



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

**APPALTO DEL SERVIZIO DI VIGILANZA ARMATA DEI VARCHI PORTUALI E DELLE
AREE NON IN CONCESSIONE ENTRO LA CINTA DEL PORTO COMMERCIALE DI
PALERMO**

CAPITOLATO D'ONERI

INDICE

Art. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Art. 2 - LUOGO DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

*Art. 3 - SPECIFICHE DEL SERVIZIO DA AFFIDARE - MODALITA' DI
SVOLGIMENTO*

A) SERVIZI RICHIESTI:

B) MODALITA' DI ESPLETAMENTO:

C) EQUIPAGGIAMENTO E DOTAZIONI DELLE G.P.G.

Art. 4 - DURATA DEL CONTRATTO

Art. 5 - REQUISITI E QUALIFICA DEGLI ADDETTI AL SERVIZIO

Art. 6 - CONDIZIONI PARTICOLARI

Art. 7- OBBLIGHI A CARICO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

Art. 8 - VARIAZIONI DEL SERVIZIO

Art. 9 - PENALITA'

Art. 10 - SOSPENSIONI E RIPRESA DEL SERVIZIO

Art. 11 - PREZZI

Art. 12 - MODALITÀ DI PAGAMENTO

Art. 13 – CLAUSOLA SOCIALE

Art. 1

OGGETTO DELL'APPALTO

Formano oggetto del presente appalto tutte le prestazioni, di tutela e vigilanza anticrimine e antiterrorismo di cui all'art. 2 del D.M. n. 154 del 15.09.2009 (security), da effettuarsi per conto di questa stazione appaltante nelle aree comuni, negli impianti, nei terminal e nelle banchine non in concessione, di pertinenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale nel porto di Palermo, (come indicati nei Piani di Security), mediante posti di controllo fissi e ronda su autovettura. Sono comprese nell'appalto, tutte le dotazioni di servizio degli addetti per il periodo in cui effettuano la vigilanza in ambito portuale, nonché la dotazione dell'autovettura della ronda, specificatamente equipaggiata.

Art. 2

LUOGO DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Il servizio verrà svolto all'interno del porto commerciale di Palermo in particolare: nelle aree aperte alla pubblica circolazione, nei terminal e nelle banchine non in concessione.

Più in dettaglio, il perimetro degli impianti portuali da vigilare si estende dalla banchina Quattroventi e racchiude tutta l'area compresa nel recinto che connette i varchi C. Colombo, Quattroventi, S. Lucia, E. Amari, Sammuzzo, Magazzini Generali e Via F. Patti e comprende, altresì, la diga Acquasanta e la parte della Diga Foranea non in concessione.

Art. 3

SPECIFICHE DEL SERVIZIO DI SECURITY DA AFFIDARE
(modalità di svolgimento per ciascun anno)

A) SERVIZI RICHIESTI:

I servizi richiesti, per ciascuno dei quattro anni di durata dell'appalto, sono:

a) Servizio di controllo accessi carrabili e pedonali ai varchi portuali mediante G.P.G. per 365 giorni:

Controllo continuo dell'accesso ai **varchi portuali** degli automezzi, dei motoveicoli e delle persone che accedono in porto secondo specifiche procedure, disposizioni e norme regolamentari che vengono emanate dall'Ufficio Security dell'AdSP, il cui espletamento rientra nei servizi di sicurezza sussidiaria ex art. 2 del D.M. 154/2009. Tale servizio verrà svolto secondo la tabella che segue:

Punto di controllo iniziale	N° GPG	giorni	orario di presenza	ore giornaliere	totale ore
				n.b. le frazioni di ora sono in centesimi	
Varco S. Lucia	1	365	H24	24,00	8.760,00
	1	93 (15/06 – 15/09)	17.00 – 24.00	7,00	651,00
Varco Amari	1	365	06,30 - 21,00	14,50	5.292,50
Varco Colombo	2	365	06.00 – 22.30	16,50	12.045,00
			7.30 - 24.00		
Varco Magazzini Generali	1	313	06,30 - 10,00 e 15,45 - 20,15	8,00	2504,00
	1	52 (sabato)	06,30 – 11,00 e 14,15 – 20,15	10,50	546,00
Varco Sammuzzo	1	365	17.00 – 20.30	3,5	1.277,50

per un totale annuo di **31.076,00 ore**.

