



**Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**

**DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE**

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO

P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)



**AFFIDAMENTO DELLA CONCESSIONE PER**  
**L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO DI RIMORCHIO NEI PORTI**  
**E NELLE RADE DI PALERMO, TERMINI IMERESE,**  
**TRAPANI, MARSALA, PORTO EMPEDOCLE, LICATA E**  
**GELA**

**C.I.G. 92416746A4**

**CAPITOLATO TECNICO**



# **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**

## **DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE**

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO

P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

Articolo 1 – Oggetto della concessione .....	3
Articolo 2 – Elementi d’informazione alla base del procedimento amministrativo .....	5
Articolo 3 – organizzazione del servizio .....	7
1) Ambito spaziale numero dei rimorchiatori e giorni minimi di attività su base annua .....	7
2) Numero dei rimorchiatori e giorni minimi di attività su base annua .....	8
3) Caratteristiche dei rimorchiatori .....	8
4) Orario del servizio, composizione e numero di equipaggi .....	9
5) Clausola sociale .....	100
Articolo 4 – Analisi dei traffici, dei fatturati e dei costi del servizio .....	11
Articolo 5 – Criteri di valutazione dell’offerta .....	13
5.1 Criteri di valutazione delle offerte tecniche .....	14
a) Valori-soglia e peso delle caratteristiche tecniche e organizzative rilevanti per la qualità del servizio .....	14
b) Valutazione delle caratteristiche tecniche dei singoli rimorchiatori .....	15
c) Valutazione dell’età media della flotta .....	15
d) Valutazione delle dotazioni tecniche che consentono interventi tempestivi di manutenzione sui rimorchiatori .....	16
e) Valutazione delle caratteristiche organizzativo-gestionali dell’impresa .....	16
5.2 Criteri di valutazione delle offerte economiche .....	17
Articolo 6 – Criteri di formazione delle tariffe e relativo adeguamento .....	18
• Prima determinazione delle tariffe .....	18
• Aggiornamento annuale delle tariffe .....	19
• Aggiornamento quinquennale delle tariffe .....	19
• Aggiornamento straordinario .....	20
Articolo 7 – Obblighi per il concessionario .....	21
Articolo 8 – Criteri di valutazione .....	21



# **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**

## **DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE**

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO

P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

### **Articolo 1 – Oggetto della concessione**

La presente procedura ha ad oggetto l'affidamento del servizio di rimorchio verso navi e/o galleggianti, ai sensi degli articoli 101 e ss. del Codice della Navigazione, artt. 138-139 del relativo Regolamento e art. 14 della Legge n. 84/94 e ss.mm. e ii, in tutti gli specchi acquei e nelle rade dei porti, come meglio di seguito specificati:

**a) Porto di Palermo:**

- zona commerciale – specchi acquei limitati dalle opere di difesa esterna costituite dai moli foranei Nord e Sud, banchine e calate interne;
- zona industriale – specchio acqueo limitato dalla diga Acquasanta molo Nord, comprendente banchine moli e bacini nn. 4 e 5 (da 150.000 e da 400.000 T.S.L.);
- rada di Palermo – terminali oleodotti Eni (ex Agip) e Sonatrach (ex Esso);
- rada di Palermo – approdi ed ancoraggi lungo la costa compresa tra Punta Priola e Capo Mongerbino.

**b) Porto di Termini Imerese:** porto e rada.

**c) Porto di Trapani:** specchi acquei portuali delimitati dalle opere di difesa foranea, nonché la porzione di rada portuale ricadente entro il raggio di mezzo miglio dal fanale rosso posto sul molo foraneo di sopraflutto;

**d) Porto di Marsala:** specchi acquei portuali delimitati dalle opere di difesa foranea, nonché la porzione di rada portuale ricadente entro mezzo miglio dal fanale rosso posto sul molo foraneo.

**e) Porto di Porto Empedocle:** specchi acquei portuali delimitati dalle opere di difesa foranea fisse, nonché la rada antistante ricadente nel raggio di un miglio e mezzo dal punto mediano della linea congiungente la testa dei moli di levante e ponente.

**f) Porto di Licata:** specchi acquei portuali delimitati dalle opere di difesa foranea fisse, nonché la rada antistante ricadente nel raggio di un miglio e mezzo dal punto mediano della linea congiungente la testa dei moli di levante e ponente.

**g) Porto di Gela:** porto "Isola", porto "Rifugio", "rada" e i suoi approdi all'interno della zona delimitata dai meridiani 014°13' E e 014°18' E, dal parallelo 37°00,5' N e dalla costa

Il servizio di rimorchio portuale, quale servizio d'interesse generale finalizzato a **garantire la sicurezza della navigazione e dell'approdo**, è svolto su concessione e le tariffe relative sono determinate dall'Autorità Marittima applicando i criteri e i meccanismi stabiliti dall'Amministrazione Centrale<sup>1</sup>. **La concessione oggetto della presente gara avrà durata quindicennale.**

L'attuale servizio in concessione è svolto dalla Società "Somat S.p.A." - C.F. e partita I.V.A.

---

<sup>1</sup> Vedasi seguente art. 6.



## **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**

### **DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE**

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO

P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

00576490817 con gli atti concessori di seguito meglio specificati:

- Licenza di concessione provvisoria per l'esercizio del servizio di rimorchio delle navi e dei galleggianti durante le manovre di ormeggio e disormeggio nel porto e nella rada di Palermo e di Termini Imerese n.02/2019 del Registro – n.7603 di Repertorio del 20.12.2019 della Capitaneria di Porto di Palermo;
- Licenza di concessione provvisoria per l'esercizio del servizio di rimorchio delle navi di Trapani e Marsala n.02/2019 del Registro – n.870/2019 di Repertorio del 02.07.2019 della Capitaneria di Porto di Trapani;
- Licenza di concessione provvisoria per l'esercizio del servizio di rimorchio nel porto e nella rada di Porto Empedocle n.02/2019 del Registro – n.508/2019 di Repertorio del 30.12.2019 della Capitaneria di Porto di Porto Empedocle;
- Licenza di concessione provvisoria per l'esercizio del servizio di rimorchio nel porto e nella rada di Gela n.01/2019 del Registro – n.72/2019 di Repertorio del 23.10.2019 della Capitaneria di Porto di Gela (**Allegato 1**);

Le sopraindicate concessioni sono state tutte prorogate, nelle more dello svolgimento della presente procedura di selezione per l'affidamento del servizio, come di seguito specificato:

- Atto provvisorio di concessione n.02/2021 del Registro – n.670 di Repertorio del 30.06.2021 della Capitaneria di porto di Palermo;
- Foglio prot. N.26846 del 15.07.2021 della Capitaneria di porto di Trapani;
- Atto provvisorio di concessione n.01/2021 del Registro – n.860/2021 di Repertorio del 22.12.2021 della Capitaneria di porto di Porto Empedocle;
- Atto provvisorio di concessione n.62/2021 del Repertorio atti del 21.10.2021 della Capitaneria di porto di Gela (**Allegato 2**).

In base ai principi sopra richiamati e in applicazione ai dettami del Reg. UE n. 352/2017 e della Circolare MIT n. 30220/2018, le Autorità Marittime, con i Decreti nn.: 27/2019 del 20.02.2019 della Capitaneria di Porto di Palermo; 47/2019 del 27.03.2019 della Capitaneria di Porto di Trapani; 13/2022 del 25.01.2022 della Capitaneria di Porto di Porto Empedocle e 20/2019 del 28/02/2019 della Capitaneria di porto di Gela, d'intesa con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, è stato limitato il servizio di rimorchio a nr.1 prestatore di servizio in regime di concessione per i porti e le rade di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Marsala, Porto Empedocle e Gela (**Allegato 3**).

Il servizio è svolto, ai sensi dell'art. 102 del Codice della Navigazione, sulla base dei sottoindicati vigenti regolamenti locali, approvati e resi esecutivi con:

**Palermo** – Decreto n.01/2012 del 13.04.2012 della Capitaneria di Porto di Palermo, approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per i Porti con Decreto Dirigenziale datato 17.02.2012.

**Trapani e Marsala** – Ordinanza n.33/2000 del 25.05.2000 della Capitaneria di Porto di Trapani, approvata dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Unità di Gestione – Infrastrutture per la Navigazione ed il Demanio Marittimo con Decreto Dirigenziale datato 15.05.2000.

**Porto Empedocle** – Decreto Ministeriale del 07.02.1980 del Ministro della Marina Mercantile che approva il regolamento redatto dalla Capitaneria di Porto di Porto Empedocle in data 21.11.1979.

**Gela** – Decreto Dirigenziale del Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Dipartimento della



# **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**

## **DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE**

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO

P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

Navigazione Marittima ed Interna – Unità di Gestione delle Infrastrutture per la Navigazione ed il Demanio Marittimo del 23.06.1999 che approva il regolamento redatto dalla Capitaneria di Porto di Porto Empedocle del 28.05.1999 (**Allegato 4**).

Inoltre, si rappresenta che, sono vigenti nei porti di Trapani, Porto Empedocle e Gela, obbligatorietà del servizio di rimorchio e/o assistenza (**Allegato 5**).

Dopo il termine della procedura di affidamento, verrà emanato un nuovo regolamento unico che riprenderà e, ove necessario, modificherà i regolamenti attualmente vigenti in linea con quanto previsto dal bando.

