



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE E CAPITANERIA DI PORTO PALERMO

Reparto Tecnico Amministrativo
Servizio Sicurezza della Navigazione
Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale

VERBALE DELLA RIUNIONE DEL GIORNO 21 MAGGIO 2021

Addì 21 del mese di maggio dell'anno 2021 alle ore 11.00 circa, ha inizio la riunione in modalità remota, tramite collegamento sul link <https://guardiacostiera.webex.com/meet/tec.dmpalermo>, convocata con foglio prot. n.25698 datato 14.05.2021, avente quale argomento: *"Procedimento per il rilascio della concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio (art.101 del codice della navigazione) – regolamento del servizio di rimorchio nei porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Marsala, Porto Empedocle, Licata e Gela"*.

Partecipanti alla riunione:

- | | |
|---|--|
| ➤ Direzione Marittima della Sicilia Occidentale - | Contrammiraglio (CP) Roberto ISIDORI; |
| ➤ Assorimorchiatori - | Dott. Paolo BERARDI |
| | Signora Roberta ORETI; |
| ➤ Federimorchiatori - | Dott. Roberto TRANQUILLI; |
| ➤ Confitarma - | Dott. Francesco BELTRANO; |
| ➤ Assarmatori - | Avv. Luca BRANDIMARTE; |
| ➤ Federagenti - | Sig. Vittorio MELI (per il porto di Palermo); |
| | Sig. Giuseppe CALDARA (per il porto di Termini Imerese) |
| | Sig. Luigi MORANA (per i porti di Trapani e Marsala) |
| | Sig. Mario TRICOLI (per il porto di Porto Empedocle); |
| ➤ A.d.S.P. del mare di Sicilia Occidentale - | Ing. Luciano CADDEMI; |
| ➤ Capitaneria di Porto di Trapani - | C.V. (CP) Paolo MARZIO; |
| ➤ Capitaneria di Porto di Porto Empedocle - | C.F. (CP) Fabio SERAFINO; |
| ➤ Capitaneria di Porto di Gela - | C.F. (CP) Giuseppe DONATO. |

Il Direttore Marittimo della Sicilia Occidentale C.A. (CP) Roberto ISIDORI, dopo aver salutato e ringraziato i partecipanti, chiede ai medesimi, al fine di poter concludere la fase di definizione dell'organizzazione base del servizio da porre a gara, così come previsto dal punto 2 della Circolare n.11 del 19.03.2019 del competente Dicastero, di esprimersi sui punti anticipati con il foglio prot. n.25698 datato 14.05.2021, facendo un giro di consultazione seguendo sempre lo stesso ordine.

PUNTO 1) Organizzazione del servizio di rimorchio per i porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Marsala, Porto Empedocle, Licata e Gela con l'utilizzo di 7 (sette) rimorchiatori, di cui 6 (sei) di prima linea ed 1 (uno) rimorchiatore di seconda linea.

- Il Dott. Berardi dichiara di essere favorevole all'utilizzo di sette rimorchiatori, anche se ritiene ideale averne 8 (otto) con 2 (due) di seconda linea.

- Il Dott. Tranquilli dichiara che sull'argomento sono state inoltrate varie note a partire dal 2015, che ritiene audace un nuovo regolamento sul rimorchio per i sette porti con un solo concessionario e di non essere in grado di poter rispondere in quanto non in possesso di dati, quali il traffico nei singoli porti, la quantità di cavi nell'ultimo biennio e per ogni singolo porto
Il C.A. Isidori prende la parola per precisare che la riunione non verte sul regolamento del servizio di rimorchio ma su una bozza di provvedimento di organizzazione del servizio con l'ottica di un miglioramento dello stesso, riferisce infine, che le osservazioni e le note riferite dal Dott. Tranquilli, probabilmente troveranno risposta nelle linee guida emanate dal Dicastero competente con la circolare 11 e che, in questa riunione, si chiede, semplicemente se si è favorevoli o meno ai vari punti già anticipati.
Il Dott. Tranquilli dichiara di essere sfavorevole.
- Il Dott. Beltrano dichiara di essere favorevole all'utilizzo di sette rimorchiatori nonché sull'ubicazione degli stessi.
- L'Avv. Brandimarte dichiara di essere favorevole;
- L'Ing. Caddemi dichiara di essere favorevole
- Il Sig. Caldara dichiara di essere favorevole;
- Il sig. Meli dichiara di essere favorevole
- Il Sig. Morana dichiara di essere favorevole;
- Il sig. Tricoli dichiara di essere favorevole;
- Il C.V. Marzio dichiara di essere favorevole;
- Il C.F. Serafino dichiara di essere favorevole;
- Il C.F. Donato dichiara di essere favorevole.

