Licata](#)

Come indicato in premessa, l'ultima istruttoria tariffaria non si è mai conclusa e pertanto si ritiene opportuno considerare per analogia quanto previsto negli altri porti oggetto della concessione. Considerata la presenza di due unità di prima linea ed il loro conseguente impiego ordinario, si ritiene congruo considerare il medesimo costo previsto per il porto di Palermo (€ 1.033.921,42).

**TOTALE COSTO PERSONALE MARITTIMO: € 1.033.921,42**

Considerazioni finali voce "Personale Marittimo"

Porto	Costo Personale Marittimo
Palermo – Termini Imerese	€ 1.033.921,42
Trapani – Marsala	€ 232.073,40
Porto Empedocle	€ 166.847,41
Gela - Licata	€ 1.033.921,42
Sub totale	€ 2.466.763,65
Risparmio costo del <b>10%</b> sul personale marittimo per l'ipotesi concessione unica.	- € 246.676,36
<b>Totale costo personale marittimo</b>	<b>€ 2.220.087,28</b>

**B<sub>0</sub> – Ammortamenti, remunerazione e rivalutazione**

In considerazione del naviglio attualmente in servizio nei Porti della Direzione Marittima, si è ritenuto opportuno prendere in considerazione le seguenti tipologie di rimorchiatori:

- Tipo A – ASD, potenza circa 4.000 kw, circa 70 Tons di Bollard Pull
- Tipo B – ASD, potenza circa 3.000 kw, circa 50 Tons di Bollard Pull
- Tipo C – Convenzionale, circa 1.800 kw, circa 40 Tons di Bollard Pull

Dalle indicazioni del broker, allegata al presente studio, si possono desumere le seguenti valutazioni:

Tipologia Rimorchiatore	Valore	Valutazione effettuata da:
Tipo A	€ 5.500.000	MIT il 21/10/2019 secondo procedura ai sensi della circolare M_TRA/DINFR/7884 del 2008 su richiesta Cap. di Ravenna (rif. Capitolato tecnico bando Savona)
Tipo B	€ 1.750.000	<b>Broker "Isb Shippales S.r.l."</b>
Tipo C	€ 300.000	<b>Broker "Isb Shippales S.r.l."</b>

Il valore della flotta che opererà nei vari porti sarà così rappresentato:

Porto	Tipo Rimorchiatore	Valore
Palermo	Rimorchiatore tipo A	€ 5.500.000
	Rimorchiatore tipo B	€ 1.750.000
Trapani	Rimorchiatore tipo B	€ 1.750.000
	Rimorchiatore tipo C	€ 300.000
Porto Empedocle	Rimorchiatore tipo B	€ 1.750.000
Gela – Licata	Rimorchiatore tipo B	€ 1.750.000
	Rimorchiatore tipo B	€ 1.750.000
<b>Totale flotta</b>		<b>€ 14.550.000</b>

Per lo sviluppo del costo degli ammortamenti della flotta ipotizzata nella tabella soprariportata, si procede con l'applicazione di quanto previsto dalla Circolare MIT n°1589 del 17 Giugno 2003 "Criteri e meccanismi di formazione delle tariffe del servizio di rimorchio portuale" aggiornata con i numeri indice per l'anno 2021

(Circolare MIMS n°8127 del 23 Marzo 2021), come meglio dettagliato nella tabella riepilogativa di seguito riportata (somma A + B + C):

