



# Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

## CAPITANERIA DI PORTO - GUARDIA COSTIERA

### PORTO EMPEDOCLE

Via Gioeni 55, 92014 Porto Empedocle (AG) - Centralino: 0922 531811 - 531812 - Sala Operativa: 0922 535182 - 531836 - 531845 - Fax 0922 535747  
[www.guardiacostiera.gov.it/porto-empedocle](http://www.guardiacostiera.gov.it/porto-empedocle) - posta certificata: [cp-portoempedocle@pec.mit.gov.it](mailto:cp-portoempedocle@pec.mit.gov.it) - posta elettronica: [cpempedocle@mit.gov.it](mailto:cpempedocle@mit.gov.it)

#### DECRETO

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del porto di Porto Empedocle,

**VISTO:** l'art. 14, commi 1 bis, 1 ter e 1 quater della legge n. 84 del 28 gennaio 1994;

**VISTO:** il Regolamento UE 352/2017 del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 febbraio 2017 che istituisce un quadro normativo per la fornitura di servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria dei porti, entrato in vigore il 23 marzo 2017 ed applicabile a decorrere dal 24 marzo 2019;

**RITENUTO:** di dover assoggettare l'accesso al mercato per la fornitura dei servizi di rimorchio nel porto e nella rada di Porto Empedocle alla condizione della limitazione del numero di prestatori prevista dall'art. 3, para. 1, lett. b) del prima riportato Regolamento UE 352/2017;

**CONSIDERATO:** che tale limitazione è necessaria, conformemente a quanto previsto dall'art. 6, para. 1, lett. c) del citato Regolamento, in ragione del fatto che la sua assenza colliderebbe con l'esigenza di garantire la sicurezza e la sostenibilità ambientale delle operazioni portuali nel porto e nella rada di Porto Empedocle;

**CONSIDERATO:** che il servizio di rimorchio portuale, quale servizio d'interesse generale finalizzato a garantire la sicurezza della navigazione e dell'approdo, è svolto attualmente nel porto e nella rada di Porto Empedocle su concessione rilasciata in via esclusiva, alle tariffe determinate da questa Autorità marittima applicando i criteri e meccanismi stabiliti dall'Amministrazione centrale;

**CONSIDERATO:** che le competenze in materia di sicurezza della navigazione ai sensi dell'art. 14 della legge 84/94 e del servizio di rimorchio, in particolare, sono attribuite dalla legge all'Autorità Marittima, d'intesa con l'Autorità di Sistema Portuale territorialmente competente, e che ad esse competono la determinazione degli standard organizzativi necessari a garantire la sicurezza della navigazione e dell'operatività nautica in ogni singolo porto;

**TENUTO CONTO:** del fatto che il servizio di rimorchio portuale è un servizio universale che si svolge in un mercato chiuso in cui l'offerta è vincolata dagli standard di sicurezza stabiliti dall'Autorità marittima in termini di quantità e qualità dei servizi potenzialmente erogabili; che, di conseguenza, i servizi effettivamente erogati saranno sempre inferiori a quelli potenzialmente erogabili; che i costi sostenuti dal fornitore del servizio presentano una preponderanza dei costi fissi e semi-fissi (capitale investito, costo del personale, ecc.) rispetto ai costi variabili relativamente molto più contenuti (consumi, lubrificanti, ecc.);

**PRESO ATTO:** che da quanto sopra deriva che la funzione di costo medio di lungo periodo è sub-additiva e che pertanto l'affidamento della concessione del servizio di rimorchio nel porto di Porto Empedocle ad un unico soggetto costituisce la soluzione più efficiente, capace cioè di garantire gli standard qualitativi e di sicurezza al costo minore;

**FERMO RESTANDO:** che la selezione del concessionario dovrà avvenire nel rispetto dei principi e delle disposizioni che regolano la fase di accesso al mercato, garantendo cioè la concorrenza per il mercato;

**VISTO:** il dispaccio prot.n. 30220 in data 26 novembre 2018 con il quale la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato direttive inerenti il servizio di rimorchio nei porti nazionali, fornendo indicazioni atte a confermare l'attuale assetto regolatorio del servizio di rimorchio;

**VISTO:** il dispaccio prot.n.158377 del 4 dicembre 2018 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto;

**VISTO:** l'avviso pubblico di questa Capitaneria di Porto in data 11 Dicembre 2018, per l'acquisizione di eventuali osservazioni all'adozione del provvedimento ai sensi dell'art. 6 del Reg. UE 2017/352, con il quale è stato reso noto il procedimento istruttorio volto a determinare la limitazione del numero di prestatori del servizio di rimorchio in ambito portuale ad un unico concessionario;

**CONSIDERATO:** che nel corso della pubblicazione dell'avviso sopra citato non sono pervenute opposizioni/osservazioni all'adozione del provvedimento di limitazione proposto;

**VISTA:** la nota n. 14758 in data 05.12.2018 con cui l'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale di Palermo ha espresso la propria intesa;

### **DECRETA**

nel porto e nella rada di Porto Empedocle il numero dei prestatori del servizio di rimorchio sia limitato ad un solo concessionario.

### **DISPONE**

che sia data immediata pubblicità del presente provvedimento sul sito informatico istituzionale della Capitaneria di Porto di Porto Empedocle [www.guardiacostiera.gov.it/porto-empedocle](http://www.guardiacostiera.gov.it/porto-empedocle) - sezione "Avvisi".

Porto Empedocle, 18.01.2022

**IL COMANDANTE**  
**Capitano di Fregata (CP)**  
**Fabio SERAFINO**

*(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del  
D. Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate)*