PUNTO 2) Valutazione circa l'utilizzo dei dati economici dell'annualità 2020 nell'individuazione dei periodi da prendere a riferimento per il costo e per le tariffe del servizio.

- Preliminarmente il C.A. Isidori comunica che dagli atti in possesso, si è potuto constatare che il dato del 2020 è risultato maggiore di quello del 2018.
- Il Dott. Berardi dichiara di essere favorevole all'utilizzo del dato visto che non risulta una flessione fra il 2020 ed il 2019 ed eventualmente di prendere in considerazione il biennio 2019/2020.
- Il Dott. Tranquilli dichiara che non è in grado di esprimersi in quanto mancano dati tecnici oltre ad una indicazione di spesa e che farà richiesta ufficiale.
Il C.A. Isidori prende la parola per precisare che i dati sono pubblici e gli aggregati in linea con quanto previsto, essendo il 2020 superiore al 2018 e che ci si sta attenendo a quanto indicato dalla circolare, quindi si prende atto che a specifica domanda il Dott. Tranquilli non è in grado di esprimersi.
- Il Dott. Beltrano dichiara di essere in parte concorde con Federimorchiatori, in quanto negli altri porti gli elementi e/o dati sono stati maggiormente condivisi, chiede inoltre, di sapere il trend dal 2018 al 2020, se la crescita è stata per tutti i porti, se le previsioni di crescita sono anche per gli anni successivi e che, comunque, si rimette alle decisioni prese dalla Capitaneria di Porto.
Il C.A. Isidori risponde dicendo che la circolare 11 dava la possibilità di prendere in considerazione o meno, in virtù della situazione pandemica mondiale, il dato del 2020 ma, considerato che il medesimo è risultato essere maggiore in tutti i porti, soprattutto quello di Gela, non vi sono le condizioni previste per escluderlo per il calcolo delle tariffe.
- L'Avv. Brandimarte dichiara di essere favorevole, chiedendo, comunque, se è possibile, successivamente, avere maggiori informazioni;
- L'Ing. Caddemi dichiara di essere favorevole
- Il Sig. Caldara dichiara di essere favorevole;
- Il sig. Meli dichiara di essere favorevole
- Il Sig. Morana dichiara di essere favorevole;
- Il sig. Tricoli dichiara di essere favorevole;
- Il C.V. Marzio dichiara di essere favorevole;
- Il C.F. Serafino dichiara di essere favorevole;
- Il C.F. Donato dichiara di essere favorevole.

PUNTO 3) Individuazione del numero minimo di equipaggi da porre come requisito di gara (individuato in 8 equipaggi minimo).

- Il Dott. Berardi dichiara di ritenere congruo il numero minimo di 8 equipaggi, anche se l'ideale è averne 9/10.
- Il Dott. Tranquilli chiede di sapere la distanza fra i singoli porti come per esempio tra Gela e Licata in quanto ritiene surreale non avere questi dati a disposizione, dichiara inoltre, che non può rispondere in quanto non è in possesso di dati fondamentali quali per esempio chi sono i concessionari attuali e che non ben chiaro il concetto di chiamata.
- Il Dott. Beltrano dichiara di ritenere congruo il numero minimo di 8 equipaggi.
- L'Avv. Brandimarte dichiara di ritenere congruo il numero.
- L'Ing. Caddemi dichiara di essere favorevole.
- Il Sig. Caldara dichiara di essere favorevole.
- Il sig. Meli dichiara di essere favorevole.
- Il Sig. Morana dichiara di essere favorevole.
- Il sig. Tricoli dichiara di essere favorevole.
- Il C.V. Marzio dichiara di essere favorevole.
- Il C.F. Serafino dichiara di essere favorevole.
- Il C.F. Donato dichiara di essere favorevole.

PUNTO 4) Indicazione degli effetti tariffari ipotizzabili ad esito del procedimento di gara.