ELENCO RIMORCHIATORI	Valore di mercato	Aliquota annuale	Quota annuale amm.to	Capitale residuo	Remunerazione capitale residuo	Fondo amm.to	Rivalutazione fondo amm.to
Rimorchiatore tipo A	5.500.000,00 €	5,00%	275.000,00 €	5.225.000,00 €	260.727,50 €	0,00 €	0,00 €
Rimorchiatore tipo B	1.750.000,00 €	5,00%	87.500,00 €	1.662.000,00 €	82.958,785 €	0,00 €	0,00 €
Rimorchiatore tipo B	1.750.000,00 €	5,00%	87.500,00 €	1.662.500,00 €	82.958,785 €	0,00 €	0,00 €
Rimorchiatore tipo B	1.750.000,00 €	5,00%	87.500,00 €	1.662.500,00 €	82.958,785 €	0,00 €	0,00 €
Rimorchiatore tipo B	1.750.000,00 €	5,00%	87.500,00 €	1.662.500,00 €	82.958,785 €	0,00 €	0,00 €
Rimorchiatore tipo B	1.750.000,00 €	5,00%	87.500,00 €	1.662.500,00 €	82.958,785 €	0,00 €	0,00 €
Rimorchiatore tipo C	300.000,00 €	5,00%	15.000,00 €	285.000,00 €	14.221,50 €	0,00 €	0,00 €
	14.550.000,00 €		<b>727.500,00 €</b>		<b>689.742,92 €</b>		<b>0,00 €</b>
			<b>A</b>		<b>B</b>		<b>C</b>

**TOTALE COSTO AMMORTAMENTI (A+B+C) = € 1.417.242,92**

C<sub>0</sub> – Costi annui personale tecnico, amministrativo e destinato alla manutenzione

i. [Palermo](#)

Il costo rimane invariato rispetto a quello indicato nell'ultima pratica tariffaria ovvero:

Personale Tecnico - € 38.000

Personale Amministrativo - € 101.700

Personale addetto alle manutenzioni - € 108.754,54

**TOTALE COSTO PERSONALE: € 248.454,54**

ii. [Trapani-Marsala](#)

Il costo rimane invariato rispetto a quello indicato nell'ultima pratica tariffaria ovvero:

Personale Tecnico - € 38.000

Personale Amministrativo - € 50.300

Personale addetto alle manutenzioni - € 33.153,34

**TOTALE COSTO PERSONALE: € 121.453,34**

iii. [Porto Empedocle](#)

Il costo rimane invariato rispetto a quello indicato nell'ultima pratica tariffaria ovvero:

Personale Tecnico - € 38.000

Personale Amministrativo - € 50.300

**TOTALE COSTO PERSONALE: € 88.300,00**

iv. [Gela - Licata](#)

Considerata l'assenza di una istruttoria tariffaria conclusa ed il servizio richiesto, si considera quanto ipotizzato per il Porto di Palermo ovvero:

Personale Tecnico - € 38.000

Personale Amministrativo - € 101.700

Personale addetto alle manutenzioni - € 108.754,54

**TOTALE COSTO PERSONALE: € 248.454,54**

v. [Considerazioni finali voce "Costi annui personale tecnico, amministrativo e destinato alla manutenzione"](#)

Porto	Costo Personale
Palermo – Termini Imerese	€ 248.454,54
Trapani – Marsala	€ 121.453,34
Porto Empedocle	€ 88.300,00
Gela - Licata	€ 248.454,54
Sub totale	€ 706.662,42
Risparmio costo del <b>15%</b> sul personale per l'ipotesi concessione unica.	- € 105.999,36
<b>Totale costo personale tecnico, amministrativo e destinato alla manutenzione</b>	<b>€ 600.663,06</b>

#### D<sub>0</sub> – Costi annui per manutenzione, riparazione e riclassifica dei rimorchiatori

i. [Palermo – Termini Imerese](#)

Dato ultima pratica tariffaria = € 185.184,26 per due rimorchiatori di tipo C in flotta; il costo per singolo rimorchiatore di Tipo C è pari a € 92.592,13. Considerata la maggiore copertura richiesta (24 ore contro le 13 ore precedenti) nonché la possibilità di offerta di unità di tipo A e B (dotate di apparati più sofisticati e doppi motori rispetto alle caratteristiche dei rimorchiatori presenti nell'ultima pratica tariffaria), si ritiene congruo un aumento di tale valore del 40% per un costo manutenzioni pari a € 129.628,98 per ciascun rimorchiatore di tipo A e B, per un costo totale di € 259.257,96.