Per particolari esigenze operative, potrà essere richiesta l'estensione/riduzione dei suddetti orari di servizio (comprendendo, ove necessario, anche le ore notturne) nel limite del **15% del monte ore annuo** sopra indicato.

b) Attività di controllo sedime portuale, aree non in concessione:

La ronda automunita, effettua azione di vigilanza secondo le direttive del P.S.O. (Port Security Officer dell'Ufficio Security dell'AdSP) all'interno del porto di Palermo, con particolare riferimento alle aree di interfaccia nave/porto ed alle altre aree riservate del porto, con un'unità per 365 giorni l'anno per ciascun anno:

	giorni	orario di presenza	ore giornaliere	totale ore
Ronda	365	17.30 – 23.30	6	2.190,00

per un totale di **2.190,00 ore**.

Per particolari esigenze operative, potrà essere richiesta l'estensione/variazione di suddetti orari di servizio comprendendo anche le ore notturne, nel limite del **15% del monte ore annuo** sopra indicato.

Tale servizio dovrà essere svolto senza interruzione nei giorni e nei luoghi riportati nel presente capitolato in modo di assicurare la continuità dello stesso, secondo le disposizioni che saranno impartite dal P.S.O. di questa Amministrazione appaltante nel rispetto di quanto previsto dal Piano di security portuale e dalle normative vigenti. A discrezione e su semplice richiesta dell'Ufficio Security dell'AdSP, le unità addette a tali controlli potranno essere, eventualmente, spostate presso altri punti di presidio e/o controllo per le esigenze di security che potranno insorgere;

c) Attività di controllo degli apparati e dei sistemi ubicati nella control room:

Dovrà essere attivato un servizio di vigilanza che, mediante l'impiego di una GPG per l'intero arco delle 24h all'interno della control room ubicata dentro il porto di Palermo nella palazzina "Stella Maris", visioni le immagini in diretta provenienti dal sistema di videosorveglianza portuale e telecontrollo, segnalando eventuali anomalie di funzionamento all'Amministrazione appaltante, ed al concretizzarsi di eventuali segnali d'allarme e/o comportamenti anomali e/o richieste di intervento provveda ad applicare le procedure che verranno fornite dalla citata Amministrazione appaltante.

giorni	orario di presenza	ore giornaliere	totale ore
365	00.00 – 23.59	24	8.760,00

Per entrambi i servizi di cui ai punti a) e b), gli eventuali "incidenti di security" ed anomalie che si dovessero verificare durante il servizio dovranno essere immediatamente comunicati al personale di security dell'Autorità di Sistema Portuale i cui numeri dei telefoni di servizio saranno debitamente e preventivamente forniti, nonché riportati per iscritto in apposito modulo di rapporto.

d) Servizio di vigilanza e controllo accessi nelle aree ristrette di security – navi traghetto ro-pax per 365 giorni

I controlli di security all'accesso delle aree ristrette verranno svolti nei giorni ed orari di operatività in fase di imbarco delle navi traghetto secondo specifiche procedure, disposizioni e norme regolamentari che vengono emanate

dall'Ufficio Security dell'AdSP il cui espletamento rientra nei servizi di sicurezza sussidiaria ex art. 2 del D.M. 154/2009. La calendarizzazione, con i relativi orari di svolgimento di tale servizio, sarà comunicata mensilmente dall'Ufficio Security della citata AdSP. Si tratta di un monte ore annuo presunto, da espletare in giornate feriali e festive, anche in orari notturni, in relazione agli orari di arrivo/partenza delle navi passeggeri, per un totale stimato di circa **6.000,00 ore**.

Per particolari esigenze operative, potrà essere richiesta l'estensione/riduzione dei suddetti orari di servizio (comprendendo, ove necessario, anche le ore notturne) nel limite del **15% del monte ore annuo** sopra indicato.

e) Controlli accesso aree ristrette di security – navi da crociera:

I controlli di security all'accesso delle aree ristrette verranno svolti nei giorni ed orari di sosta delle navi crociera secondo specifiche procedure, disposizioni e norme regolamentari che vengono emanate dall'Ufficio Security dell'AdSP il cui espletamento rientra nei servizi di sicurezza sussidiaria ex art. 2 del D.M. 154/2009. Tali richieste vengono effettuate di volta in volta il giorno precedente dall'Ufficio Security dell'AdSP per la predisposizione dei servizi presso la banchina V. VENETO (Stazione marittima) ed altre banchine del porto, opportunamente recintate, ove vengono ormeggiate le navi da crociera. Si tratta di un monte ore annuo presunto, da espletare in giornate feriali e festive, per un totale stimato di circa 25.000,00 ore.