- Preliminarmente il C.A. Isidori comunica che le tariffe attuali sono ferme al 2014 e che, così come indicato nella circolare n.11, è previsto un adeguamento massimo del 15%.
- Il Dott. Berardi dichiara che, essendo le tariffe ferme al 2014, farebbe comodo poter avere qualche dato in più, in quanto la previsione di una maggiorazione del 15% fa un po' paura. Chiede, inoltre, di sapere se, nel futuro bando, è previsto l'impiego di azimutali ed una maggiore disponibilità del servizio.
Il C.A. Isidori comunica che l'ottica di questo bando è quella di un servizio e di una qualità dello stesso totalmente diversa dall'attualità e quindi gli eventuali maggiori costi derivano anche e soprattutto da quanto previsto dalla circolare.
Il Dott. Berardi dichiara di adeguarsi alle previsioni di adeguamento avente come tetto massimo 15%.
- Il Dott. Tranquilli dichiara di non essere in grado di dare risposta.
- Il Dott. Beltrano dichiara che, essendo l'attuale flotta datata, spera in un miglioramento della stessa con l'augurio che poi sia la gara a poter fare la differenza infine, precisa che la circolare prevede un adeguamento massimo del 14%, e quindi si adegua ad un incremento su tale percentuale.
- L'Avv. Brandimarte dichiara di allinearsi a quanto già detto da Confitarma e si augura che prima del bando possano esserci altre riunioni.
- L'Ing. Caddemi dichiara di essere favorevole all'adeguamento ma con un miglioramento del servizio.
- Il Sig. Caldara dichiara di essere favorevole all'adeguamento ma con un miglioramento del servizio e chiede, inoltre, di analizzare gli eventuali costi sullo spostamento del rimorchiatore fra un porto all'altro al fine di evitare che poi il concessionario lo possa, arbitrariamente, addebitare al richiedente il servizio.
- Il sig. Meli dichiara di essere favorevole all'adeguamento ma con un miglioramento del servizio e con un adeguamento anche delle maggiorazioni.
- Il Sig. Morana dichiara di essere favorevole.
- Il sig. Tricoli dichiara di essere favorevole all'adeguamento, con un miglioramento del servizio, rivedendo però, per quanto riguarda il Porto di Porto Empedocle gli orari attualmente previsti dalle 08.00 alle 17.00 portandoli invece dalle 06.00 alle 20.00 ed inoltre di poter rivedere l'obbligatorietà del servizio su Porto Empedocle.
- Il C.V. Marzio dichiara di essere favorevole all'adeguamento con un miglioramento del servizio.

- Il C.F. Serafino dichiara di essere favorevole all'adeguamento con un miglioramento del servizio e che sulla possibilità di rivedere l'obbligo del servizio su Porto Empedocle verranno prese, eventualmente, considerazioni in merito.
- Il C.F. Donato dichiara di essere favorevole all'adeguamento del servizio ed inoltre di mantenere l'obbligatorietà dello stesso per il porto di Gela.

PUNTO 5) Considerazioni finali.

- Il Dott. Berardi dichiara di non aver null'altro da aggiungere.
- Il Dott. Tranquilli chiede di poter avere dei dati fondamentali quali: i concessionari attuali, quanti rimorchi sono stati effettuati, il numero dei cavi per singoli porti, il movimento economico del servizio. Tutti dati che chiederà ufficialmente.
- Il Dott. Beltrano pone quattro domande:
 - 1) La bozza degli orari su Porto Empedocle non è chiara;
 - 2) Se le variazioni tariffarie e le maggiorazioni verranno adeguati per tutti porti;
 - 3) Se il preavviso per l'uso del rimorchiatore di seconda linea può passare da 36 a 24 ore;
 - 4) Se, per i criteri di ammortamento, verrà utilizzata l'aliquota massima del 7.5 % per il Qmax.