**TOTALE COSTO MANUTENZIONI: € 259.257,96**

ii. [Trapani – Marsala](#)

Nel porto in questione si potrebbe prevedere un rimorchiatore di tipo B come I° linea ed uno di tipo C come II° linea; il costo delle manutenzioni pertanto sarà composto dal costo delle manutenzioni del rimorchiatore tipo C, pari ad € 92.592,13 a cui si aggiunge il costo per le manutenzioni di un rimorchiatore di tipo B pari ad € 129.628,98 (vedi costo singolo rimorchiatore Palermo), per un costo totale pari ad € 222.221,11

**TOTALE COSTO MANUTENZIONI: € 222.221,11**

iii. [Porto Empedocle](#)

Si ipotizza un rimorchiatore di tipo B per un costo di € 129.628,98 (vedi costo singolo rimorchiatore Palermo).

**TOTALE COSTO MANUTENZIONI: € 129.628,98**

iv. [Gela – Licata](#)

Si ipotizza l'impiego di due unità simili a quelle da impiegarsi nel Porto di Palermo (per quelle di Tipo B) con un costo pertanto pari ad € 259.257,96.

**TOTALE COSTO MANUTENZIONI: € 259.257,96**

**TOTALE COSTO MANUTENZIONI**

**€ 870.366,02**

## E<sub>0</sub> – Costo annuo per ammortamento di altri beni

Tale valore è pari al 2% del fatturato registrato nel porto ma per semplicità di calcolo consideriamo quanto riportato nelle ultime pratiche tariffarie ovvero:

Palermo - € 40.425,29

Trapani - € 9.124,22

Porto Empedocle - € 8.185,50

Per Gela e Licata si considera quanto riportato per Palermo - € 40.425,29

**TOTALE COSTO ANNUO DEI BENI UTILIZZATI PER LO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' D'IMPRESA**  
**€ 98.160,30**

## F<sub>0</sub> – Costi annui generali

Di seguito si riportano i dati dei singoli porti presenti nelle ultime pratiche tariffarie disponibili:

Palermo – Termini Imerese -> € 389.200,94

Trapani – Marsala -> € 89.903,75

Porto Empedocle -> € 88.351,21

Per i porti di Gela e Licata, come avvenuto per le voci di costo precedenti si considera il dato indicato nella pratica tariffaria di Palermo ovvero € 389.200,94

Totale -> € 956.656,84

Accorpendo i porti in una unica concessione, e pertanto avendo una struttura con conseguente sviluppo di sinergie di costo, è presumibile ipotizzare una riduzione del 20% dell'importo sopraindicato.

**TOTALE COSTI E SPESE GENERALI**  
**€ 765.325,47**

## Conclusioni

Dall'analisi sviluppata ne deriva un'ipotesi di costo del servizio di € 5.971.845,05, come da tabella riepilogativa che segue, il quale risulta essere in linea con il fatturato registrato nei medesimi porti per tale attività nell'ultimo biennio.

### Tabella riepilogativa

Voce	Descrizione	Costo
A <sub>0</sub>	Costi Annui Personale Marittimo	€ 2.220.087,28
B <sub>0</sub>	Ammortamenti, Remunerazione, Rivalutazione	€ 1.417.242,92
C <sub>0</sub>	Costi Annui Personale Tecnico, amministrativo, etc.	€ 600.663,06
D <sub>0</sub>	Costi annui per manutenzione etc.	€ 870.366,02
E <sub>0</sub>	Costi annui per ammortamento altri beni etc.	€ 98.160,30
F <sub>0</sub>	Altri costi annui generali etc.	€ 765.325,47
<b><u>TOTALE</u></b>		<b><u>€ 5.971.845,05</u></b>

Così come previsto dalla Circolare del MIT n°11 del 19 Marzo 2019 la stima effettuata deve essere aumentata del 14%, percentuale *considerata un'indicazione di riferimento per l'incremento tariffario massimo che può essere sostenuto dal singolo utente del servizio.*

Per la precedente considerazione, il valore massimo del servizio (Q<sub>max</sub>) che può essere offerto in gara sarà pari a:

$$\mathbf{Q_{max} = \underline{\underline{\text{€ } 6.807.903,36}}}$$

IL CAPO SEZIONE  
ACQUISTI E CONTRATTI  
S.T.V. (CP) Massimiliano LA BARBERA

Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi del D.Lgs. 07/03/2005, n° 82