### **Articolo 2 – Elementi d’informazione alla base del procedimento amministrativo**

La composizione del servizio di rimorchio posto a base della presente gara è frutto di un complesso iter istruttorio con nomina del R.U.P. il 22/09/2021 (Decreto 147/2021 della Direzione Marittima della Sicilia Occidentale, che ha tenuto conto dei seguenti atti, provvedimenti ed elementi di informazione:

- linee guida A.N.A.C. n. 3 di attuazione del D. Lgs. 50/2016, recanti “*nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l’affidamento di appalti e concessioni*” approvate con delibera n.1096 del 26.10.2016 e successivamente aggiornate con delibera n.1007 del 11.10.2017, ancora in vigore ai sensi dell’art. 216 comma 27 octies;
- delibera ANAC n. 312 del 19.04.2020, recante “*prime indicazioni in merito all’incidenza delle misure di contenimento e gestione dell’emergenza epidemiologica da Covid-19 sullo svolgimento delle procedure di evidenza pubblica di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. e sull’esecuzione delle relative prestazioni*”;
- “*Linee guida per il rilascio della concessione per l’esercizio del servizio di rimorchio portuale. Adeguamento al nuovo Codice dei contratti pubblici della Circolare n. 13961 del 18 dicembre 2013 e ss.mm. e ii.*”, di cui alla Circolare n. 11 del 19 marzo 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (<http://www.mit.gov.it/normativa/circolare-numero-11-del-19.03.2019>);
- Dati relativi al traffico registrato nell’ultimo biennio 2019 - 2020 e previsione dei traffici per le annualità, 2021, 2022 e 2023 per i porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle, forniti dall’Ufficio Statistiche dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale con la nota prot. n.4701/21 del 15.03.2021 (**Allegato 6**);
- Foglio prot. n.3147 del 10.03.2021 della Capitaneria di porto di Gela, contenente i dati relativi al traffico registrato e la previsione dei traffici (**Allegato 6**);
- Nota prot. n.204/2021 del 12.04.2021 della Società “Somat S.p.A.”, relativa al fatturato ed al di numero di prestazioni di rimorchio effettuate, svolta dalla medesima Società nei Porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Marsala, Porto Empedocle e Gela nel biennio 2019-2020 (**Allegato 6**);
- Nota prot. N.334/2021 del 30.12.2021 della Società “Somat S.p.a.” relativa ai dati di traffico assistito ed attività svolta nel Porto di Gela (**Allegato 6**);
- Decreti tariffari vigenti, ipotesi tariffaria per il porto di Gela e ipotesi tariffaria di trasferimento (**Allegato 7**);
- Pareri espressi dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale e dalle Associazioni di categoria nel corso della riunione del 21/05/2021, debitamente riportati nel verbale di riunione (**Allegato 8**);



## **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**

### **DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE**

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO

P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

- *Nota di chiarimento della Direzione Marittima della Sicilia Occidentale prot. 30658 in data 09.06.2021, afferente i quesiti posti da Federimorchiatori dopo la riunione del 21/05/2021 con la nota prot. 1620 del 25.05.2021 assunta a protocollo n° 27683 in pari data (Allegato 8);*
- *Intesa finale, relativamente ai porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Marsala e Porto Empedocle, con l' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale nota prot. N.971/22 del 19/01/2022 (Allegato 8);*
- *Relazione Finale della valutazione, tramite simulazioni di navigazioni, della manovrabilità di grandi navi Cruise nel porto di Palermo effettuate presso Scenario S.r.l. in data 04/06/2019 e successiva integrazione del 21/02/2022 per le manovre di ingresso e uscita delle navi nel Porto Commerciale di Palermo;*
- *esiti delle riunioni tenutesi nei giorni 18-20-23-24 del mese di maggio 2022 presso le Capitanerie di porto di Trapani, Palermo, Porto Empedocle e Gela, tra Autorità Marittima, AdSP e le locali organizzazioni di pilotaggio, in cui, come previsto dal dispaccio n°119816 del 12.09.2019 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, si è preliminarmente e motivatamente convenuto circa l'adeguatezza della nuova organizzazione del servizio alle esigenze dei traffici portuali (Allegato 8);*
- *determina a contrarre n° 54/2022 data 23/05/2022 (allegato 9);*
- *dispaccio n. 30327 in data 07/12/2020 con cui il M.I.T. ha comunicato la possibilità di non considerare il fatturato relativo al 2020 nella procedura di gara qualora i dati rilevati dovessero ritenersi non rappresentativi del reale andamento del mercato in relazione alla durata pluriennale della concessione;*
- *Regolamenti del servizio di rimorchio nei porti e nei circondari marittimi di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Marsala, Porto Empedocle e Gela (vds. Allegato 4);*
- *Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Dipartimento della Navigazione Marittima ed Interna – Unità di Gestione delle Infrastrutture per la Navigazione ed il Demanio Marittimo del 19.02.2020, che rende obbligatorio il servizio di rimorchio nel porto di Porto Empedocle, in ragione della tipologia, dimensione e/o condizioni meteomarine, alle navi in entrata/uscita dal porto (vds. Allegato 5);*
- *Ordinanza n. 02/2005 del 17 gennaio 2005 della Capitaneria di Porto di Gela, che rende obbligatorio il servizio di rimorchio alle navi in entrata/uscita dal porto di Gela (vds. Allegato 5);*
- *Ordinanza n. 37/2011 del 30 giugno 2011 della Capitaneria di Porto di Trapani, che rende obbligatorio il servizio e l'assistenza di rimorchio alle navi in entrata/uscita dal porto di Trapani (vds. Allegato 5)*

Prima di delineare i punti fondamentali della nuova organizzazione del servizio di rimorchio da porre a base di gara, peraltro già esaminati nel corso delle riunioni, si ritiene opportuno evidenziare la peculiare specificità delle realtà portuali in esame che vede nella messa a sistema del servizio di rimorchio nei Porti della Sicilia Occidentale un elemento di novità in termini di costi, disponibilità e organizzazione del servizio stesso, che incide considerevolmente nella strategia di gara da adottarsi. Come rappresentato nella riunione del 21/05/2021, l'anno 2020, nonostante il periodo pandemico caratterizzato dalla diffusione del COVID-19, è caratterizzato da dati di costi e fatturato in linea con le annualità precedenti; non si è pertanto ritenuto opportuno escludere tali dati per la valutazione di costi





# **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**

## **DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE**

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO  
P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

e fatturato (*Orientamento quest'ultimo annoverato nel Dp prot. n. 30327 in data 7 dicembre 2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale di vigilanza sulle Autorità Portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per le vie d'acqua interne*).

**Pertanto, le considerazioni espresse nel presente capitolato si basano sui dati di traffico del biennio 2019/2020 forniti dall'ADSP del Mare di Sicilia Occidentale e dalla Capitaneria di porto di Gela.**

### **Articolo 3 – organizzazione del servizio**

#### **1. Ambito spaziale**

Il servizio è svolto negli ambiti portuali e nelle antistanti rade entro i seguenti limiti:

##### **a) Porto di Palermo:**

- Porto di Palermo – zona commerciale – specchi acquei limitati dalle opere di difesa esterna costituite dai moli foranei Nord e Sud e calate interne;
- Porto di Palermo – zona industriale – specchio acqueo limitato dalla diga Acquasanta molo nord, comprendente banchine, moli e bacini 4 e 5;
- Rada di Palermo – terminali oleodotto Eni (ex Agip) e Sonatrach (ex Esso);
- Rada di Palermo – approdi ed ancoraggi lungo la costa compresa tra Punta Priola e Capo Mongerbino;

##### **a) Porto di Termini Imerese:** porto e rada;

##### **b) Porto di Trapani:** specchi acquei portuali delimitati dalle opere di difesa foranea, nonché la porzione di rada portuale ricadente entro il raggio di mezzo miglio dal fanale rosso posto sul molo foraneo di sopraflutto;

##### **c) Porto di Marsala:** specchi acquei portuali delimitati dalle opere di difesa foranea, nonché la porzione di rada portuale ricadente entro mezzo miglio dal fanale rosso posto sul molo foraneo;

##### **d) Porto di Porto Empedocle:** specchi acquei portuali delimitati dalle opere di difesa foranea fisse, nonché la rada antistante ricadente nel raggio di un miglio e mezzo dal punto mediano della linea congiungente la testa dei moli di levante e ponente;

##### **e) Porto di Licata:** specchi acquei portuali delimitati dalle opere di difesa foranea fisse, nonché la rada antistante ricadente nel raggio di un miglio e mezzo dal punto mediano della linea congiungente la testa dei moli di levante e ponente;

##### **f) Porto di Gela:** porto "Isola", porto "Rifugio", "rada" e i suoi approdi all'interno della zona delimitata dai meridiani 014°13' E e 014°18' E, dal parallelo 37°00,5' N e dalla costa.

#### **2. Numero dei rimorchiatori e giorni minimi di attività su base annua**

Il numero dei rimorchiatori che si reputa congruo per l'espletamento del servizio nei porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Marsala, Porto Empedocle, Licata e Gela è fissato in **7 (sette)** unità, di cui **6 (sei)** di prima linea e **1 (uno)** di seconda linea per fronteggiare picchi di domanda, sostituzioni e/o situazioni di emergenza.



## **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**

### **DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE**

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO  
P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

I rimorchiatori di prima linea saranno dislocati come segue:

- Palermo: 2 rimorchiatori di prima linea
- Trapani: 1 rimorchiatore di prima linea
- Porto Empedocle: 1 rimorchiatore di prima linea
- Gela: 2 rimorchiatore di prima linea

Il rimorchiatore di seconda linea stazionerà nel porto di Trapani e servirà per le necessità in tutti i porti oggetto della concessione.

Questa organizzazione del servizio è stata ritenuta adeguata alle esigenze del traffico portuale dei porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Marsala, Porto Empedocle, Licata e Gela e sulla scorta della stessa, il numero minimo su base annua di attività delle prime linee e della seconda linea, viene fissato in **310 (trecentodieci) giorni**, in modo da garantire le opportune sostituzioni per inoperatività dei rimorchiatori per “manutenzione, avaria, riparazioni, rinnovo documenti e/o certificati di bordo, etc”.

Al fine di garantire la necessaria flessibilità della gestione, l'utilizzo della seconda linea deve essere comunicata dal concessionario all'Amministrazione e, solo nel caso in cui il loro impiego riduca le giornate minime previste per le prime linee, deve essere adeguatamente motivato dal Concessionario ed autorizzato dall'Amministrazione.

### **3. Caratteristiche dei rimorchiatori**

Con riferimento alle caratteristiche dei rimorchiatori:

- a) 1 (uno) dei 6 (sei) rimorchiatori di prima linea dovrà essere di tipologia “ASD”, avere un tiro a punto fisso non inferiore alle 70 tonnellate e una lunghezza fuori tutto massima di 27,00 mt.
- b) Lunghezze rimorchiatori - oltre a quanto previsto al precedente punto a), in relazione agli spazi ristretti in cui si trovano sovente ad operare i rimorchiatori, è necessario che nessuna unità dell'intera flotta di rimorchiatori operanti nei diversi porti dovrà superare la lunghezza di 34 metri.
- c) Caratteristiche Fire Fighting (FFQ) - tenuto conto delle realtà portuali di Palermo, Trapani e Gela, nonché dei traffici ivi insistenti, si ritiene necessario porre la caratteristica legata alla notazione FFQ-1, quale requisito essenziale di partecipazione, in 4 (quattro) rimorchiatori di prima linea, uno dei quali è quello di cui al punto precedente a).  
Gli altri 2 (due) rimorchiatori di prima linea dovranno essere comunque dotati di sistema antincendio di bordo con relative manichette. Quanto predetto, al fine di assicurare un elevato gradiente di sicurezza generale anche in ragione delle linee di traffico delle navi cisterna che scalano i suddetti Porti.
- d) Caratteristica Rec-oil - risulta necessaria la dotazione Rec-oil in almeno 4 (quattro) rimorchiatori di prima linea, uno dei quali è quello di cui al punto precedente a) ed il rimorchiatore di seconda linea.
- e) Verricello poppiero - 2 (due) dei 6 (sei) rimorchiatori di prima linea, uno dei quali è quello di cui al punto precedente a), dovranno essere dotati di verricello poppiero e relativo gancio di rimorchio.