Il C.A. Isidori, precisa che la riunione in questione era stata convocata al fine di potersi esprimere sui punti di cui al foglio in calce indicato ma, ciò nonostante, in merito alle domande poste risponde che: gli orari verranno indicati in maniera più chiara nel bando; l'adeguamento è previsto per tutti, tranne eventuali esigenze locali; la richiesta suscita perplessità ma, comunque, verranno fatte delle valutazioni in merito; l'osservazione fatta è assolutamente pertinente in quanto anche l'Autorità Marittima ha delle perplessità, infatti si stanno valutando diverse opzioni.
- L'Avv. Brandimarte concorda con la richiesta di far passare da 36 a 24 il preavviso per l'uso del rimorchiatore di seconda linea.
- L'Ing. Caddemi dichiara di non aver null'altro da aggiungere.
- Il Sig. Caldara concorda con la richiesta di far passare da 36 a 24 il preavviso per l'uso del rimorchiatore di seconda linea, soprattutto per quanto riguarda il porto di Termini Imerese.
- Il sig. Meli fa presente che nel porto di Palermo, quasi il 90% del servizio viene svolto con Fincantieri.
- Il Sig. Morana (tramite mail pervenuta alle ore 13.24, causa problema di connessione occorsa nel corso della riunione) pone delle osservazioni chiedendo di, volere uniformare il preavviso per il porto di Trapani anche per le giornate di sabato e domenica come nei giorni feriali e quindi "entro le ore 17.00 del giorno precedente" in quanto, essendo il citato porto toccato da approdi commerciali "spot" risulta molto difficile poter richiedere servizio di rimorchio il venerdì per navi che danno ETA la domenica o il lunedì successivo ed inoltre chiede se, l'inserimento del porto di Marsala, da diversi anni senza traffico a causa del pescaggio e non facente parte dei porti sotto il controllo della AdSP, possa influire o meno sull'aumento percentuale delle tariffe del servizio di rimorchio futuro del porto di Trapani.
- Il sig. Tricoli dichiara di non aver null'altro da aggiungere.
- Il C.V. Marzio dichiara di non aver null'altro da aggiungere.
- Il C.F. Serafino dichiara di non aver null'altro da aggiungere.
- Il C.F. Donato dichiara di non aver null'altro da aggiungere.

Alle ore 12.30 la riunione viene dichiarata conclusa.

Si precisa che, presso gli archivi di questa Capitaneria di Porto verrà custodita copia della registrazione della sopracitata riunione e che la stessa, previa esplicita richiesta, potrà essere visionata.

BOZZA



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
SOSTENIBILI**

***Compartimenti Marittimi di Palermo e Trapani, Porto
Empedocle e Gela***

ORGANIZZAZIONE DI BASE DEL SERVIZIO DEL SERVIZIO DI RIMORCHIO-MANOVRA
NEI PORTI E NELLE RADE DI PALERMO, TERMINI IMERESE, TRAPANI, MARSALA,
PORTO EMPEDOCLE, LICATA E GELA

Premessa

Il servizio di rimorchio è svolto nei porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Marsala, Porto Empedocle e Gela con diverse con 4 distinte concessioni, e con 4 diversi regolamenti locali che disciplinano lo stesso nei singoli porti. Allo stato attuale i rimorchiatori sostano nei porti di Palermo, Trapani, Porto Empedocle e Gela ed assicurano il servizio anche nei porti di Termini Imerese e Marsala.

Si precisa che i porti principali della Direzione Marittima, con esclusione del porto di Gela, sono anche ricompresi nell'ambito della ADSP del mare di Sicilia occidentale, e in linea con quanto previsto dalla circolare n. 11 del 19.03.2019, che raccomanda di valutare un ambito ottimale della concessione tenendo conto di aggregare più porti, anche per rendere le gare maggiormente partecipate.

Dai dati forniti sulle singole realtà portuali per i tre anni precedenti, e dalle attestazioni sui dati di traffico previsti per i prossimi tre anni, si evidenzia un aumento del traffico in tutti i porti dell'ADSP del Mare di Sicilia Occidentale, ed un aumento anche nel porto di Gela di navi Petroliere dovute alla riconversione della raffineria.

Negli ultimi anni si è riscontrato un aumento del traffico Ro-Ro e passeggeri nel porto di Palermo e Termini Imerese, soprattutto in orari notturni, da qui nasce anche l'esigenza di avere un servizio H 24.

Partendo quindi dalle organizzazioni attuali e cercando di garantire un servizio in tutti i porti, anche in considerazione delle criticità logistiche, come il porto di Gela, si è dell'avviso di estendere la concessione al porto di Licata, dove un eventuale rimorchiatore non impegnato in operazioni di manovra o assistenza nel pontile di Gela possa trovare un sicuro ormeggio anche per effettuare operazioni logistiche e manutentive in sicurezza. Inoltre per sopperire ad eventuali picchi di traffico o per momentanee sostituzioni di un rimorchiatore di prima linea, si prevede di fare stazionare nel porto di Trapani un rimorchiatore di seconda linea, in posizione centrale rispetto a tutti i porti interessati in modo da spostarsi in tempi e con costi minori.

Il servizio sarà svolto previo rilascio di atto di concessione in esclusiva, per la durata di 15 anni, nel quale, tra l'altro, saranno individuati i rimorchiatori da adibire al servizio.