IL R.U.P.  
C.F. (CP) Antonino INDELICATO

Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi del D.Lgs. 07/03/2005, n° 82



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ PORTUALI,  
LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ED IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

DGVPTM/DIV.2/AS

Rif. nota prot. n. M\_INF/VPTM/25107 del 18.09.2019

Alla Capitaneria di Porto di  
RAVENNA  
dm.ravenna@pec.mit.gov.it

Alla S.E.R.S. S.r.l  
sers@pec.it

e.p.c Alla Confitarma  
confitarma@pec.it

Alla Federagenti  
federagenti@pec.federagenti.it

All'Assarmatori  
segreteria@assarmatori.eu

All'Assorimorchiatori  
mail@pec.assorimorchiatori.it

Alla Federimorchiatori  
federerimorchiatori@pec.it

Oggetto: Servizio di rimorchio Ravenna. Valore rimorchiatore "MED MARINE EREGLI N.86".

Il giorno 21 ottobre 2019, presso lo scrivente Ministero, si è proceduto, in ottemperanza alle disposizioni di cui alla circolare prot. n. M\_TRA/DINFR/7884 del 10 luglio 2008, all'apertura delle buste contenenti le valutazioni del rimorchiatore nuovo "MED MARINE EREGLI N.86", di proprietà della Soc. "S.E.R.S. S.r.l" operante nel complesso portuale di Ravenna, effettuate dai broker incaricati rispettivamente dalle Associazioni nazionali rappresentative degli erogatori del servizio di rimorchio e degli utenti dello stesso, che sono risultate per ciascuno le seguenti:

- "Banchemo-Costa & c." euro 5.500.000,00;
- "Barbato" euro 5.500.000,00.

In relazione a quanto sopra è stato determinato in euro 5.500.000,00 il valore finale del suddetto rimorchiatore.

Si resta, pertanto, in attesa di notizie sul seguito della pratica.

IL DIRIGENTE  
Dott.ssa Patrizia Scarchilli





# T/B ALBERONI



TYPE  
 FLAG  
 PORT OF REGISTRY  
 N° OF REGISTRY  
 TYPE OF NAVIGATION  
 IMO N°  
 CALL SIGN  
 DATE OF BUILD  
 YARD  
 CLASS SOCIETY and Reg. N°  
 ASSIGNED CLASS  
 ADD.CLASS NOTATION  
 RADIO STATION AREA

Azimuth Stern Drive Tug
ITALIAN
RAVENNA
234
Unrestricted Navigation
9892640
INRJ2
2019/12
EREGLI
RINA 98692
C @ TUG - FI FI 1 WATER SPARY; AUT-UMS;
ESCORT SHELTER WATER
A1 + A2

### MAIN PARTICULARS

Lenght Overall	25,3 mt
Beam	12 mt
Maximum Draft	5,85
Minimum Draft	4,6
Gross tonnage	363 Gt
Net tonnage	108 Nt
Deadweight	
Bollard pull (2020)	70 Tons

### TOWING EQUIPMENTS

OBEKI	
Winch Wire capacity	52mm 200 Mt x2
Brake Holding capacity	1500 Kn
Aft Hook	70 Tons
Winch Wire capacity	
Brake Holding capacity	
Fwd Hook	70 Tons

### MACHINERY

Main Engines	2 X MTU16V 4000M 63L
Total power	2 x 2000 kW (=5.400 Bhp)
Propulsion	2x Rolls Royce Azimut Thruster
Aux Generators	2x CAT 4.4 100 kW

### PERFORMANCE AND INDICATIVE CONSUMPTIONS (\*)

Maximum Speed	12 Knots
Cruising Speed	
Economical Speed	
Consumption at cruising	
Consumption at economical	
Range at economical speed	

### TANKS CAPACITY

F.W. Ballast	51,7 m3
Fuel Oil	96,6 m3
Fresh Water	11,2 m3
Lube	2 m3
Hydraulic Oil	
Bilge water	2m3
Sludge+ Dirty	3m3
Sewage/Grey water	9m3
Foam	4 m3
Dispersant	
Rec-oil	51,7 m3