# **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**

## **DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE**

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO  
P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

- Altre caratteristiche tecniche necessarie:

- Tutti i rimorchiatori devono essere dotati di RADAR;
- Tutti i rimorchiatori devono essere dotati di cavi di rimorchio in acciaio e/o fibra idonei sia per il rimorchio manovra che per interventi di rimorchio in favore di mezzi sinistrati e/o incendiati, altresì dovranno essere equipaggiati con uno spezzone di almeno 30 mt. di cavo sintetico con gassa, con carico di rottura di almeno 200 kn.
- Tutti i rimorchiatori devono essere dotati di sistemazioni parascintille dei fumaioli.

#### **4. Orario del servizio, composizione e numero di equipaggi**

- a) Il servizio di rimorchio-manovra negli ambiti portuali di Palermo dovrà essere assicurato da due rimorchiatori di prima linea che dovranno ivi stazionare. In particolare:
  - il primo rimorchiatore dovrà assicurare il servizio continuativamente, per l'intero arco della giornata (H24), senza alcuna interruzione e per l'intero anno solare permanentemente nella condizione di "pronto a muovere" all'ordine o alla chiamata pervenuta;
  - il secondo rimorchiatore dovrà assicurare il servizio su chiamata con preavviso.
- b) Il servizio di rimorchio-manovra, negli ambiti portuali di Termini Imerese verrà espletato dal secondo rimorchiatore stazionante nel porto di Palermo, su chiamata con preavviso.
- c) Il servizio di rimorchio-manovra, negli ambiti portuali di Trapani, dovrà essere assicurato con un rimorchiatore di prima linea che dovrà ivi stazionare. Il predetto rimorchiatore assicurerà il servizio su chiamata con preavviso.
- d) Il servizio di rimorchio-manovra negli ambiti portuali di Marsala verrà espletato su chiamata con preavviso dai rimorchiatori stazionanti nel porto di Trapani.
- e) Il servizio di rimorchio-manovra negli ambiti portuali di Porto Empedocle dovrà essere assicurato con un rimorchiatore di prima linea che dovrà ivi stazionare. Il predetto rimorchiatore assicurerà il servizio a chiamata.
- f) Il servizio di rimorchio-manovra nel porto di Gela dovrà essere assicurato con n. 2 rimorchiatori di "prima linea". In particolare:
  - il primo rimorchiatore, assicurerà il servizio continuativamente, per l'intero arco della giornata (H24), senza alcuna interruzione e per l'intero anno solare, permanentemente nella condizione di "pronto a muovere" all'ordine o alla chiamata pervenuta e dovrà ivi stazionare;
  - il secondo rimorchiatore assicurerà il servizio su "chiamata con preavviso" per tutta la durata delle operazioni commerciali delle navi all'ormeggio; quando non impegnato in dette attività, potrà stazionare nel porto di Licata.

- **Modalità di gestione del servizio su chiamata con preavviso**

La richiesta dei rimorchiatori di prima linea in servizio "su chiamata con preavviso" dovrà avvenire nei seguenti termini:

- a) *per il secondo rimorchiatore di prima linea nel porto di Palermo:*
  - entro le ore 17.00 per le richieste di rimorchio da effettuarsi a partire dalle ore 08.00 del giorno feriale successivo;
  - con un preavviso minimo di 24 ore per i servizi da effettuarsi prima delle ore 08.00;
  - entro le ore 12.00 del giorno precedente all'impiego nelle giornate di sabato, domenica e/o



# **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**

## **DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE**

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO  
P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

festività infrasettimanali;

- al di fuori dei casi specificati, per le esigenze di impiego del secondo rimorchiatore sarà necessario un preavviso minimo di 24 ore;
- b) *per il rimorchiatore da impiegare nel porto di Termini Imerese:*
- entro le ore 17.00 per le esigenze a partire dalle ore 06.00 alle ore 16.00 del giorno successivo;
  - entro le ore 10.00 per le esigenze a partire dalle 16.00 del giorno stesso alle ore 06.00 del giorno successivo.
- c) *per il rimorchiatore di prima linea nei porti di Trapani e Marsala:*
- entro le ore 17.00 del giorno precedente per le esigenze nei giorni feriali e festività infrasettimanali;
  - entro le ore 17.00 del venerdì precedente all'impiego nella giornata di sabato e/o domenica.
- d) *per il rimorchiatore da impiegare nel porto di Porlo Empedocle:*
- su chiamata per i servizi dalle ore 08.00 alle ore 17.00 dal lunedì a venerdì;
  - entro le ore 12.00 per le esigenze a partire dalle ore 17.00 dello stesso giorno per i servizi dal lunedì a venerdì;
  - entro le ore 17.00 del venerdì precedente per i servizi nei giorni di sabato e domenica.
- e) *per il secondo rimorchiatore da impiegare nel porto di Gela e Licata:*
- entro le ore 17.00 per le esigenze a partire dalle ore 06.00 alle ore 16.00 del giorno successivo;
  - entro le ore 10.00 per le esigenze a partire dalle 16.00 del giorno stesso alle ore 06.00 del giorno successivo.

Il rimorchiatore di "seconda linea" dovrà essere richiesto con un preavviso di almeno 36 (trentasei) ore, quando chiamato ad operare in aggiunta ai rimorchiatori di prima linea.

I trasferimenti di rimorchiatori di "prima linea", che si rendessero necessari per la copertura di prestazioni straordinarie e picchi di traffico, dovranno essere richiesti con un preavviso di almeno 72 (settantadue) ore dalla partenza dal porto di provenienza.

Tenuto conto del numero dei rimorchiatori minimo di prima linea, dei turni di servizio, delle indicazioni scaturite con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale e con le Associazioni di categoria nel corso della riunione del 21/05/2021, **il numero minimo di equipaggi necessari** ad assicurare il servizio di rimorchio nei porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Marsala, Porto Empedocle, Licata e Gela è **di n° 8 (otto)**. La composizione minima di ciascun equipaggio dovrà prevedere un Comandante, un Direttore di Macchina e un Marinaio, a seconda della tipologia del Rimorchiatore, così come indicato nelle rispettive tabelle di armamento e dal CCNL in vigore all'atto di presentazione della domanda di partecipazione.

### **5. Clausola sociale**

Al fine di promuovere la stabilità occupazionale nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, e ferma restando la necessaria armonizzazione con l'organizzazione dell'operatore economico subentrante e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, l'aggiudicatario del contratto, qualora durante l'esercizio della concessione si verificano vacanze nell'organico del personale minimo adibito al servizio in conformità dell'offerta, dovrà provvedere alla reintegrazione



## **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**

### **DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE**

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO  
P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

assumendo prioritariamente, in sostituzione delle unità venute a mancare, unità del personale che abbia operato alle dipendenze del concessionario uscente per lo svolgimento dello stesso servizio, aventi i medesimi requisiti e rimaste prive di occupazione per effetto del trasferimento, come previsto dall'articolo 50 del Codice, garantendo l'applicazione dei CCNL di settore, di cui all'art. 51 del d.lgs. 15 giugno 2015, n. 81.

#### **Articolo 4 – Analisi dei traffici, dei fatturati e dei costi del servizio**

Considerata l'organizzazione del servizio di rimorchio prevista nel precedente articolo, si riporta qui di seguito una stima delle componenti di costo che concorrono a determinare il costo del servizio.

Tale analisi è stata redatta utilizzando i dati forniti sulle singole realtà portuali per i tre anni precedenti e dalle attestazioni per i traffici previsti per i prossimi tre anni (**vds Allegato 6**)

Dall'analisi dei suddetti dati si evidenzia un aumento del traffico in tutti i porti dell'AdSP del mare di Sicilia Occidentale ed anche un aumento del traffico nel porto di Gela di navi cisterna dovuto alla riconversione della raffineria.

Negli ultimi anni si è riscontrato un aumento del traffico RO-RO e passeggeri nel porto di Palermo e Termini Imerese, soprattutto in orari notturni, da qui nasce anche una esigenza di avere un servizio h24.

Partendo quindi dalle organizzazioni attuali e cercando di garantire un servizio in tutti i porti anche in considerazione delle criticità logistiche, come il porto di Gela, si è dell'avviso di estendere la concessione al porto di Licata, dove un eventuale rimorchiatore non impegnato in operazioni di manovra o assistenza nel pontile di Gela, possa trovare un sicuro ormeggio anche per effettuare operazioni logistiche e manutentive in sicurezza.

Inoltre per sopperire ad eventuali picchi di traffico o per momentanee sostituzioni di un rimorchiatore di prima linea, si prevede di fare stazionare nel porto di Trapani un rimorchiatore di seconda linea, in posizione centrale rispetto a tutti i porti interessati in modo da spostarsi con tempi e costi minori.

Il servizio sarà svolto previo rilascio di concessione in esclusiva, per la durata di anni 15 (quindici), nel quale, tra l'altro saranno individuati i rimorchiatori da adibire al servizio.

Per quanto precede, in linea con il Ministero e con la circolare n.11 datata 19 marzo 2019, il servizio sarà organizzato in un ambito ottimale della concessione con l'aggregazione di più porti al fine di garantire il servizio di rimorchio/manovra con l'ottica che, un'unica organizzazione, potrà creare delle economie di scala a beneficio dell'utenza.

Si procede adesso ad una analisi dettagliata delle principali voci di costo al fine di fornire elementi che consentano una stima delle variabili economiche da considerare sia per le offerte dei partecipanti che per l'adeguamento tariffario successivo all'aggiudicazione della gara per il quale si rimanda al successivo art. 6.

