



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
CAPITANERIA DI PORTO DI PALERMO  
DECRETO N° 27 /2019

Il Capo del Compartimento Marittimo di Palermo:

**Visto** l'articolo 14 comma 1 bis, 1 ter e 1 quater della legge 84/1994.

**Visto** il Regolamento UE 352/2017 del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 febbraio 2017 che istituisce un quadro normativo per la fornitura dei servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria dei porti, entrato in vigore il 23 marzo 2017 ed applicabile a decorrere dal 24 marzo 2019;

**Ritenuto** di dover assoggettare l'accesso al mercato per la fornitura dei servizi di rimorchio nel porto e nella rada di Palermo e nel porto e nella rada di Termini Imerese alla condizione della limitazione del numero di prestatori prevista dall'art. 3, paragrafo 1, lett. b) del citato Regolamento;

**Considerato** che tale limitazione è necessaria, conformemente a quanto previsto dall'art. 6, paragrafo 1, lett. c) del citato Regolamento, in ragione del fatto che la sua assenza colliderebbe con l'esigenza di garantire la sicurezza e la sostenibilità ambientale delle operazioni portuali nei porti e nelle rade di Palermo e Termini Imerese;

**Considerato** che il servizio di rimorchio portuale, quale servizio di interesse generale finalizzato a garantire la sicurezza della navigazione e dell'approdo, è svolto attualmente nei porti e nelle rade di Palermo e Termini Imerese su concessione rilasciata in esclusiva, alle tariffe determinate da questa Autorità marittima, applicando i criteri e i meccanismi stabiliti dall'Amministrazione centrale;

**Considerato** che le competenze in materia di sicurezza portuale, in genere e del servizio di rimorchio, in particolare, sono attribuite dalla legge all'Autorità marittima, d'intesa con l'Autorità di Sistema Portuale ove presente e che ad esse competono la determinazione degli standard organizzativi necessari a garantire la sicurezza della navigazione e dell'operatività di ogni singolo porto;

**Tenuto conto** del fatto che il servizio di rimorchio portuale è un servizio universale che si svolge in un mercato chiuso in cui l'offerta è vincolata dagli standard di sicurezza stabiliti dall'Autorità Marittima in termini di quantità e qualità dei servizi potenzialmente erogabili; che, di conseguenza, i servizi effettivamente erogati saranno sempre inferiori a quelli potenzialmente erogabili; che i costi sostenuti dal fornitore del servizio presentano una preponderanza dei costi fissi e semi-fissi (capitale investito, costo del personale, ecc.) rispetto ai costi variabili, relativamente molto più contenuti (consumi, lubrificanti, ecc.);

**Preso atto** che da quanto sopra deriva che la funzione di costo medio di lungo periodo è sub-additiva e che pertanto l'affidamento della concessione del servizio di rimorchio nei porti di Palermo e Termini Imerese ad un unico soggetto costituisce la soluzione più efficiente, capace di garantire gli standard qualitativi e di sicurezza al costo minore;

**Fermo restando** che la selezione del concessionario deve avvenire nel rispetto dei principi e delle disposizioni che regolano la fase di accesso al mercato, garantendo la concorrenza per il mercato;

**Vista** la nota prot. n. 15079/18 in data 14/12/2018 con cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale ha manifestato la propria intesa;

**Considerato** che si è proceduto ad evidenza pubblica dell'"avviso", relativo alla proposta di limitazione ad un solo concessionario di prestatore del servizio portuale di rimorchio per i porti e le rade di Palermo e Termini Imerese, presso gli albi di questa Capitaneria di Porto (a far data 18.12.2018), dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Termini Imerese (a far data 20.12.2018) e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Sicilia Occidentale (a far data 21.12.2018);

DECRETA

Nei porti e nelle rade di Palermo e Termini Imerese il numero dei prestatori del servizio di rimorchio è limitato ad un solo concessionario.

Palermo, li 20.02.2019

IL CAPO DI COMPARTIMENTO MARITTIMO  
C.V. (CP) Roberto ISIDORI