Per particolari esigenze operative, potrà essere richiesta l'estensione/riduzione dei suddetti orari di servizio (comprendendo, ove necessario, anche le ore notturne) nel limite del **15% del monte ore annuo** sopra indicato.

Nel caso in cui il terminal crociere venisse affidato in concessione a soggetti diversi dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, il servizio di cui al punto che precede (punto e) potrebbe essere soppresso o drasticamente ridotto e, con esso, il relativo monte ore.

Pertanto il monte ore complessivo annuo massimo dell'appalto è pari a ore **73.026,00** (settantatremilaventisei/00). Detto monte ore potrà essere rivisto annualmente (entro il limite del 15%) in funzione delle necessità operative.

B) MODALITA' DI ESPLETAMENTO

B.1): servizio a)

Il servizio riguarderà:

- ✓ Attività di controllo auto, passeggeri e pedoni:

Tale servizio dovrà essere svolto senza interruzione nei giorni e nei luoghi riportati nel presente capitolato in modo di assicurare la continuità dello stesso, secondo le disposizioni che saranno impartite dal P.S.O. di questa Amministrazione appaltante nel rispetto di quanto previsto dal Piano di security portuale e dalle normative vigenti.

A discrezione e su semplice richiesta dell'Ufficio Security dell'AdSP, le unità addette a tali controlli potranno essere, eventualmente, spostate presso altri punti di presidio e/o controllo per le esigenze di security che potranno insorgere;

Inoltre, questa Autorità potrebbe richiedere, sotto la vigilanza delle Forze di Polizia, le seguenti prestazioni rientranti nei servizi di sicurezza sussidiaria di cui al D.M. 154/2009 e discendenti disposizioni integrative:

- Controllo radioscopico, o con altri tipi di apparecchiature, di merci, bagagli al seguito di passeggeri e/o di pedoni in transito e plichi di corrieri;
- Controllo dei passeggeri in partenza e pedoni in transito, mediante l'utilizzo di metal - detector (WTMD), metal - detector portatili (HHMD), manuali (tecnica del pat - down) e con l'utilizzo di rilevatori di tracce di esplosivi (ETDS);

Gli eventuali "incidenti di security" ed anomalie che si dovessero verificare durante il servizio dovranno essere immediatamente comunicati al personale di security dell'Autorità di Sistema Portuale i cui numeri dei telefoni di servizio saranno debitamente e preventivamente forniti, nonché riportati per iscritto in apposito modulo di rapporto.

B.2): servizio b)

Il servizio riguarderà principalmente la vigilanza, mediante ronda automunita, delle aree comuni del porto e degli "obiettivi sensibili" e/o "aree ristrette" all'interno del porto commerciale di Palermo. Le GPG impegnate in detto servizio dovranno effettuare periodiche ricognizioni ai luoghi che saranno indicati dall'Ufficio Security di questa AdSP indicando gli orari di controllo e poi dovranno

vigilare le aree comuni del porto di Palermo avendo cura di verificare eventuali soggetti con atteggiamenti o bagagli sospetti, veicoli che possano far insorgere dubbi relativamente ad eventuali pericoli per la sicurezza, etc.

Il personale che svolge il servizio in parola potrebbe anche essere impiegato, su disposizione del personale di security dell'AdSP, anche per il supporto nello svolgimento degli altri servizi di cui al presente capitolato.

B.3): servizio c)

Il servizio è relativo al presidio H24 della control room di questa Autorità, ove sono ubicati tutti i comandi ed i monitor relativi al sistema di videosorveglianza portuale. Il personale dovrà vigilare con attenzione mediante la visione dei monitor sullo svolgimento delle attività nelle aree comuni portuali e, in particolare, nelle aree ristrette di security segnalando attività, veicoli o persone sospette secondo le procedure di dettaglio che saranno fornite. Inoltre, detto personale fungerà da raccordo/coordinamento tra i diversi servizi e tra i servizi ed il personale dell'AdSP.