#### *A<sub>0</sub> – Costi annui per il personale marittimo*

Si ipotizza un aumento del costo su Palermo del 35% per effetto della nuova copertura di servizio richiesta ed un costo su Gela equiparato a quello previsto per Palermo per analogia di flotta e copertura:



## Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

### DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO

P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

	Palermo	Trapani	Porto Empedocle	Gela
Dati correnti	€ 765.867,72	€ 232.073,40	€ 166.847,41	N.C.
Dati stimati	€ 1.033.921,42	€ 232.073,40	€ 166.847,41	€ 1.033.921,42

Si stima inoltre che la presenza di una struttura organizzativa del personale marittimo unica per tutti i porti possa produrre un effetto di riduzione del costo complessivo pari al 10% per un totale di:

**Totale costo annuo per il personale marittimo € 2.220.087,28**

#### *B<sub>0</sub>- Ammortamenti, remunerazione e rivalutazione*

La flotta adibita al servizio si compone di:

- 1 Prima linea	- R.re Tipo A	-	Valore stimato	€ 5.500.000
- 5 Prime linee	- R.re Tipo B	-	Valore stimato	€ 1.750.000
- 1 Seconda linea	- R.re Tipo C	-	Valore stimato	€ 300.000

Si considera quindi un valore flotta di € 14.550.000 che, con l'applicazione dei criteri previsti dalla Circolare del MIT n.1589 del 17 giugno 2003 in merito alla determinazione di ammortamenti, remunerazione e rivalutazione, applicando un'aliquota di ammortamento del 5%, da luogo a:

**Totale ammortamenti, remunerazione e rivalutazione € 1.417.242,92**

#### *C<sub>0</sub>- Costi annui personale tecnico, amministrativo e destinato alle manutenzioni*

Per tale voce di costo si equipara il dato di Gela a quello di Palermo:

	Palermo	Trapani	Porto Empedocle	Gela
Dati correnti	€ 248.454,54	€ 121.453,34	€ 88.300,00	N.C.
Dati stimati	€ 248.454,54	€ 121.453,34	€ 88.300,00	€ 248.454,54

Si ipotizza che la presenza di una struttura organizzativa unica del personale addetto a tali mansioni possa produrre un effetto di riduzione del costo pari al 15%, per un totale di:

**Totale costi annui personale tecnico, amministrativo e destinato alle manutenzioni € 600.663,06**

#### *D<sub>0</sub> – Costi annui per manutenzione, riparazione e riclassifica dei rimorchiatori*

Sulla base dei dati disponibili si prevedono i seguenti costi per ciascuna tipologia di unità:

- R.re Tipo A e B (costo manutenzioni R.re Tipo C +40%)	€	129.628,98
- R.re Tipo C (vedi costo corrente manutenzioni Palermo)	€	92.592,13

Dall'applicazione di tali costi alla composizione della flotta richiesta (6 prime linee + 1 seconda linea) ne deriva:

**Totale costi annui per manutenzione, riparazione e riclassifica dei rimorchiatori € 870.366,02**



## Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

### DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO

P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

$E_0$  – Costo annuo per ammortamento di altri beni

Per tale voce di costo si equipara il dato di Gela a quello di Palermo:

	Palermo	Trapani	Porto Empedocle	Gela
Dati correnti	€ 40.425,29	€ 9.124,22	€ 8.185,50	N.C.
Dati stimati	€ 40.425,29	€ 9.124,22	€ 8.185,50	€ 40.425,29

**Totale costo annuo dei beni utilizzati per lo svolgimento delle attività d'impresa € 98.160,30**

$F_0$  – Costi annui generali

Per tale voce di costo si equipara il dato di Gela a quello di Palermo:

	Palermo	Trapani	Porto Empedocle	Gela
Dati correnti	€ 389.200,94	€ 89.903,75	€ 88.351,21	N.C.
Dati stimati	€ 389.200,94	€ 89.903,75	€ 88.351,21	€ 389.200,94

Totale 956.656,84

Si ipotizza che la presenza di una struttura organizzativa unica possa produrre un effetto di riduzione del costo pari al 20%, per un totale di:

**Totale costi annui generali € 765.325,47**

Dall'aggregazione delle singole voci che compongono il costo del servizio oggetto della presente procedura, ne deriva un costo totale stimato ( $Q_0$ ) pari a:

$$Q_0 = € 5.971.845,05$$

In ottemperanza a quanto indicato nel paragrafo 3.3.2 lett. b) delle linee guida nr 11 del 19 marzo 2019 del M.I.T il costo complessivo massimo del servizio di rimorchio portuale che potrà essere offerto in gara ( $Q_{max}$ ) è pari a:

$$Q_{max} = Q_0 \times 1,14 = € 6.807.903,36$$

### Articolo 5 – Criteri di valutazione dell'offerta

Al fine di predisporre la graduatoria per individuare l'offerta economicamente più vantaggiosa, l'art. 95, comma 9 del Codice dei Contratti Pubblici, dispone che l'Amministrazione aggiudicatrice utilizzi una metodologia che consenta di determinare un unico dato numerico finale. In tal senso, è necessario fare riferimento a uno dei metodi "multi-criteri" proposti dalla letteratura.

Il metodo aggregativo compensatore è il più utilizzato dalle stazioni appaltanti ed è quello che meglio si adatta alla scelta di formule indipendenti che richiedono una valutazione quantitativa degli elementi tecnici delle offerte.

Invero, i criteri di valutazione dell'offerta tecnica sono finalizzati a selezionare i concorrenti in grado di



# **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**

## **DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE**

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO  
P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

offrire maggiore garanzia di tutela della sicurezza e migliore operatività delle strutture portuali. Per la definizione dei coefficienti di calcolo si è inteso adottare formule indipendenti, incluse nelle griglie di valutazione di cui alla circolare del MIT n. 11 in data 19 marzo 2019 (“*Linee guida per il rilascio della concessione per l’esercizio del servizio di rimorchio portuale. Adeguamento al nuovo Codice dei contratti pubblici della Circolare n. 13961 del 18 dicembre 2013 e s.m.i.*”), nelle quali il punteggio attribuito ad ogni concorrente non dipende dal punteggio assegnato agli altri partecipanti alla gara.

L’aggiudicazione avverrà, secondo le indicazioni fornite dalle sopra richiamate linee guida ministeriali, all’offerta economicamente più vantaggiosa, utilizzando il metodo dell’interpolazione bilineare (cfr. “*Linee guida n. 2, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti “Offerta economicamente più vantaggiosa”, approvate dal Consiglio dell’ANAC con Delibera n. 1005 del 21 settembre 2016, successivamente aggiornate con Delibera n. 424 del 18 maggio 2018*).

Più in dettaglio, il metodo di assegnazione dei punteggi consiste nell’attribuzione a ciascun concorrente, un punteggio finale scaturito dalla media ponderata dei coefficienti attribuiti al concorrente medesimo per ciascun criterio (o sub-criterio) di valutazione, in funzione dei “punteggi” (o “sub-punteggi”) previsti nelle griglie di valutazione.

**La somma del punteggio previsto per l’offerta tecnica e di quello per l’offerta economica è pari a 100 (cento).**

I criteri di valutazione, dettagliatamente esposti nelle griglie di valutazione, riguardano sia i requisiti tecnici sia quelli economici. Dovendo selezionare l’offerta economicamente più vantaggiosa, il punteggio attribuito ai requisiti tecnici è preponderante, con conseguente attribuzione all’offerta tecnica di un punteggio massimo di 75 (settantacinque) ed a quella economica di un punteggio massimo di 25 (venticinque).

### **5.1 Criteri di valutazione delle offerte tecniche**

Per la corretta valutazione delle offerte tecniche vengono predisposti i seguenti criteri e sub- criteri di valutazione.

#### **a) Valori-soglia e peso delle caratteristiche tecniche e organizzative rilevanti per la qualità del servizio**

Le griglie di valutazione indicano le caratteristiche tecniche dei rimorchiatori, le caratteristiche rilevanti per la qualità del servizio ed i relativi punteggi da assegnare.

Inoltre, sono previsti alcuni valori-soglia che, se non raggiunti, comportano l’esclusione dal seguito della gara. La fissazione di tali valori-soglia ha il fine di consentire alla stazione appaltante di assicurare un’organizzazione del servizio corrispondente almeno alle caratteristiche stabilite con i suddetti valori-soglia e quindi di favorire il raggiungimento di un’organizzazione migliorativa rispetto alla stessa.

Sulla base di una valutazione delle caratteristiche dei Porti e delle conseguenti necessità di servizio sono stati modificati i criteri di attribuzione dei punteggi di alcune caratteristiche tecniche prioritarie e di conseguenza sono stati riparametrati anche i valori soglia, attribuendo fino a 75 punti all’offerta tecnica, per la valutazione di tale offerta si procede, in via preliminare, alla valutazione delle caratteristiche prioritarie nella quale il concorrente deve ottenere, a pena di esclusione dalla gara, un punteggio pari o superiore a 23 punti (**primo valore-soglia**). Per i soli concorrenti che hanno conseguito almeno 23 (ventitré) punti nella valutazione delle caratteristiche prioritarie, si procede





## **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**

### **DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE**

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO  
P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

quindi alla valutazione delle altre caratteristiche tecniche ed all'assegnazione del relativo punteggio. Sono ammessi alla valutazione dell'offerta economica i soli concorrenti che nella valutazione dell'offerta tecnica hanno ottenuto un punteggio complessivo pari o superiore a 40 (quaranta) punti **(secondo valore-soglia)**.

Per il dettaglio delle caratteristiche tecniche, prioritarie e non, si rimanda alle griglie di valutazione riportate nelle linee guida ministeriali e alle relative modifiche di cui all'art. 8 del presente capitolato tecnico.

#### **b) Valutazione delle caratteristiche tecniche dei singoli rimorchiatori**

Ferma restando la valutazione dei requisiti essenziali dei rimorchiatori offerti per la gara, così come richiamati dall'art. 3 del presente capitolato, la valutazione dei singoli rimorchiatori viene compiuta esclusivamente sul numero dei rimorchiatori richiesti nel bando di gara, distinto tra prime linee e seconde linee. Verranno valutate positivamente le caratteristiche tecniche superiori rispetto a quelle ritenute caratteristiche di base, attribuendo i punteggi di cui all'apposita griglia di valutazione.

Le griglie di valutazione attribuiscono punteggi più elevati ai rimorchiatori inclusi tra le prime linee rispetto a quelli inclusi tra le seconde linee, indicando, altresì, il limite di punteggio massimo al di là del quale non sono previsti premi per ulteriori miglioramenti della qualità del singolo rimorchiatore, sia esso di prima o di seconda linea.

La convenienza ad assegnare l'insieme dei servizi di rimorchio ad un unico operatore implica che le valutazioni delle caratteristiche tecniche dei singoli rimorchiatori siano aggregate.

Individuati i punteggi per ciascun singolo rimorchiatore di prima e di seconda linea:

- a) Si calcola la media aritmetica semplice dei punteggi attribuiti ai rimorchiatori inclusi nelle prime linee;
- b) Si calcola la media aritmetica semplice dei punteggi attribuiti ai rimorchiatori inclusi nelle seconde linee;
- c) Si somma la media dei punteggi attribuiti alle prime linee con la media dei punteggi attribuiti alle seconde linee;

Il risultato così ottenuto costituisce il punteggio complessivo conseguito per la voce "caratteristiche tecniche della flotta".

