



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIERZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE E CAPITANERIA DI PORTO PALERMO

VERBALE DI RIUNIONE PER L'ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI RIMORCHIO PER I PORTI DI PALERMO, TERMINI IMERESE, TRAPANI, MARSALA, PORTO EMPEDOCLE, LICATA E GELA.

Addì 20 del mese di maggio dell'anno 2022 alle ore 11.00 circa, così come previsto dal punto 1 del Dp. n.119816 del 12/09/2019 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, ha inizio la riunione, convocata con foglio prot. n.24662 datato 11.05.2022, presso la sede della Capitaneria di porto di Trapani, avente quale argomento: *"Procedimento per il rilascio della concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio (art.101 del codice della navigazione) – regolamento del servizio di rimorchio nei porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Marsala, Porto Empedocle, Licata e Gela"*.

Partecipanti alla riunione:

- R.U.P. -
- Capitaneria di porto di Palermo -
- A.d.S.P. del mare di Sicilia Occidentale -
- Corporazione Piloti del Porto di Palermo -

C.F. (CP) Antonino INDELICATO;
S.T.V. (CP) Vincenzo CHETTA;
Ing. Luciano CADDEMI;
C.L.C. Giuseppe OLIVERI.

Preliminarmente i partecipanti alla riunione vengono portati a conoscenza che nel corso della precedente riunione del 21 maggio 2021 con il Direttore Marittimo della Sicilia Occidentale, con i rappresentanti delle Associazioni di categoria e dell'AdSP del mare di Sicilia Occidentale, sono stati affrontati e verbalizzati gli elementi per l'organizzazione del servizio da porre a gara, indicati nel sopraindicato Dp., come di seguito elencati:

- 1) **Organizzazione del servizio di rimorchio per i porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Marsala, Porto Empedocle, Licata e Gela con l'utilizzo di 7 (sette) rimorchiatori, di cui 6 (sei) di prima linea ed 1 (uno) rimorchiatore di seconda linea e orari del servizio.**
- 2) **Valutazione circa l'utilizzo dei dati economici dell'annualità 2020 nell'individuazione dei periodi da prendere a riferimento per il costo e per le tariffe del servizio.**
- 3) **Individuazione del numero minimo di equipaggi da porre come requisito di gara (individuato in 8 equipaggi minimo).**
- 4) **Indicazione degli effetti tariffari ipotizzabili ad esito del procedimento di gara.**

Gli argomenti che verranno affrontati nella riunione odierna saranno i seguenti:

- 1) **Aspetti commerciali sull'organizzazione del nuovo servizio di rimorchio;**
- 2) **Aspetti di safety relativi al traffico atteso.**

In merito al punto 1):

- **La Capitaneria di porto di Palermo:** approva la futura organizzazione del servizio;
- **L'Adsp:** conferma le previsioni in aumento degli accosti nei porti di Palermo e Termini Imerese, anche in considerazione degli investimenti effettuati, e delle previsioni di accosto nell'arco delle 24 ore. Pertanto valuta adeguata la nuova organizzazione del servizio ed in linea con le future previsioni. Rappresenta la necessità di avere un servizio con mezzi idonei a soddisfare le richieste sia per il Porto di Palermo che di Termini Imerese.
- **La Corporazione dei Piloti del porto di Palermo:** valuta positivamente la nuova organizzazione del servizio, ma ribadisce la necessità di avere mezzi adeguati e con caratteristiche tali da garantire il servizio anche in contemporanea nei porti di Palermo e Termini Imerese.

In merito al punto 2):

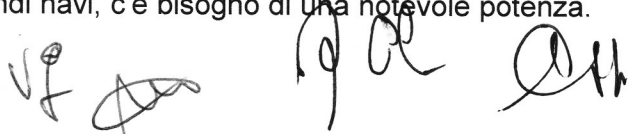
La Capitaneria di porto di Palermo, prende a base per la valutazione dell'organizzazione del servizio di rimorchio la Integrazione alla Relazione Finale della Valutazione del 21 Febbraio 2022 e relativa alla Valutazione, tramite simulazioni di navigazioni, della manovrabilità di grandi navi Cruise nel Porto di Palermo effettuate in data 04 giugno 2019 effettuate dalla Scenario S.r.l., con cui sono state esplicitate le forze sviluppate dai rimorchiatori durante le manovre simulate. Partendo da questo studio si constata che, con determinate condizioni meteo marine, le grandi navi possono effettuare le manovre di ormeggio/disormeggio con l'ausilio di n. 2 rimorchiatori di tipo ASD di adeguata potenza.