BOZZA

Per le motivazione sopraesposte si intende riorganizzare il servizio per cercare di venire incontro alle esigenze dell'utenza e nello stesso tempo garantire in modo organico in tutti porti un servizio di rimorchio manovra con degli standard di sicurezza soddisfacenti.

Dopo il termine della procedura di affidamento, verranno emanati nuovi regolamenti che riprenderanno o modificheranno i regolamenti vigenti in linea con quanto previsto nel bando.

Ambito spaziale del servizio di rimorchio

1. Il servizio sarà svolto nell'ambito portuale e nell'antistante rada entro i seguenti limiti:

a) Porto di Palermo:

- zona commerciale – specchi acquei limitati dalle opere di difesa esterna costituite dai moli foranei Nord e Sud, banchine e calate interne;
- zona industriale – specchio acqueo limitato dalla diga Acquasanta molo Nord, comprendente banchine moli e bacini nn. 4 e 5 (da 150.000 e da 400.000 T.S.L.);
- rada di Palermo – terminali oleodotto Agip ed Esso;
- rada di Palermo – approdi ed ancoraggi lungo la costa compresa tra Punta Priola e Capo Mongerbino.

b) Porto di Termini Imerese: porto e rada.

c) Porto di Trapani: specchi acquei portuali delimitati dalle opere di difesa foranea, nonché la porzione di rada portuale ricadente entro il raggio di mezzo miglio dal fanale rosso posto sul molo foraneo di sopraflutto;

d) Porto di Marsala: specchi acquei portuali delimitati dalle opere di difesa foranea, nonché la porzione di rada portuale ricadente entro mezzo miglio dal fanale rosso posto sul molo foraneo.

e) Porto di Porto Empedocle: specchi acquei portuali delimitati dalle opere di difesa foranea fisse, nonché la rada antistante ricadente nel raggio di un miglio e mezzo dal punto mediano della linea congiungente la testa dei moli di levante e ponente.

f) Porto di Licata: specchi acquei portuali delimitati dalle opere di difesa foranea fisse, nonché la rada antistante ricadente nel raggio di un miglio e mezzo dal punto mediano della linea congiungente la testa dei moli di levante e ponente.

g) Porto di Gela: porto "Isola", porto "Rifugio", "rada" e i suoi approdi all'interno della zona delimitata dai meridiani 014°13' E e 014°18' E, dal parallelo 37°00,5' N e dalla costa

Mezzi da adibire al servizio

1. Il servizio all'interno degli ambiti territoriali sopra individuati dovrà essere garantito da n. 7 (sette) rimorchiatori, dei quali:

a) n° 6 (sei) rimorchiatori in servizio di "prima linea", necessari a garantire l'erogazione ordinaria del servizio;

b) n° 1 (uno) rimorchiatori di "seconda linea", necessario a garantire la continuità del servizio quando un rimorchiatore di prima linea è momentaneamente inutilizzabile (esigenze di manutenzione, riparazione, riclassifica, ecc). Il rimorchiatore di seconda linea è inoltre utilizzato, all'occorrenza, per fronteggiare imprevisti picchi di domanda e situazioni di emergenza.