#### **c) Valutazione dell'età media della flotta**

Ad un'età media più contenuta corrisponde una valutazione migliore, in quanto una flotta più giovane offre migliori garanzie di funzionalità e affidabilità in relazione peraltro alla durata quindicennale della concessione. Per valutare l'età media della flotta, occorre distinguere le prime linee e le seconde linee, essendo le griglie di valutazione differenziate.

L'età media delle prime linee e delle seconde linee è calcolata come media aritmetica semplice dell'età dei singoli rimorchiatori inclusi in ciascun gruppo. All'età media di ciascuno dei due gruppi è attribuito un punteggio ottenuto moltiplicando il coefficiente corrispondente alla fascia d'età media d'appartenenza per il sub-punteggio indicato nelle apposite griglie di valutazione. Il punteggio complessivo per la valutazione dell'età media si ottiene sommando i punteggi attribuiti all'età media di ciascuno dei due gruppi (prime e seconde linee).



## **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**

### **DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE**

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO  
P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

L'età media del rimorchiatore si calcola in anni dalla data della sua prima immatricolazione alla data di scadenza del termine per la presentazione delle domande di partecipazione alla gara. Poiché, nel corso del periodo di concessione di 15 anni, si assiste ad un significativo aumento dell'età media della flotta offerta in gara, **è fatto obbligo di ripristinare all'ottavo anno (tempo medio della concessione) l'età media offerta in gara, per le prime e le seconde linee, aumentata al massimo del 40%, al fine di ridurre l'impatto economico.**

Anche in questo caso, l'età media delle prime linee e delle seconde linee è calcolata come media aritmetica semplice dell'età dei singoli rimorchiatori inclusi in ciascun gruppo e, all'età media di ciascuno dei due gruppi, è attribuito un punteggio ottenuto moltiplicando il coefficiente corrispondente alla fascia d'età media d'appartenenza per il sub-punteggio indicato nelle apposite griglie di valutazione.

Infine, una specifica griglia premia l'impegno del concorrente a ricostituire, al tempo medio di vigenza della concessione, un'età media dei rimorchiatori di prima linea più bassa rispetto al massimo consentito (+40%).

#### **d) Valutazione delle dotazioni tecniche che consentono interventi tempestivi di manutenzione sui rimorchiatori.**

Poiché gli interventi di manutenzione devono essere rapidi ed efficaci, risultano rilevanti sia la più agevole accessibilità alla rete distributiva dei pezzi di rispetto dei motori di ciascun rimorchiatore (sub-criterio incluso nelle caratteristiche tecniche dei singoli rimorchiatori), sia la disponibilità di un magazzino adeguatamente attrezzato e sufficientemente vicino al luogo di erogazione del servizio e che disponga dello spazio necessario per garantire lo stoccaggio dei materiali e la custodia di strumenti che consentano di effettuare interventi di manutenzione preferibilmente *in loco*.

Le griglie di valutazione permettono di attribuire un punteggio premiante ai concorrenti che dispongono di un magazzino attrezzato, in funzione della sua ampiezza e vicinanza rispetto al punto di ormeggio dei rimorchiatori. L'aspirante concessionario deve dimostrare la disponibilità del magazzino, indicandone idoneo titolo giuridico. Il magazzino è definito **"attrezzato"** e concorre all'attribuzione dei punteggi previsti nelle relative griglie di valutazione qualora sia dotato di attrezzature e pezzi di rispetto che consentano la continuità del servizio, composti da almeno 100 (cento) metri lineari di cavo di rimorchio, per ogni rimorchiatore in flotta (sia di prima che di seconda linea), e da una "linea completa" per ciascun motore principale o ausiliario, composta da: camicia, pistone (dotato di fasce, biella e relativi cuscinetti) e testata completa. Qualora siano presenti in flotta 3 (tre) o 4 (quattro) motori gemelli, è sufficiente una "linea completa", mentre per 5 (cinque) o più motori gemelli sono sufficienti 2 (due) "linee complete". Il magazzino deve essere mantenuto attrezzato per tutta la durata della concessione.

#### **e) Valutazione delle caratteristiche organizzativo-gestionali dell'impresa**

L'aspirante concessionario deve possedere capacità organizzative e gestionali idonee a garantire la continuità del servizio, per fronteggiare i picchi di domanda e per gestire ogni possibile emergenza con personale e mezzi idonei.

Pertanto, al fine di incentivare il miglioramento dell'organizzazione di base, indicata come requisito minimo di partecipazione, sarà attribuito un punteggio premiante alle offerte del concorrente che risulti



## **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**

### **DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE**

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO

P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

in possesso di una maggiore esperienza nell'organizzazione e nella gestione dell'attività di rimorchio portuale, come pure di certificazioni rilevanti sul piano della qualità e della gestione ambientale. In caso di concorrenti che partecipino in forma aggregata, le certificazioni in parola devono essere possedute da ciascun componente del raggruppamento.

Considerando, inoltre, che l'esperienza accumulata dal personale è un elemento rilevante per la qualità dell'organizzazione, sono valutate positivamente le offerte che includono anche capi servizio (di coperta e di macchina) con caratteristiche professionali superiori a quelle minime previste nel bando.

Premesso quanto sopra, sono previste nelle linee guida cinque differenti griglie di valutazione:

- la prima, relativa all'esperienza del concorrente, calcolata in base al numero di anni nei quali ha svolto attività di rimorchio portuale;
- la seconda, relativa alle certificazioni di qualità possedute (ISO 9001, ISO 14001, ecc.);
- la terza, finalizzata alla valutazione dell'esperienza acquisita nel servizio di rimorchio portuale dai capi servizio, inclusi nell'organigramma;
- la quarta, finalizzata alla valutazione dell'impiego di equipaggi supplementari rispetto al numero minimo previsto dal presente capitolato;
- la quinta, al fine di valutare, limitatamente ai comandanti, il possesso di titoli superiori rispetto alle abilitazioni minime necessarie per l'erogazione del servizio.

La valutazione complessiva risulta dalla somma dei punteggi ottenuti dalle cinque griglie di valutazione.

#### **5.2 Criteri di valutazione delle offerte economiche**

Per il criterio di valutazione dell'offerta economica, si adotta l'interpolazione bilineare, sia per scoraggiare offerte anomale al ribasso, che potrebbero ledere il prioritario obiettivo della sicurezza, sia per limitare l'inconveniente di valorizzare eccessivamente differenze minime tra le offerte economiche. Deve essere, quindi, valutato il costo totale annuo presentato nell'offerta economica, risultante dal piano economico finanziario, al netto del costo annuo previsto per i consumi di carburanti e lubrificanti, in quanto estremamente variabili in funzione del prezzo ed al di fuori del controllo del concessionario.

Nell'offerta economica va pertanto dichiarato il costo complessivo annuo per l'erogazione del servizio di rimorchio ( $Q_0$ ), con esclusione dei costi per consumo di carburanti e lubrificanti.

Il costo ( $Q_0$ ), dichiarato in fase di offerta economica, concorrerà insieme al costo per consumi di carburanti e lubrificanti (CCL) alla determinazione del costo totale annuo da cui derivare le tariffe.

Parte integrante dell'offerta è il **Piano Economico Finanziario**, che deve essere predisposto per tutta la durata della concessione e che va aggiornato ogni cinque anni; esso deve consentire di scomporre il costo offerto in gara almeno nelle seguenti voci di costo:

- $A_0$ : costi annui per il personale marittimo, suddivisi per qualifiche;
- $B_0$ : costo annuo, per ciascun rimorchiatore indicato nell'offerta tecnica, relativo all'ammortamento o al contratto in base al quale il concorrente ha la disponibilità del rimorchiatore stesso. In tale voce deve essere anche indicato il costo di ogni rimorchiatore che dovrà subentrare per ricostituire l'età media;



## **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**

### **DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE**

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO

P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

- C<sub>0</sub>: costi annui del personale tecnico, amministrativo e destinato alla manutenzione;
- D<sub>0</sub>: costi annui per manutenzione, riparazione e riclassifica dei rimorchiatori;
- E<sub>0</sub>: costi annui per ammortamento dei beni (diversi dalla flotta) utilizzati per lo svolgimento delle attività d'impresa (es: magazzini, automezzi, computer);
- F<sub>0</sub>: altri costi annui generali (che includono: assicurazioni ordinarie e rischio guerra, consulenze legali, fiscali e tecniche, rappresentanza, telefoniche e postali, fitti passivi per sede, costi generali diversi, costi degli amministratori);
- G<sub>0</sub>: margine sui costi, che comprende il rendimento atteso sul capitale investito e la copertura del rischio operativo.

Per ciascuna delle voci rilevanti, ai sensi dell'art. 95 comma 10 del Codice dei Contratti Pubblici, dovranno altresì essere indicati i costi relativi alla sicurezza.

#### **Articolo 6 – Criteri di formazione delle tariffe e relativo adeguamento**

L'indicazione dei criteri e dei meccanismi con cui si determinano e si aggiornano le tariffe del servizio è indispensabile al fine di consentire agli aspiranti concessionari di stimare il relativo rischio d'impresa. Affinché i partecipanti possano ben valutare la componente di rischio derivante dalla formula distributiva utilizzata per definire l'impianto tariffario, esso non deve essere modificato nei due anni precedenti a quello di pubblicazione del bando di gara.

Una volta individuato il concessionario, le tariffe delle prestazioni da erogare vengono stabilite con l'obiettivo di coprire il costo complessivo annuo risultante all'esito della gara, utilizzando le informazioni dettagliate nel bando e nei documenti di gara.

##### **• Prima determinazione delle tariffe**

Dalla formula imposta dalle linee guida ministeriali per il calcolo della prima determinazione tariffaria, si evince che il fatturato medio, da porre a calcolo rispetto al costo offerto in gara, è relativo agli anni solari 2019 e 2020.

In sede di prima determinazione, le tariffe devono essere stabilite con l'obiettivo di realizzare un flusso di ricavi che possa coprire il costo complessivo iniziale (Fatturato Nuovo, FN<sub>0</sub>) costituito dalla somma del costo complessivo offerto in gara dall'impresa aggiudicataria (Q<sub>0</sub>) e del costo contabilizzato dal concessionario uscente nel conto di competenza dell'ultimo anno fiscale (2020) per consumi e lubrificanti (CCL).