B.4): servizio d)

Il servizio riguarderà:

- ✓ Attività di controllo auto, passeggeri e pedoni:

Tale servizio dovrà essere svolto senza interruzione nei giorni e nei luoghi riportati nel presente capitolato in modo di assicurare la continuità dello stesso, secondo le disposizioni che saranno impartite dal P.F.S.O. di questa Amministrazione appaltante nel rispetto di quanto previsto dal Piano di security portuale e dalle normative vigenti.

A discrezione e su semplice richiesta dell'Ufficio Security dell'AdSP, le unità addette a tali controlli potranno essere, eventualmente, spostate presso altri punti di presidio e/o controllo per le esigenze di security che potranno sorgere;

Inoltre, questa Autorità potrebbe richiedere, sotto la vigilanza delle Forze di Polizia, le seguenti prestazioni rientranti nei servizi di sicurezza sussidiaria di cui al D.M. 154/2009 e discendenti disposizioni integrative:

- Controllo radioscopico, o con altri tipi di apparecchiature, di merci, bagagli al seguito di passeggeri e/o di pedoni in transito e plichi di corrieri;
- Controllo dei passeggeri in partenza e pedoni in transito, mediante l'utilizzo di metal - detector (WTMD), metal - detector portatili (HHMD),

manuali (tecnica del pat - down) e con l'utilizzo di rilevatori di tracce di esplosivi (ETDS);

Gli eventuali "incidenti di security" ed anomalie che si dovessero verificare durante il servizio dovranno essere immediatamente comunicati al personale di security dell'Autorità di Sistema Portuale i cui numeri dei telefoni di servizio saranno debitamente e preventivamente forniti, nonché riportati per iscritto in apposito modulo di rapporto.

B.5): servizio e)

Il servizio riguarderà:

- ✓ Attività di controllo auto, passeggeri e pedoni:

Tale servizio dovrà essere svolto senza interruzione nei giorni e nei luoghi riportati nel presente capitolato in modo di assicurare la continuità dello stesso, secondo le disposizioni che saranno impartite dal P.F.S.O. di questa Amministrazione appaltante nel rispetto di quanto previsto dal Piano di security portuale e dalle normative vigenti.

A discrezione e su semplice richiesta dell'Ufficio Security dell'AdSP, le unità addette a tali controlli potranno essere, eventualmente, spostate presso altri punti di presidio e/o controllo per le esigenze di security che potranno sorgere;

Inoltre, questa Autorità potrebbe richiedere, sotto la vigilanza delle Forze di Polizia, le seguenti prestazioni rientranti nei servizi di sicurezza sussidiaria di cui al D.M. 154/2009 e discendenti disposizioni integrative:

- Controllo radioscopico, o con altri tipi di apparecchiature, di merci, bagagli al seguito di passeggeri e/o di pedoni in transito e plichi di corrieri;
- Controllo dei passeggeri in partenza e pedoni in transito, mediante l'utilizzo di metal - detector (WTMD), metal - detector portatili (HHMD), manuali (tecnica del pat - down) e con l'utilizzo di rilevatori di tracce di esplosivi (ETDS);

Gli eventuali "incidenti di security" ed anomalie che si dovessero verificare durante il servizio dovranno essere immediatamente comunicati al personale di security dell'Autorità di Sistema Portuale i cui numeri dei telefoni di servizio saranno debitamente e preventivamente forniti, nonché riportati per iscritto in apposito modulo di rapporto.

C) EQUIPAGGIAMENTO E DOTAZIONI DELLE G.P.G..

Tutto il personale addetto al servizio di vigilanza sarà dotato di doppio sistema di comunicazione (VHF FM collegati con il personale di security di questa Autorità, n. 1 cellulare di servizio assegnato per ogni varco, aventi in memoria i numeri delle Autorità, con poteri di PG, operanti in porto e del personale di security dell'AdSP).

Il personale addetto al servizio si atterrà alle disposizioni impartite da questa Amministrazione, e sarà soggetto a controlli periodici ad opera di addetti dell'Ufficio Security.