### NAVIGATION & COMMUNICATION

DSC system	FURUNO FM-8900S
Radio system	FURUNO FS-1575 MF/HF
Inmarsat	FURUNO FELCO M-19/SSAS
Navtex	FURUNO NX -700 B
ECG	
AIS	FURUNO FA-170
Radar	FURUNO FAR1518-BB X2
Sattelitecompass	FURUNO SC-70
Autopilot	SIMRAD AP 70
GPS (2)	FURUNO GP 160
Echosunder	FURUNO FE 800

### ACCOMMODATIONS

Single bed cabin	3
Double bed cabin	2
Multiple bed cabin	
TOTAL accommodation	7
Crew messroom	Fitted
Galley	Separated

### SPECIAL EQUIPMENT

Fifi Pump	2x 1355m3/h
Fifi Monitor	Remote contr. 2x 1200+300m3/h
Deck Crane	
Rescue Boat	Fitted
Dispersant System	NA
Oily Water Separator	NA
Sewage system	NA

(\*) at mean loading condition, otimal trim clean hull & propellers and sea state/wind up to degree 4

All details given are in good faith but not guaranteed



Genova, 5 marzo 2021

sulla base delle caratteristiche dei rimorchiatori, come qui di seguito brevemente descritti, riteniamo che gli stessi possano valere:

## VIGATA

TUG

built: 1988 in: ITALY, C.N. TOMMASI, ANCONA

Class: Rina NAV N TPF 412KN

dimens: 31.27 x 8.52 x 4.25M - draft: 3.68M

GRT: 240 - NRT: 72 - DWT: 186

Bollard pull: 42T

1 WARTSILA 8V25, 900 RPM, BHP: 2500 (1838)

speed: 12 ON 10T

propeller: 1 CP KN

FIFI: FTD

fuel: 80M3

Accomm.: 10 Aircond

tow hook: FORE/AFT

aux/gen: 2X80KW

**circa Euro 300.000-.**

## NERONE

STERN DRIVE SCHOTTEL TUG F11 SALV

built: 1997 in: ITALY, C.N. TOMMASI

Class: Rina NAV IL IAQ1 FFQ1 TPF 50 RECOIL

Dimens.: 32/31.25 x 10 x 5M - draft: 4M

GRT: 304 NRT: 91 DWT:

Bollard pull: 53T

2 WARTSILA 6R25, 1000 RPM, tot BHP: 4000 (KW: 2940)

speed: 12.5

propellers: 2 SCHOTTEL SRP 1212 CP

FIFI: 2X1450M3H

fuel: 164T - f.w.: 41T - recoil 50m3

Accomm.: 10 Aircond.

tow hook: 60T

winch: 1DR HYDR 600M X 42MM

aux/gens.: 2/170KVA + 1X60KW

**circa Euro 1.750.000-.**

Ai fini della valutazione siamo partiti dal presupposto che i mezzi siano con tutti i certificati commerciali e di classe in ordine, così come scafo e macchine in condizioni di normale usura per unità dello stesso tipo ed età.

# *Isb Shipsales S.r.l.*



Via Donghi, 152R - 16132 Genova - Italy

Tel. +39 010 - 5298320

**SALE & PURCHASE - NEWBUILDINGS - SHIP VALUERS - OFFSHORE**

V.Barbato – mob.: +39 348 4151793 – e-mail: [valter.barbato@isbgenoa.com](mailto:valter.barbato@isbgenoa.com)

---

Sebbene non possiamo garantire che in caso di vendita tali cifre possano essere effettivamente realizzate, le stesse si riferiscono al valore di mercato da noi stimato basandoci sull'esperienza, sulla conoscenza del mercato, ma anche tenendo nella dovuta considerazione le segnalazioni pervenuteci per mezzi similari per caratteristiche ed età.

La valutazione è destinata unicamente all'uso privato del destinatario, non deve essere divulgata nè pubblicata come non può essere oggetto di ns. responsabilità nei confronti di terzi.

Nel restare a disposizione per eventuali chiarimenti, inviamo i ns. migliori saluti

*Isb Shipsales Srl*

V.Barbato