L'Adsp: conferma i dati comunicati di previsione di traffico e che, a completamento degli investimenti effettuati e delle opere infrastrutturali realizzate, si prevede la presenza in contemporanea di grandi navi Cruise nel porto di Palermo nella stessa giornata. Per tipologia di traffico le navi cruise hanno necessità di rispettare gli orari schedulati, pertanto in determinate condizioni meteorologiche, se necessitano di rimorchiatori per le manovre, questi ultimi devono necessariamente essere di caratteristiche e potenze adeguate alla tipologia di navi che si prevedono arrivare nel porto di Palermo. Tra l'altro le previsioni di traffico per i prossimi anni saranno caratterizzata da grandi cruise presenti in contemporanea in porto e magari nella stessa calata.

Si prevede inoltre il completamento, nei prossimi anni, del Bacino da 150.000 ton nel quale si dovrebbero realizzare nuove costruzioni navali di grandi dimensioni.

Inoltre anche per il porto di Termini Imerese è previsto un aumento di traffici di navi Contenitori e Ro-Ro.

La Corporazione dei Piloti del porto di Palermo dichiara quanto segue: In considerazione degli incrementi dei traffici portuali e soprattutto di quello croceristico, con navi di dimensioni sempre maggiori sia in lunghezza che in larghezza, della particolarità delle banchine utilizzate per l'ormeggio (larghezze massime di 140 mt in testata e 120 mt in radice alle Calate Crispi 1 e 2 e di 180 mt in testata e 120 in radice alla Crispi 3). Il simultaneo ormeggio delle navi crociera/crociera e/o crociera/traghetti presso la stessa calata comporta che un rimorchiatore non riesce ad operare per mancanza di spazio o addirittura non gli consentirebbe di poter mettersi tra una nave e l'altra in modo da poter spingere ed evitare l'eccessivo avvicinamento tra le due, pertanto si rende indispensabile la presenza di un rimorchiatore di lunghezza massima di 27 metri, di tipo ASD e con un Tiro a Punto Fisso non inferiore a 70 tonnellate. Tale richiesta deriva dalla larghezza delle calate dove il rimorchiatore dovrebbe operare in concomitanza di un'altra nave all'ormeggio, ed una lunghezza maggiore a 27 metri ne comporterebbe l'impossibilità ad operare. La richiesta di avere un rimorchiatore di almeno 70 tonnellate di tiro a punto fisso deriva invece dalle forze delle simulazioni soprarichiamate. Il fatto che i rimorchiatori stazionanti nel porto di Palermo devono garantire il servizio di rimorchio anche nel porto di Termini Imerese, configura la necessità che, tutti e due i rimorchiatori, devono essere di Tipo Azimutale e con potenze adeguate in modo da poter assolvere alle necessità di entrambi i porti anche in contemporaneità di richieste. Altra considerazione da fare è sulle manovre presso la locale Fincantieri dove si movimentano navi di grandi dimensioni, piattaforme, navi militari e tronchi di navi e galleggianti in genere che entrano ed escono dal bacino di carenaggio da 400.000 ton, a volte senza l'ausilio della propulsione, ma solo in forza dei rimorchiatori e, per movimentare così grandi navi, c'è bisogno di una notevole potenza.



Ovviamente senza considerare le forze necessarie alla manovra in caso di avverse condimento con venti, come abbiamo visto recentemente, che superano anche i 60 nodi, semi paralizzando il porto. L'occasione è quindi propizia per poter potenziare quello che è un importante servizio tecnico nautico che contribuirebbe a dare più sicurezza al porto di Palermo ed ai comandanti delle grandi navi che vi approdano.

A conclusione si conferma che per le necessità dei porti di Palermo e Termini Imerese è necessario che i rimorchiatori stazionanti nel porto di Palermo devono avere le seguenti caratteristiche:

- un rimorchiatore di tipo ASD, Lunghezza Massima di 27 metri e 70 tonnellate di tiro a punto fisso;
- un rimorchiatore di potenza adeguata possibilmente ASD e che possa raggiungere con ogni condizione di mare il porto di Termini Imerese.

Alle ore 12.00 la riunione viene dichiarata conclusa.

Officer

Q. Al

CECO) Antonio Imerese

STV(CP) V. Feltre