Dovrà essere compresa tra le dotazioni, per il personale di ronda, un'autovettura di servizio equipaggiata come segue:

- Rotoallarm;
- Faro di illuminazione al tetto;
- Torcia portatile a lunga durata;
- Nastro tipo "vedo".

Sulle fiancate dell'autovettura dovrà essere posizionato, con adesivo rifrangente, il logo di questa Amministrazione appaltante e la seguente dicitura:

**Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale
Servizio Security**

Si specifica che tutto il personale dovrà essere in divisa completa di copricapo, corredati da smanicati riportante sul petto sinistro il logo di questa Amministrazione appaltante e alle spalle la scritta port security ad alta visibilità.

D) INSTALLAZIONE DI GUARDIOLE

È compresa, tra gli oneri contrattuali, l'installazione di n. 3 guardiole, da porre in esercizio presso:

- 1) l'ingresso dell'area riservata di security della banchina V. Veneto;
- 2) il Varco Santa Lucia nelle vicinanze della barra automatica (lato ingresso porto) di controllo degli accessi;
- 3) Varco Sammuzzo.

Allo scopo, si specifica che le guardiole rimangono di proprietà dell'Istituto di Vigilanza che espletterà il servizio per conto di questa A.d.S.P.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

Art. 4

DURATA DEL CONTRATTO

La durata del contratto è pari a quattro anni decorrenti dalla data di consegna del servizio ovvero, qualora raggiunto prima, al monte ore massimo da esso previsto (monte ore annuale moltiplicato 4). Il contratto non è rinnovabile.

Art. 5

REQUISITI E QUALIFICA DEGLI ADDETTI AL SERVIZIO

Gli operatori di cui si avvarrà l'Istituto dovranno possedere i seguenti requisiti:

- titolo di Guardia Particolare Giurata, ex art. 138 del R.D. 18/06/1931, n. 773;
- licenza di porto d'armi per pistola;
- certificazione e nomina del direttore tecnico e certificazione di tutti gli addetti alla sicurezza rilasciati ai sensi dall'art. 4 del D.M. n. 154 del 15.09.2009 e dalle direttive ad esso allegate;
- attestati di formazione, relativamente a tutto il personale avviato al servizio di sicurezza sussidiaria, rilasciato ai sensi della scheda n. 6 del P.N.S.M..

Art. 6

CONDIZIONI PARTICOLARI

a) l'aggiudicatario si fa carico della dotazione per il personale di ronda, dell'autovettura di servizio equipaggiata come indicato all'art. 3 punto C) del presente Capitolato d'Oneri e delle relative spese di gestione quali il carburante, senza limite di percorrenza, di bollo, assicurazione, manutenzione ordinaria e straordinaria e la pronta disponibilità di vettura sostitutiva.

b) l'aggiudicatario si fa carico dell'apposizione sulla divisa degli addetti delle targhette rimovibili di cui all'art. 7 del presente Capitolato.

c) l'aggiudicatario si fa carico della presenza per ogni turno di lavoro di un graduato responsabile;

d) l'aggiudicatario si fa carico della nomina di un referente tecnico aziendale, unico responsabile del servizio di sicurezza in ambito portuale appaltato;

e) l'aggiudicatario si fa carico della dotazione, per ogni persona impegnata alla sorveglianza di aree di security temporanee di struttura mobile di riparo, con idonea resistenza al sole, alla pioggia ed al vento, completa di sedia e tavolo di servizio, compreso l'onere del trasporto, smontaggio e rimontaggio, manutenzione e la tenuta in magazzino.

- f) l'aggiudicatario si fa carico della disponibilità di personale di supporto con idonei automezzi, in grado di intervenire entro 15 min. dalla chiamata, in grado di sostituire il personale in servizio che dovesse lasciare il posto di servizio per qualsiasi durata e motivo;
- g) l'aggiudicatario si fa carico della dotazione di tabelle e/o cartelli e segnali luminosi mobili (comunque di numero non inferiore a sei) per la sicurezza delle persone e dei veicoli o per migliorare il servizio in appalto, compreso l'onere della collocazione, dismissione ed immagazzinaggio;
- h) l'aggiudicatario ha piena conoscenza che, per particolari esigenze operative, potrà essere richiesta l'estensione/variazione degli orari di prestazione del servizio in appalto anche in ore notturne successive alle 22,30.

