



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIERZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE E CAPITANERIA DI PORTO PALERMO

VERBALE DI RIUNIONE PER L'ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI RIMORCHIO PER I PORTI DI PALERMO, TERMINI IMERESE, TRAPANI, MARSALA, PORTO EMPEDOCLE, LICATA E GELA.

Addì 18 del mese di maggio dell'anno 2022 alle ore 11.15 circa, così come previsto dal punto 1 del Dp. n.119816 del 12/09/2019 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, ha inizio la riunione, convocata con foglio prot. n.24662 datato 11.05.2022, presso la sede della Capitaneria di porto di Trapani, avente quale argomento: *"Procedimento per il rilascio della concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio (art.101 del codice della navigazione) – regolamento del servizio di rimorchio nei porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Marsala, Porto Empedocle, Licata e Gela"*.

Partecipanti alla riunione:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| ➤ R.U.P. - | C.F. (CP) Antonino INDELICATO; |
| ➤ Capitaneria di porto di Trapani - | T.V. (CP) Alessandra GABRINI; |
| ➤ A.d.S.P. del mare di Sicilia Occidentale - | Ing. Luciano CADDEMI; |
| ➤ Corporazione Piloti del Porto di Trapani e Marsala - | C.L.C Laureato FIGLIOMENI. |

Preliminarmente i partecipanti alla riunione vengono portati a conoscenza che nel corso della precedente riunione del 21 maggio 2021 con il Direttore Marittimo della Sicilia Occidentale, con i rappresentanti delle Associazioni di categoria e dell'AdSP del mare di Sicilia Occidentale, sono stati affrontati e verbalizzati gli elementi per l'organizzazione del servizio da porre a gara, indicati nel sopraindicato Dp., come di seguito elencati:

- 1) Organizzazione del servizio di rimorchio per i porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Marsala, Porto Empedocle, Licata e Gela con l'utilizzo di 7 (sette) rimorchiatori, di cui 6 (sei) di prima linea ed 1 (uno) rimorchiatore di seconda linea e orari del servizio.**
- 2) Valutazione circa l'utilizzo dei dati economici dell'annualità 2020 nell'individuazione dei periodi da prendere a riferimento per il costo e per le tariffe del servizio.**
- 3) Individuazione del numero minimo di equipaggi da porre come requisito di gara (individuato in 8 equipaggi minimo).**
- 4) Indicazione degli effetti tariffari ipotizzabili ad esito del procedimento di gara.**

Gli argomenti che verranno affrontati nella riunione odierna saranno i seguenti:

- 1) Aspetti commerciali sull'organizzazione del nuovo servizio di rimorchio;**
- 2) Aspetti di safety relativi al traffico atteso.**

In merito al punto 1):

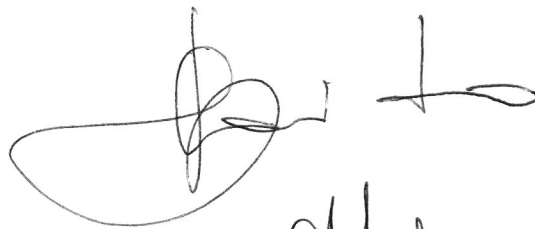
- **La Capitaneria di porto di Trapani:** si approva la futura organizzazione del servizio;
- **L'Adsp:** Considerato che, per il porto di Trapani, le previsioni di accosto sono in incremento, si valuta positivamente la nuova organizzazione del servizio.

- **Il Capo Pilota del porto di Trapani:** si valuta positivamente la nuova organizzazione del servizio, anche in virtù del fatto che, per il porto di Trapani, è previsto lo stazionamento del rimorchiatore di seconda linea.

In merito al punto 2):

- **La Capitaneria di porto di Trapani** dichiara quanto segue: nel miglioramento del servizio già previsto con la nuova organizzazione, la presenza di un rimorchiatore di tipo azimutale rappresenterebbe sicuramente un ulteriore potenziamento del servizio reso e della sicurezza dello stesso;
- **L'Adsp:** approva l'organizzazione prevista;
- **Il Capo Pilota del porto di Trapani** dichiara quanto segue: In considerazione degli incrementi dei traffici portuali e della particolarità delle banchine e dei fondali del porto di Trapani, soprattutto della banchina Isoella, utilizzata per l'ormeggio delle navi da carico (containers, coils, blocchi di marmo), nel miglioramento del servizio già previsto con la nuova organizzazione, si chiede di voler valutare, per gli aspetti di sicurezza della navigazione la possibilità di poter utilizzare nel porto di Trapani un rimorchiatore del tipo azimutale e con potenza di tiro adeguata al traffico.

Alle ore 13.00 la riunione viene dichiarata conclusa.



TV(CP) 

CF(CP) 