Pertanto, alla luce di quanto sopra, si utilizzerà la seguente formula per il calcolo della prima determinazione tariffaria:

$$[(FN_0 - FVp)/FVp] \times 100 = \Delta\%$$

Dove:

- FN<sub>0</sub> è il costo complessivo annuo iniziale per l'erogazione del servizio: somma tra il costo annuo complessivo offerto in gara (Q<sub>0</sub>) e il costo annuo per consumi e lubrificanti contabilizzato dal concessionario uscente nel conto di competenza dell'anno 2020;
- FVp è la media annuale dei fatturati registrati dal concessionario uscente negli anni 2019 - 2020.



# **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**

## **DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE**

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO  
P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

Per i servizi resi nel Porto e nella rada di Gela, la variazione tariffaria determinata con la formula di cui sopra, si applicherà alla bozza di provvedimento tariffario predisposta dalla Stazione appaltante. I trasferimenti di rimorchiatori da un porto ad un altro saranno regolati da apposito tariffario predisposto dalla Stazione appaltante, cui sarà applicata la variazione tariffaria determinata con la formula di cui sopra (**vds Allegato 7**).

L'Amministrazione si riserva la facoltà, ove lo ritenga necessario a parziale copertura del costo complessivo annuo risultante dall'esito della gara, di istituire la tariffa di disponibilità sempre nei limiti del 30% dei costi per l'ammortamento dei rimorchiatori ( $B_0$ ) e degli altri beni ( $E_0$ ) dichiarati nell'offerta economica a cui è stata aggiudicata la gara.

- **Aggiornamento annuale delle tariffe**

Le tariffe devono essere aggiornate annualmente sulla base del costo offerto in gara, rivalutato con l'indice ISTAT (FOI) relativo all'anno precedente e del costo effettivo per consumi di carburanti e lubrificanti sostenuto nell'anno precedente. Tale aggiornamento andrà effettuato, a cura dell'Autorità Marittima, entro il mese di febbraio di ciascun anno, a partire dal secondo anno di vigenza della concessione.

- **Aggiornamento quinquennale delle tariffe**

La possibilità che le tariffe calcolate in prima determinazione consentano di coprire il più possibile i costi offerti in gara è legata alla circostanza che le prestazioni di rimorchio, effettivamente erogate, risultino in linea con quelle registrate nel biennio antecedente la presente gara, che, per le valutazioni sopra espresse, deve intendersi il biennio 2019-2020.

Fatto salvo quanto delineato nel successivo paragrafo (*aggiornamento straordinario*) e tenuto conto che l'attendibilità delle previsioni sui traffici portuali tende a diminuire all'allungarsi dell'orizzonte temporale considerato, è necessario prevedere modalità di aggiornamento delle stime dei servizi di rimorchio da erogare che portino alla modifica del piano economico-finanziario e, conseguentemente, rideterminino le tariffe di equilibrio economico-finanziario per il successivo periodo regolatorio. Infatti, considerata la durata della concessione, il solo adeguamento delle tariffe all'inflazione esporrebbe il concessionario ad un rischio operativo eccessivo incompatibile con i prioritari obiettivi di sicurezza e con le esigenze di economicità del servizio.

Prima della scadenza del quinto e del decimo anno (considerato come primo anno quello di immissione in servizio), l'Autorità Marittima convocherà i soggetti interessati (Autorità di Sistema Portuale, concessionario e rappresentanze nazionali dei soggetti erogatori e degli utenti del servizio), per esaminare il nuovo piano economico-finanziario, aggiornato dal concessionario alla previsione delle prestazioni di rimorchio per il quinquennio successivo, sviluppato sulla base delle prestazioni di rimorchio erogate in media nel secondo, terzo e quarto anno del periodo regolatorio in corso. Qualora il profilo delle prestazioni previste per il quinquennio successivo non presenti sostanziali variazioni rispetto a quello del precedente piano economico-finanziario e, dall'applicazione delle nuove previsioni quantitative, risulti una diminuzione delle tariffe o un loro aumento non superiore al tetto indicativo del 14% (ritenuto sostenibile), le modalità di aggiornamento delle tariffe sono quelle previste dalla Sezione II delle linee guida di cui alla richiamata circolare ministeriale n.11/2019 e così come



## **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**

### **DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE**

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO

P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

delineate nei documenti di gara; il relativo provvedimento entra in vigore il 1° gennaio del sesto e dell'undicesimo anno di vigenza della concessione.

Se dall'applicazione delle nuove previsioni quantitative risultino variazioni tariffarie superiori al suddetto 14%, l'Autorità Marittima, sentiti i soggetti interessati sopra indicati, deve valutare l'aumento della tariffa di disponibilità operativa, nei limiti del 30% dei costi per l'ammortamento dei rimorchiatori ( $B_0$ ) e degli altri beni ( $E_0$ ) dichiarati nell'offerta economica a cui è stata aggiudicata la gara, rivalutati sino al termine del periodo regolatorio in questione.

Laddove anche attraverso queste misure non sia possibile garantire *ex ante* l'equilibrio economico-finanziario del concessionario, l'Autorità Marittima, sentiti i medesimi soggetti interessati, dovrà definire una nuova organizzazione del servizio attraverso una riduzione della struttura operativa del concessionario.

In ogni caso, la riorganizzazione del servizio deve essere compatibile con le disposizioni dell'articolo 175 del Codice dei Contratti Pubblici (Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50) e ss.mm. ii..

Se la riorganizzazione del servizio adottata dall'Autorità Marittima non consenta, ad avviso del concessionario, il riequilibrio del piano economico-finanziario, questi, entro trenta giorni dalla relativa comunicazione, può recedere senza indennizzo o risarcimento, salvo l'obbligo di continuare a fornire il servizio nelle more della nuova procedura di affidamento per un massimo di dodici mesi dal recesso.

Qualora il profilo delle prestazioni previste per il quinquennio successivo per le diverse categorie di utenti presenti sostanziali variazioni rispetto a quello del precedente piano economico-finanziario, le modalità di aggiornamento delle tariffe sono quelle indicate nei documenti di gara, ma l'applicazione di tali variazioni può essere diversificata dall'Autorità Marittima sulla base delle valutazioni compiute dai soggetti interessati soprарichiamati, sempre con la finalità di coprire per il successivo periodo regolatorio il costo offerto in gara annualmente rivalutato con l'indice ISTAT (FOI). Anche in questo caso, il provvedimento tariffario entra in vigore il 1° gennaio del sesto e dell'undicesimo anno di vigenza della concessione.

Qualora la soluzione tariffaria adottata dall'Autorità Marittima non consenta, ad avviso del concessionario, il riequilibrio del piano economico-finanziario, questi, entro trenta giorni dall'entrata in vigore del nuovo provvedimento tariffario, può recedere senza indennizzo o risarcimento, salvo l'obbligo di continuare a fornire il servizio nelle more della nuova procedura di affidamento per un massimo di dodici mesi dal recesso.

#### **• Aggiornamento straordinario**

Qualora nel corso dei primi 4 (quattro) anni di ciascun quinquennio, si verificano eventi straordinari (quali l'apertura/chiusura di un terminal o di una raffineria o di un pontile, ovvero cambiamenti nel regime di obbligatorietà del servizio) di portata tale da incidere per almeno 1/3 sul complessivo andamento dei traffici che si avvalgono del servizio di rimorchio, e conseguentemente sul piano economico-finanziario in corso di applicazione, l'Autorità Marittima convoca i soggetti interessati (Autorità di Sistema Portuale, concessionario e rappresentanze nazionali dei soggetti erogatori e degli utenti del servizio), per esaminare un eventuale nuovo piano economico-finanziario che tenga conto degli eventi imprevedibili verificatisi.

Allo scadere del periodo regolatorio nel quale si è verificato l'evento straordinario, si procede comunque all'aggiornamento periodico, allo scopo di riprendere la normale cadenza degli





# **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**

## **DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE**

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO  
P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

aggiornamenti e di verificare la congruità degli interventi correttivi apportati.

### **Articolo 7 – Obblighi per il concessionario**

1. Obbligo di ripristinare al tempo medio di vigenza della concessione (ottavo anno) l'età media offerta in gara dei rimorchiatori inclusi nelle prime e nelle seconde linee, aumentata al massimo del 40%;
2. Obbligo di acquisire l'autorizzazione dell'Autorità Marittima per le sostituzioni dei rimorchiatori e per le sostituzioni dei Capi servizio; nel primo caso, il rimorchiatore inserito in sostituzione deve avere caratteristiche tecniche non inferiori ed età non superiore a quello sostituito; nel caso delle sostituzioni dei Capi servizio, l'autorizzazione è finalizzata esclusivamente ad accertare che le qualifiche e le caratteristiche professionali di tale personale marittimo non siano inferiori a quelle offerte in gara;
3. Obbligo di prestare il servizio oltre i limiti della concessione e fuori dai casi previsti dagli articoli 69 e 70 del Codice della Navigazione, con le modalità disciplinate nella specifica disposizione contenuta nel regolamento locale del servizio;
4. Obbligo a carico del soggetto aggiudicatario del servizio di stabilirsi sul territorio italiano, stante la necessità di esercitare, da parte dell'Autorità Marittima concedente, i poteri di controllo e vigilanza impliciti nella natura giuridica del servizio di rimorchio quale servizio di interesse generale;
5. Obbligo di adottare un sistema di contabilità analitica e regolatoria, come esplicitato al punto 3.6 delle "Linee guida per il rilascio della concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio portuale". (Circolare n. 11 del 19 marzo 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti);
6. Obbligo di rimborsare all'Amministrazione, nei modi da questa stabiliti, le spese sostenute per le pubblicazioni del bando di gara nel limite massimo complessivo indicato nei documenti di gara;
7. Obbligo di rispettare la parità di trattamento degli utenti del servizio;
8. Obbligo, al momento dell'immissione in servizio, di bandiera italiana per tutti i rimorchiatori della flotta, giusta punto 3.5.10 della circolare MIT n° 11/2019, più volte richiamata.
9. Nel caso in cui eventuali modifiche da apportare alla concessione comportino, ai sensi dell'articolo 175 del Codice dei Contratti Pubblici, la necessità di una nuova gara, la concessione cessa automaticamente senza indennizzo o risarcimento, con obbligo del concessionario di continuare a fornire il servizio nelle more della nuova procedura di affidamento;
10. Obbligo di prestare servizio gratuito, a richiesta dell'Autorità Marittima con i rimorchiatori a propria disposizione, per ragioni di sicurezza e/o di ordine pubblico o comunque per eventi di carattere straordinario, o di interesse pubblico.