Art. 7

OBBLIGHI A CARICO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

Sono a carico dell'appaltatore gli oneri ed obblighi seguenti:

- 1) la presentazione, a semplice richiesta di questa Autorità di Sistema Portuale dell'elenco nominativo, completo dei data anagrafici del personale che sarà utilizzato per l'espletamento dei servizi;
- 2) l'impegno di limitare allo stretto indispensabile le variazioni nominative del personale destinato al servizio di vigilanza oggetto del presente appalto;
- 3) di comunicare con un anticipo di 36 ore tutte le variazioni del personale;
- 4) di adempiere a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti risultanti dalle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro ed assicurazioni sociali ed assume a suo carico tutti gli oneri relativi, esonerando la stazione appaltante da ogni e qualsiasi responsabilità.
- 5) la prevenzione delle malattie e degli infortuni sul luogo di lavoro con l'adozione di ogni necessario provvedimento e predisposizione inerente all'igiene ed alla sicurezza del lavoro ed altresì necessario per garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette e dei terzi, essendo l'appaltatore obbligato ad attenersi a tutte le disposizioni e norme delle leggi e regolamenti vigenti in materia, nonché sopravvenute, durante tutto il periodo di svolgimento del servizio in appalto ed in particolare al D.Lgs. 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni. In caso di infortunio è quindi ritenuto responsabile;
- 6) la manutenzione ordinaria e straordinaria, la pulizia periodica, le spese assicurative e per imposte, la fornitura di tutto il carburante per percorrenza illimitata

nonché tutte le spese d'esercizio per l'autovettura di servizio della ronda equipaggiata come indicato all'art. 3 punto C) del presente capitolato;

7) tutte le spese relative all'acquisto e gestione dei presidi di riparo, delle relative dotazioni nonché dei cartelli per i posti di controllo di ciascuna area riservata temporanea;

8) la fornitura e la manutenzione ordinaria e straordinaria per tutta la durata dell'appalto di un apparato radio VHF/FM per comunicazioni interne, con portata di almeno 3 km, per ogni addetto;

9) lo svolgimento di pratiche presso Amministrazioni od Enti per permessi, licenze, concessioni, autorizzazioni che si renderanno necessari per l'esecuzione del servizio in appalto. In difetto rimane ad esclusivo carico dell'appaltatore ogni eventuale multa o contravvenzione nonché il risarcimento di eventuali danni;

10) la fornitura di notizie e rapporti giornalieri di servizio. A tal fine l'appaltatore, nella persona del graduato di turno o del responsabile tecnico, è tenuto alla redazione di apposito registro riportante, per ogni giorno: - nome e cognome del personale presente in porto, il servizio prestato da ciascuno e annotazioni sullo svolgimento del servizio.

Il suddetto giornale dovrà essere tenuto in posto e con modalità concordate con la stazione appaltante a disposizione del personale designato della stessa.

11) le spese di contratto e accessorie e tutte le spese e tasse, nessuna esclusa, inerenti e conseguenti alla stipula del contratto e degli eventuali atti complementari, le spese per le tasse di registro e di bollo principali e complementari.

12) sostituzione delle G.P.G. su semplice richiesta dell'Amministrazione appaltante per accertate cause di inidoneità al servizio o per incompatibilità nell'espletamento dello stesso.

Art. 8

VARIAZIONI DEL SERVIZIO

La Stazione appaltante potrà prestare, alle medesime condizioni di contratto, una variazione del servizio in appalto, in aumento o in diminuzione, fino alla concorrenza di un quinto dell'ammontare dell'importo dell'intera erogazione dello stesso.

Di contro l'appaltatore non potrà in alcun modo apportare variazioni al servizio offerto ed è tenuto ad eseguire tutte le prestazioni in contratto.

Art. 9
PENALITA'

In fase di esecuzione contrattuale, ove questa Autorità Portuale accerti il mancato puntuale espletamento del servizio:

- a) applicherà la sanzione di €. 2.000,00 (duemila/00) per ogni inadempienza dell'aggiudicatario, oltre all'addebito degli eventuali oneri derivanti dall'inadempienza stessa;
- b) applicherà la sanzione di € 1.000,00 (mille/00) ogni qual volta sia accertato un mancato controllo all'accesso;
- c) applicherà la sanzione di € 300,00 (trecento/00) ogni qual volta vi sia una GPG non formata come riportato all'art. 6 comma F;
- d) applicherà la sanzione di € 50,00 (cinquanta/00) per ogni singola GPG che non sia idoneamente equipaggiata come riportato all'art. 3 comma B.