BOZZA

2. Il servizio di rimorchio-manovra, negli ambiti portuali di **Palermo**, dovrà essere assicurato da due rimorchiatori di "prima linea" che dovranno ivi stazionare. In particolare:
 - a) Il primo rimorchiatore assicurerà il servizio continuativamente, per l'intero arco della giornata (H24), senza alcuna interruzione e per l'intero anno solare, permanentemente nella condizione di "pronto a muovere" all'ordine o alla chiamata pervenuta;
 - b) il secondo rimorchiatore assicurerà il servizio su "chiamata con preavviso".
3. Il servizio di rimorchio-manovra, negli ambiti portuali di **Trapani**, dovrà essere assicurato con un rimorchiatore di "prima linea" che dovrà ivi stazionare ed assicurerà il servizio su "chiamata con preavviso".
4. Il servizio di rimorchio-manovra, negli ambiti portuali di **Termini Imerese**, verrà espletato dal rimorchiatore stazionante nel porto di Palermo di cui al precedente para 2. lett. b) su "chiamata con preavviso".
5. Il servizio di rimorchio-manovra nel porto di **Marsala** verrà espletato su "chiamata con preavviso" dai rimorchiatori stazionanti nel porto di Trapani.
6. Il servizio di rimorchio-manovra nel porto di **Porto Empedocle**, dovrà essere assicurato con un rimorchiatore di "prima linea" che dovrà ivi stazionare. Il predetto rimorchiatore assicurerà il servizio a "chiamata".
7. Il servizio di rimorchio-manovra nel porto di **Gela** dovrà essere assicurato con n. 2 rimorchiatori di "prima linea". In particolare:
 - a) Il primo rimorchiatore, assicurerà il servizio continuativamente, per l'intero arco della giornata (H24), senza alcuna interruzione e per l'intero anno solare, permanentemente nella condizione di "pronto a muovere" all'ordine o alla chiamata pervenuta e dovrà ivi stazionare;
 - b) il secondo rimorchiatore assicurerà il servizio su "chiamata con preavviso" per tutta la durata delle operazioni commerciali delle navi all'ormeggio; quando non impegnato in dette attività, potrà stazionare nel porto di Licata.
8. Il rimorchiatore di "seconda linea" potrà essere richiesto per le temporanee esigenze derivanti da picchi di traffico, o per situazioni di emergenza. Dovrà stazionare ordinariamente nel porto di Trapani e servirà per le necessità in tutti gli ambiti spaziali sopracitati.
9. I mezzi adibiti al servizio dovranno ormeggiarsi nei siti individuati dalla Capitaneria di Porto, d'intesa con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale laddove competente per giurisdizione, e non potranno allontanarsi senza esplicita autorizzazione dell'Autorità Marittima.
10. I rimorchiatori non potranno essere distolti dal servizio, né sostituiti senza la preventiva autorizzazione dell'Autorità Marittima.

Condizioni e modalità di svolgimento del servizio

1. Il servizio deve essere richiesto direttamente dall'utenza al concessionario, con congruo anticipo affinché possa essere garantita la regolarità delle operazioni.
2. In ogni caso, la richiesta dei rimorchiatori di prima linea in servizio "su chiamata con preavviso" dovrà avvenire nei seguenti termini:

BOZZA

- a) per il secondo rimorchiatore di prima linea nel porto di Palermo**
- entro le ore 17.00 per le richieste di rimorchio da effettuarsi a partire dalle ore 08.00 del giorno feriale successivo;
 - con un preavviso minimo di 24 ore per i servizi da effettuarsi prima delle ore 08.00;
 - entro le ore 12.00 del giorno precedente all'impiego nelle giornate di sabato, domenica e/o festività infrasettimanali;
 - al di fuori dei casi specificati, per le esigenze di impiego del secondo rimorchiatore sarà necessario un preavviso minimo di 24 ore;
- b) per il rimorchiatore di prima linea nei porti di Trapani e Marsala:**
- entro le ore 17.00 del giorno precedente per le esigenze nei giorni feriali e festività infrasettimanali;
 - entro le ore 17.00 del venerdì precedente all'impiego nella giornata di sabato e/o domenica.
- c) per il rimorchiatore da impiegare nel porto di Termini Imerese:**
- entro le ore 17.00 per le esigenze a partire dalle ore 06.00 alle ore 16.00 del giorno successivo;
 - entro le ore 10.00 per le esigenze a partire dalle 16.00 del giorno stesso alle ore 06.00 del giorno successivo.
- d) per il rimorchiatore da impiegare nel porto di Porto Empedocle:**
- su chiamata per i servizi dalle ore 08.00 alle ore 17.00 dal lunedì a venerdì;
 - entro le ore 12.00 per le esigenze a partire dalle ore 17.00 dello stesso giorno per i servizi dal lunedì a venerdì;
 - entro le ore 17.00 del venerdì precedente per i servizi nei giorni di sabato e domenica.
- e) per il secondo rimorchiatore da impiegare nel porto di Gela:**
- entro le ore 17.00 per le esigenze a partire dalle ore 06.00 alle ore 16.00 del giorno successivo;
 - entro le ore 10.00 per le esigenze a partire dalle 16.00 del giorno stesso alle ore 06.00 del giorno successivo.
3. Il rimorchiatore di "seconda linea" dovrà essere richiesti con preavviso di almeno 36 (trentasei) ore, quando chiamato ad operare in aggiunta ai rimorchiatori di prima linea.
4. Il concessionario dovrà provvedere alla nomina del Dirigente proposto al servizio e dell'eventuale sostituto. Costoro dovranno essere sempre prontamente rintracciabili/reperibili.
5. Il Dirigente preposto al servizio, o il suo sostituto, è tenuto ad adempiere agli ordini dell'Autorità Marittima per quanto concerne l'impiego dei rimorchiatori.