### **Articolo 8 – Criteri di valutazione**

Al fine di adattare le griglie di valutazione dell'offerta economica e tecnica alle caratteristiche dei porti della Sicilia Occidentale, sono state apportate alcune modifiche alle linee guida ministeriali di cui alla circolare 11/2019, le cui griglie di valutazione "standard" vengono rimodulate come di seguito indicato:



# Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

## DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO

P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

### 1. CRITERI DI VALUTAZIONE

Criteria di valutazione	Punteggio massimo complessivo
Criteria tecnici (offerta tecnica)	75
Criteria economici (offerta economica)	25

#### 1.1. Criteria tecnici (valutazione dell'offerta tecnica) e valori-soglia

Criteria di valutazione tecnici	Punteggi massimi
Valutazione caratteristiche tecniche della flotta (prime e seconde linee)	55
Valutazione età media della flotta (età media prime linee, età media seconde linee e valutazione ricostituzione dell'età media)	7
Valutazione caratteristiche servizi assistenza tecnica (manutenzione) - magazzino	3
Valutazione caratteristiche organizzativo-gestionali dell'impresa	10
<b>TOTALE</b>	<b>75</b>

#### Valori-soglia

Nella valutazione dell'offerta tecnica occorre, in via preliminare, procedere alla valutazione delle seguenti caratteristiche tecniche prioritarie:

Caratteristiche tecniche prioritarie	Punteggi massimi
Media tipologia rimorchiatori di prima linea	12
Media potenza rimorchiatori di prima linea	10
Media potenza di tiro a punto fisso rimorchiatori di prima linea	2,4
Anni di esperienza dell'impresa nel servizio di rimorchio portuale	2
Anni di esperienza nel rimorchio portuale dei capi servizio (da calcolarsi in media sull'esperienza di tutti i capi servizio)	3
<b>TOTALE</b>	<b>29,4</b>

Per le sopra riportate caratteristiche tecniche prioritarie il concorrente deve ottenere, a pena di esclusione dalla gara, un punteggio di almeno 23 punti (primo valore-soglia).

I sub-criteri i cui punteggi devono essere utilizzati per il calcolo del primo valore soglia sono



# Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

## DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO

P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

evidenziati in neretto nelle relative tabelle.

Per i concorrenti che hanno conseguito almeno 23 punti si procede, quindi, alla valutazione delle altre caratteristiche tecniche e all'assegnazione del relativo punteggio.

Sono ammessi alla valutazione dell'offerta economica i soli concorrenti che nella valutazione dell'offerta tecnica hanno ottenuto un punteggio complessivo pari o superiore a 40 punti (secondo valore-soglia), ottenuto dalla sommatoria di cui ai successivi punti.

### 1.1.1. Valutazione caratteristiche tecniche della flotta

Le caratteristiche tecniche della flotta vengono valutate:

- Attribuendo un punteggio ad ogni singolo rimorchiatore incluso nelle prime linee (massimo 48,93 punti), ad eccezione di quelli eventualmente considerati come requisiti essenziali di partecipazione;
- Attribuendo un punteggio ad ogni singolo rimorchiatore incluso nelle seconde linee (massimo 6,07 punti), ad eccezione di quelli eventualmente considerati come requisiti essenziali di partecipazione;
- Calcolando la media aritmetica semplice dei punteggi attribuiti ai rimorchiatori inclusi nelle prime linee;
- Calcolando la media aritmetica semplice dei punteggi attribuiti ai rimorchiatori inclusi nelle seconde linee;
- Sommando la media dei punteggi attribuiti alle prime linee e la media di quelli attribuiti alle seconde linee (massimo 55 punti = 48,93 + 6,07)

#### Sub-criteri caratteristiche tecniche dei rimorchiatori (prime e seconde linee)

Sub-criterio	Sub-punteggio prime linee	Sub-punteggio seconde linee
<b>Tipologia rimorchiatore (IACS)(*)</b>	<b>12</b>	<b>1,2</b>
<b>Potenza rimorchiatore(*)</b>	<b>10</b>	<b>1,33</b>
<b>Potenza di tiro a punto fisso(*)</b>	<b>2,4</b>	<b>0,33</b>
Disponibilità rimorchiatore	8	1,2
Abilitazione alla navigazione	2	0,27
Attrezzature (ganci e verricelli)	3	0,4
Notazioni addizionali (IAQ-1 e FFQ-1)	2	0,27
Servizi (Escort, Rec-Oil)	2	0,27
Servizi post vendita	5	0,8
Predisposizione alla fornitura di energia elettrica da terra	2,53	---
<b>TOTALE</b>	<b>48,93</b>	<b>6,07</b>

(\*) Caratteristiche tecniche prioritarie legate al raggiungimento del primo valore-soglia



## Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

### DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO

P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

<b>Criteri motivazionali (*)</b>	<i>Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)</i>		
<b>Tipologia rimorchiatore (IACS)</b>	<b>Coefficiente</b>	<b>Sub-punteggio prime linee</b>	<b>Sub-punteggio seconde linee</b>
Voith	1	12	1,2
Azimuth Stern Drive	1		
Tractor Azimuth Propeller	1		
Twin Screw	0,1		
Convenzionale	0		

(\*) il punteggio si applica solo ai 5 (cinque) rimorchiatori di prima linea e a quello di seconda linea dal momento che su un rimorchiatore di prima linea è stato posto un requisito essenziale, come da capitolato tecnico (ASD)

<b>Criteri motivazionali</b>	<i>Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)</i>	
<b>Potenza rimorchiatore prima linea</b>	<b>Coefficiente</b>	<b>Sub-punteggio</b>
> = 3.000 kW	1	10
> = 2.000 kW e < 3.000 kW	0,8	
> = 1.000 kW e < 2.000 kW	0,4	
< 1.000 kW	0	

<b>Criteri motivazionali</b>	<i>Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)</i>	
<b>Potenza rimorchiatore seconda linea</b>	<b>Coefficiente</b>	<b>Sub-punteggio</b>
> = 2.000 kW	1	1,33
> = 1.000 kW e < 2.000 kW	0,7	
< 1.000 kW	0	

<b>Criteri motivazionali (*)</b>	<i>Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)</i>	
<b>Potenza di tiro a punto fisso prima linea</b>	<b>Coefficiente</b>	<b>Sub-punteggio</b>
> = 50 Tons	1	2,4
> = 40 Tons e < 50 Tons	0,8	
> = 30 Tons e < 40 Tons	0,5	
< 30 Tons	0	

(\*) il punteggio si applica solo ai 5 (cinque) rimorchiatori di prima linea dal momento che su un rimorchiatore di prima linea è stato posto un requisito essenziale, come da capitolato tecnico (tiro > 70 Tons)



## Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

### DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO

P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

<b>Criteri motivazionali</b>	<i>Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)</i>	
<b>Potenza di tiro a punto fisso seconda linea</b>	<b>Coefficiente</b>	<b>Sub-punteggio</b>
> = 30 Tons	1	0,33
> = 20 Tons e < 30 Tons	0,8	
> = 10 Tons e < 20 Tons	0,5	
< 10 Tons	0	

<b>Criteri motivazionali</b>	<i>Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)</i>		
<b>Disponibilità rimorchiatore</b>	<b>Coefficiente</b>	<b>Sub-punteggio prime linee</b>	<b>Sub-punteggio seconde linee</b>
In proprietà	1	8	1,2
In leasing finanziario	0,75		
In noleggio a scafo nudo o in leasing operativo	0		

<b>Criteri motivazionali</b>	<i>Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)</i>		
<b>Abilitazione alla navigazione</b>	<b>Coefficiente</b>	<b>Sub-punteggio prime linee</b>	<b>Sub-punteggio seconde linee</b>
Internazionale lunga/Mediterranea	1	2	0,27
Nazionale	0,8		
Nazionale costiera/Litoranea	0,6		
Locale/Portuale	0		

<b>Criteri motivazionali</b>	<i>Coefficienti (moltiplicare il coefficiente, ottenuto come somma dei valori indicati in tabella, attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)</i>		
<b>Attrezzature</b>	<b>Coefficiente</b>	<b>Sub-punteggio prime linee</b>	<b>Sub-punteggio seconde linee</b>
Verricello 1 (per dare il cavo)	0,3	3	0,4
Verricello 2 (per dare il cavo)	0,4		
Gancio di rimorchio 1	0,1		
Gancio di rimorchio 2	0,2		
<b>Coefficiente totale</b>	<b>(&lt;= 1)</b>		



## Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

### DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO

P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

<b>Criteri motivazionali</b>	<i>Coefficienti (moltiplicare il coefficiente, ottenuto come somma dei valori indicati in tabella, attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)</i>		
<b>Notazione aggiuntiva di classe</b>	<b>Coefficiente</b>	<b>Sub-punteggio prime linee</b>	<b>Sub-punteggio seconde linee</b>
AUT-UMS/IAQ-1	0.5	2	0,27
FFQ-1 o maggiore (*)	0,5		
<b>Coefficiente totale</b>	<b>(&lt;= 1)</b>		

(\*) Per 2 (due) rimorchiatori di prima linea e per il rimorchiatore di seconda linea, essendo stato posto come requisito essenziale di partecipazione la presenza di 4 (quattro) rimorchiatori di prima linea con notazione di classe FFQ-1 o superiore (uno dei quali è quello di lunghezza fuori tutto di max 27 metri con obbligo di tipologia ASD e tiro a punto fisso non inferiore a 70 Tons).

<b>Criteri motivazionali</b>	<i>Coefficienti (moltiplicare il coefficiente, ottenuto come somma dei valori indicati in tabella, attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)</i>		
<b>Servizi</b>	<b>Coefficiente</b>	<b>Sub-punteggio prime linee</b>	<b>Sub-punteggio seconde linee</b>
ESCORT	0,5	2	0,27
Rec-Oil (*)	0,5		
<b>Coefficiente totale</b>	<b>(&lt;= 1)</b>		

(\*) Per 2 (due) rimorchiatori di prima linea e per il rimorchiatore di seconda linea, essendo stato posto come requisito essenziale di partecipazione la presenza di 4 (quattro) rimorchiatori di prima linea con dotazione Rec-Oil (uno dei quali è quello di lunghezza fuori tutto di max 27 metri con obbligo di tipologia ASD e tiro a punto fisso non inferiore a 70 Tons).