Inoltre alla terza inadempienza dell'aggiudicatario, questa Amministrazione procederà ad incamerare il deposito cauzionale.

E' fatta salva ogni ulteriore azione a salvaguardia dell'interesse dell'Amministrazione Appaltante e dei PSO e PFSO quali soggetti con responsabilità di security.

L'ammontare complessivo della sanzione verrà quantizzato e detratto in occasione della emissione dei mandati di pagamento.

Art. 10
SOSPENSIONI E RIPRESA DEL SERVIZIO

Per casi motivati l'Amministrazione potrà richiedere la sospensione del servizio.

La durata complessiva di dette motivate sospensioni non dovrà superare un periodo N° 60 (sessanta) giorni.

Ai fini del presente appalto, per quanto applicabile, si fa riferimento all'istituto della sospensione dei lavori con le relative motivazioni come regolamentato dagli artt. 24 e 25 del Capitolato Generale di Appalto approvato con D.M. 19 aprile 2000 N°145 e dall'art.133 del vigente Regolamento approvato con D.P.R. 21 Dicembre 1999 n°554. Per le sospensioni legittimamente motivate non spetta all'aggiudicatario alcun compenso aggiuntivo o indennizzo ma la durata della sospensione non è computata nel termine de contratto.

Art. 11

PREZZI

Il prezzo d'offerta non ha valore negoziale ma potrà essere rivalutato, anche al ribasso, dalla Stazione appaltante in funzione delle variazioni del prezzo di mercato, previo accordo con l'Appaltatore.

Il suddetto prezzo è comprensivo:

- a) per gli addetti: di ogni spesa per fornire i medesimi delle dotazioni di servizio di legge e richieste dal presente capitolato, nonché quote per assicurazioni sociali, per infortuni ed accessori di ogni specie;
- b) di tutte le spese per dare a piè d'opera i mezzi pronti al loro uso;
- c) di tutti gli oneri per la redazione ed applicazione del documento di analisi del rischio ex D.Lgs 81/2008 e delle eventuali modifiche, come richiesto dall'Azienda Sanitaria Provinciale competente per territorio;
- d) di tutti gli oneri relativi alle prestazioni, verifiche e certificazioni a pagamento rese ai sensi di legge dai competenti organi di controllo;
- e) di tutti gli oneri per le comunicazioni di legge alle varie amministrazioni competenti;
- f) di tutti gli oneri derivanti dall'adempimento degli obblighi elencati al precedente art. 7 "OBBLIGHI A CARICO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA".
- g) di eventuali maggiori spese per lo svolgimento del servizio in ore notturne.

Art. 12

MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il corrispettivo delle singole prestazioni verrà computato in base all'offerta economica risultante dal costo orario unitario per vigilanza armata fissa a mezzo Guardie Particolari Giurate decurtato del ribasso percentuale offerto dalla ditta aggiudicataria ed in rapporto al numero di ore lavorative impiegate.

Detto corrispettivo sarà, quindi, invariabile ed indipendente da qualsiasi eventualità.

Il pagamento del servizio, avverrà mensilmente, in base alle fatture presentate dall'Istituto e che dovranno riportare il tipo di servizio espletato, il personale utilizzato e le ore lavorative impiegate.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per pagamenti eseguiti o fatti eseguire all'Amministratore, Procuratore o Direttore decaduto, qualora la decadenza non sia stata tempestivamente comunicata all'Amministrazione stessa.

In caso di A.T.I. il pagamento potrà essere effettuato alle singole Imprese costituenti l'A.T.I. in base alla quota di servizio effettivamente svolto da ciascuna Impresa.



Art. 13

CLAUSOLA SOCIALE

L'appaltatore si impegna, ai sensi del CCNL di riferimento vigente, ad assumere i lavoratori impiegati dall'appaltatore uscente, compatibilmente con la propria organizzazione di impresa.

**IL RESPONSABILE UNICO DEL
PROCEDIMENTO
(Ing. Luciano CADDEMI)**