



**Ministero delle Infrastrutture e della
Mobilità Sostenibili
Direzione Marittima della Sicilia
Occidentale e Capitaneria di Porto**

Reparto Tecnico Amministrativo
Servizio Sicurezza della Navigazione
Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa
Portuale

p.d.c. C.F. (CP) Antonino.INDELICATO Tel. 091 6043107

A

Federimorchiatori
segreteria@federimorchiatori.it

e, p.c.

Al

Autorità di Sistema Portuale del Mare di
Sicilia Occidentale - info@pec.portpalermo.it

Capitanerie di Porto di Trapani, Porto
Empedocle, Gela

Assorimorchiatori
segreteria@assorimorchiatori.it

Confitarma - confitarma@pec.it

Assarmatori
assarmatori@pec.assarmatori.eu

Federagenti - roma@federagenti.it

ARGOMENTO:

*(Spazio
riservato a
protocolli, visti e
decretazioni)*

Procedimento per il rilascio della concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio (art. 101 del codice della Navigazione) – regolamento del servizio di rimorchio nei porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani Marsala, Porto Empedocle, Licata e Gela.

Riferimento nota prot. n. 1620 del 25.05.2021;

Si riscontra la nota in riferimento ed in merito alle richieste in essa contenute si comunica quanto segue:

- Ai sensi della Circolare 11 del 19.03.2021 e delle ulteriori fonti normative, il soggetto concedente per il rilascio della concessione in argomento si individua nell'Autorità Marittima, secondo le previsioni dell'articolo 36 del codice della navigazione. Per quanto riguarda i regolamenti del servizio nei singoli porti, questi, a conclusione della procedura di affidamento, verranno modificati in linea con quanto previsto nel bando di gara come specificato nella bozza di provvedimento inviato;

- Per la definizione di chiamata o chiamata con preavviso si rimanda al punto 2 del paragrafo "mezzi da adibire al servizio" della citata bozza, già discussa durante la riunione del 21/05/2021;
- Relativamente al numero di operazioni di rimorchio e fatturato, si inviano i dati forniti dalla società concessionaria;
- Nei porti di Palermo - Termini Imerese, Trapani - Marsala, Porto Empedocle e Gela la società concessionaria è la Somat S.p.A., con quattro distinti atti concessori;
- I rimorchiatori che attualmente operano nei diversi porti sono così dislocati:
 - Palermo n. 2 rimorchiatori
 - Trapani n. 1 rimorchiatore
 - Porto Empedocle n. 1 rimorchiatore
 - Gela n. 2 rimorchiatori.
- Riguardo alle distanze fra i porti, le stesse potranno essere facilmente reperite a seguito di consultazione della cartografia nautica e terrestre. Relativamente ai costi ed ai consumi, questi saranno valutati ed inseriti nel bando di gara;
- In ordine, infine, alle informazioni inerenti gli investimenti e la realizzazione di opere, nonché all'eventuale incremento dei traffici, le stesse potranno essere acquisite presso la locale ADSP in indirizzo per conoscenza.

Si resta disponibili per eventuali, ulteriori chiarimenti.

Il Comandante
C.A. (CP) Roberto ISIDORI

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D.lgs. 07/03/2005, n° 82



[Handwritten signature in green ink]

FEDERAZIONE ITALIANA ARMATORI DI RIMORCHIATORI FEDERIMORCHIATORI

prot. n.1620

Roma, 25 maggio 2021

Spett.le

**Direzione Marittima della Sicilia Occidentale e
Capitaneria di Porto**

c.a.: C.A. (CP) Roberto ISIDORI

C.F. (CP) Antonino INDELICATO

dm.palermo@pec.mit.gov.it

antonino.indelicato@mit.gov.it

e p.c. Assarmatori

c.a.: Dr. Luca BRANDIMARTE

l.brandimarte@assarmatori.eu

Assorimorchiatori

c.a.: Dr. Paolo BERARDI

direzione@assorimorchiatori.it

Confitarma

c.a.: Dr. Francesco BELTRANO

francesco.beltrano@confitarma.it

Federagenti

c.a.: Dr. Marco PAIFELMAN

marcopaifelman@federagenti.it

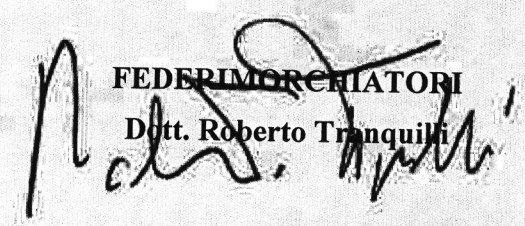
Oggetto: Procedimento per il rilascio della concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio (art.101 del Codice della Navigazione) – Regolamento del servizio di rimorchio nei porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani Marsala, Porto Empedocle, Licata e Gela

Facendo seguito alla riunione del 21 maggio u.s. e con riferimento alla bozza di Regolamento Unico relativa ai porti in oggetto sottoponiamo alla Vostra attenzione la presente nota contenente le nostre richieste di chiarimenti già debitamente elencate nel corso della riunione.

Fermo restando la validità delle considerazioni esposte dalla scrivente nelle precedenti note del 07/08/2019 prot.nr.1535 e del 07/07/2020 prot.nr.1580 e nel ribadire dubbi e perplessità circa i contenuti della suddetta bozza soprattutto in merito all'accorpamento del servizio di rimorchio sotto un unico concessionario con Capitanerie diverse, di seguito un elenco puntuale delle nostre richieste:

- informazioni circa il soggetto concedente tenuto conto che il Regolamento Unico finalizzato ad un'unica gara per avere un unico concessionario per tutti i porti facenti parte di Compartimenti marittimi diversi e neppure tutti ricadenti sotto l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, confligge con le previsioni delle due norme primarie di riferimento ossia, l'articolo 101 c.nav. (il servizio non può essere esercitato senza concessione, *"fatta dal Capo del Dipartimento"*) e l'articolo 102 c. nav. (*"le norme sulla disciplina del servizio di rimorchio in ciascun porto marittimo sono stabilite da regolamenti locali"*);
- definizione dei tempi sottostanti i termini indicati quali "chiamata" o "chiamata con preavviso" e definizione precisa degli orari di servizio in cui il rimorchiatore dovrà essere obbligatoriamente armato;
- numero delle operazioni di rimorchio e relativo fatturato per ciascun porto negli ultimi due anni;
- informazioni circa i concessionari attuali del servizio di rimorchio per ciascun porto;
- informazioni circa il numero di rimorchiatori presenti attualmente in ogni porto;
- informazioni circa le distanze tra i porti sia per terra che per mare necessarie ai fini di valutazioni per il trasferimento degli equipaggi e dei mezzi e per la determinazione dei consumi dei rimorchiatori e la relativa individuazione di possibili costi degli stessi nei vari porti;
- informazioni circa gli ingenti investimenti che l'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale sta facendo confluire nei porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle per la realizzazione di imponenti opere infrastrutturali che contribuiranno a portare, in tempi non molto lunghi, importanti incrementi di traffico sia nel settore delle merci che in quello dei passeggeri.

Con l'auspicio che ci vengano fornite tutte le informazioni richieste necessarie ai fini di un'analisi più approfondita e puntuale porgiamo distinti saluti.



FEDERIMORCHIATORI
Dott. Roberto Tranquilli