<b>Criteri motivazionali</b>	<i>Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)</i>		
<b>Servizi post-vendita: accessibilità alla rete di distribuzione dei pezzi di rispetto per la manutenzione del pacchetto propulsione/automazione</b>	<b>Coefficiente</b>	<b>Sub-punteggio prime linee</b>	<b>Sub-punteggio seconde linee</b>
Negli Stati UE	1	5	0,8
Negli Stati extra UE	0		





# Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

## DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO

P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

Criteri motivazionali	Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)		
	Coefficiente	Sub-punteggio prime linee	Sub-punteggio seconde linee
<b>Predisposizione a trascorrere i periodi di attesa in banchina senza tenere in moto alcun generatore elettrico condotto da motore diesel e contestuale fornitura di energia elettrica da terra in ragione di almeno 15 KW</b>			
6 rimorchiatori di prima linea	1	2,53	---
4 rimorchiatori di prima linea	0,6		
2 rimorchiatori di prima linea	0,3		
0 rimorchiatori di prima linea	0		

### 1.1.2. VALUTAZIONE DELL'ETA' MEDIA DELLA FLOTTA

La valutazione dell'età media della flotta, da calcolarsi dalla data di immatricolazione dei rimorchiatori, viene effettuata attribuendo un punteggio massimo di 7 punti, così formato:

- Un punteggio attribuito all'età media delle prime linee (massimo 4 punti);
- Un punteggio attribuito all'età media delle seconde linee (massimo 1 punto);
- Un punteggio attribuito alla ricostituzione al tempo medio della concessione (ottavo anno) dell'età media delle prime linee (massimo 2 punti).

#### Sub-criteri età media della flotta (prime e seconde linee)

Sub-criterio	Sub-punteggio
Età media delle prime linee	4
Età media delle seconde linee	1
Ricostituzione al tempo medio dell'età media delle prime linee	2
<b>TOTALE</b>	<b>7</b>

Criteri motivazionali	Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)	
	Coefficiente	Sub-punteggio
<b>Età media delle prime linee</b>		
<= 5 anni	1	4
> 5 anni e <= 10 anni	0,8	
> 10 anni e <= 15 anni	0,6	
>15 e <=20 anni	0,4	
>20 e <=25 anni	0,2	
> 25 anni	0	



## Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

### DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO

P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

<b>Criteri motivazionali</b>	<i>Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)</i>	
<b>Età media delle seconde linee</b>	<b>Coefficiente</b>	<b>Sub-punteggio</b>
<= 10 anni	1	1
> 10 anni e <= 20 anni	0,75	
> 20 anni e <= 25 anni	0,4	
> 25 anni	0	

<b>Criteri motivazionali</b>	<i>Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)</i>	
<b>Impegno a ricostituire, al tempo medio della concessione (ottavo anno) l'età media che i rimorchiatori di prima linea hanno al momento della presentazione dell'offerta tecnica</b>	<b>Coefficiente</b>	<b>Sub-punteggio</b>
Età media uguale o inferiore a quella presentata in gara	1	2
Età media maggiorata di una % uguale o inferiore al 10%	0,8	
Età media maggiorata di una % uguale o inferiore al 25%, ma superiore al 10%	0,6	
Età media maggiorata di una % inferiore al 40%, ma superiore al 25%	0,3	
Età media ricostituita con una maggiorazione pari al 40%	0	

#### 1.1.3. Prossimità del Magazzino al Luogo di Ormeaggio dei Rimorchiatori e Ampiezza del Magazzino:

Poiché gli interventi di manutenzione devono essere rapidi ed efficaci, risultano rilevanti sia la più agevole accessibilità alla rete distributiva dei pezzi di rispetto dei motori di ciascun rimorchiatore (sub-criterio incluso nelle caratteristiche tecniche dei singoli rimorchiatori), sia la disponibilità di un magazzino adeguatamente attrezzato, e sufficientemente vicino al luogo di erogazione del servizio, e che disponga dello spazio necessario per garantire lo stoccaggio dei materiali e la custodia di strumenti che consentano di effettuare interventi di manutenzione preferibilmente in loco.

Sarà quindi attribuito un punteggio ai concorrenti che dimostrino la disponibilità di almeno 2 (due) magazzini attrezzati dislocati in 2 differenti porti fra quelli di seguito elencati di cui: Palermo, Trapani e Porto Empedocle.

La valutazione dei magazzini attrezzati viene effettuata attribuendo un punteggio massimo di 3 punti, di cui 1 per la prossimità di ciascun magazzino al luogo di ormeaggio dei rimorchiatori (calcolando la



## Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

### DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO

P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

media aritmetica del punteggio attribuito a ciascun magazzino) e 2 punti per l'ampiezza complessiva ottenuta sommando la superficie di ciascuno dei magazzini.

Le offerte dei concorrenti alla gara saranno valutate in base alle seguenti griglie:

Criteri motivazionali	
<b>Prossimità del magazzino attrezzato al varco del porto</b>	<b>Coefficiente (da applicare al sub-criterio di valutazione pari a 1)</b>
Entro gli spazi doganali del porto	1
Entro un raggio di 500 mt	0,9
Raggio > 500 mt < 2.000mt	0,6
Raggio >= 2.000 mt e <4.000mt	0,3
Raggio oltre i 4.000 mt	0

Criteri motivazionali	Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)	
Ampiezza del magazzino	Coefficiente	Sub-punteggio
>= 200 mq	1	2
>= 100 mq e < 200 mq	0,5	
< 100 mq	0	

Qualora il magazzino non dovesse trovarsi all'interno dei confini dello spazio doganale dei porti di Palermo, Trapani e Porto Empedocle, la distanza dovrà essere espressa in metri o km, tra il centro dell'ingresso principale del magazzino e i seguenti varchi:

- Per il porto di Palermo, varco "Colombo" in via dell'Arsenale
- Per il porto di Trapani, varco "Isolella" in via Isola di Zavorra
- Per il porto di Porto Empedocle, varco "Ex Ferrovia" in via Molo

**Un magazzino sito al di fuori della regione Sicilia non sarà preso in considerazione in quanto ad esso sarà associato un sub-punteggio pari a 0 sia per la prossimità al luogo di ormeggio dei rimorchiatori, sia per la sua ampiezza.**



# Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

## DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO

P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

### 1.1.4. VALUTAZIONE CARATTERISTICHE ORGANIZZATIVO-GESTIONALI DELL'IMPRESA

Le caratteristiche organizzativo-gestionali dell'impresa vengono valutate attribuendo un punteggio massimo di 10 punti, ripartito come segue:

- Un punteggio (massimo 2 punti) attribuito in ragione degli anni di esperienza acquisita dall'impresa nello svolgimento del servizio di rimorchio portuale;
- Un punteggio (massimo 2 punti) attribuito in ragione delle certificazioni (ambientali, di qualità, ecc.) ottenute dall'impresa;
- Un punteggio (massimo 3 punti) attribuito alla media aritmetica degli anni di esperienza nel servizio di rimorchio portuale accumulati da tutti i capi servizio inclusi nell'organigramma;
- Un punteggio (massimo 1 punto) attribuito in ragione di eventuali equipaggi aggiuntivi rispetto al numero minimo per partecipare alla gara;
- Un punteggio (massimo 2 punti) attribuito in ragione della percentuale di comandanti, inclusi nell'organigramma, che dispongono di titoli idonei a consentire la navigazione illimitata.

#### Sub-criteri caratteristiche organizzativo-gestionali dell'impresa

Sub-criterio	Sub-punteggio
<b>Anni di esperienza dell'impresa nel servizio di rimorchio portuale (*)</b>	<b>2</b>
Certificazioni di qualità e ambientali acquisite dall'impresa	2
<b>Esperienza dei capi servizio nel rimorchio portuale (*)</b>	<b>3</b>
Equipaggi in aggiunta al numero minimo stabilito per la partecipazione alla gara	1
Qualificazione professionale del personale effettivamente utilizzato nello svolgimento del servizio	2
<b>TOTALE</b>	<b>10</b>

(\*) Caratteristiche tecniche prioritarie legate al raggiungimento del primo valore-soglia

Criteri motivazionali	Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)	
	Coefficiente	Sub-punteggio
<b>ANNI DI ESPERIENZA DELL'IMPRESA NEL SERVIZIO DI RIMORCHIO PORTUALE (*)</b>		
> 20 anni	1	2
> 10 anni e <= 20 anni	0,7	
> 4 anni e <= 10 anni	0,4	
> 3 anni e <= 4 anni	0	

(\*) Il limite di 3 anni (36 mesi consecutivi nell'ultimo quinquennio) costituisce requisito essenziale per la partecipazione alla gara



## Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

### DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO

P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

<b>Criteri motivazionali</b>	<i>Coefficienti (moltiplicare il coefficiente, ottenuto come somma dei valori indicati in tabella, attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)</i>	
<b>Certificazioni di qualità ed ambientali acquisite dall'impresa</b>	<b>Coefficiente</b>	<b>Sub-punteggio</b>
ISO 9001	0,4	2
ISO 14001	0,4	
Ulteriori certificazioni	0,2	
<b>Coefficiente totale</b>	<b>(&lt;= 1)</b>	

<b>Criteri motivazionali</b>	<i>Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)</i>	
<b>Anni di esperienza nel rimorchio portuale dei capi servizi (media aritmetica)</b>	<b>Coefficiente</b>	<b>Sub-punteggio</b>
>= 12 anni	1	3
>= 7 anni e < 12 anni	0,7	
>= 1 anno e < 7 anni	0,3	
< 1 anno	0	

<b>Criteri motivazionali</b>	<i>Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)</i>	
<b>Equipaggi in aggiunta al numero minimo stabilito per la partecipazione alla gara</b>	<b>Coefficiente</b>	<b>Sub-punteggio</b>
Due equipaggi completi (non c'è premialità per ulteriori equipaggi in aggiunta)	1	1
Uno equipaggio completo	0,5	
Nessun equipaggio completo	0	

<b>Criteri motivazionali</b>	<i>Coefficienti (moltiplicare il coefficiente attribuito al sub-criterio per il sub-punteggio indicato qui sotto)</i>	
<b>Percentuale di comandanti in possesso delle certificazioni STCW78/95 idonee a consentire la navigazione illimitata</b>	<b>Coefficiente</b>	<b>Sub-punteggio</b>
>= 75%	1	2
>= 50% e < 75%	0,7	
>= 25% e < 50%	0,4	
< 25%	0	



## **Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**

### **DIREZIONE MARITTIMA DELLA SICILIA OCCIDENTALE**

VIA FRANCESCO CRISPI N.153 – 90133 - PALERMO

P.E.C. [dm.palermo@pec.mit.gov.it](mailto:dm.palermo@pec.mit.gov.it)

Il calcolo del punteggio dell'offerte sarà effettuato, ai sensi delle linee guida ANAC n. 2, adottate con delibera n. 1005 del 21 settembre 2016 - par.VI, n. 1 aggiornata con delibera 424 del 18 maggio 2018, mediante l'applicazione del metodo di interpolazione bilineare.

Le modalità e i criteri per l'attribuzione dei singoli punteggi verranno specificati in dettaglio nel disciplinare del bando di gara.

Il responsabile Unico del Procedimento  
C.F. (CP) Antonino INDELICATO