

Finanziato
Dall'Unione europea



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

DECRETO N. 187 DEL 30/06/2022

Oggetto: Porto di Trapani - Progetto dei lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello Sporgente Ronciglio - CUP I94D19000000005

Approvazione progetto esecutivo e relativo quadro economico. Determina a contrarre. CIG 9306653D00

IL PRESIDENTE

- **VISTO** il Decreto n. 641 del 09.12.2019 di approvazione del Regolamento per la nomina del R.U.P. ai sensi del D.lgs. 50/2016;
- **CONSIDERATO** che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare e che diversamente, ai sensi della Linea Guida n. 3 dell'Anac "*le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5 co. 2 l. n. 241 del 1990) al dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile ovvero assegnate ai dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità (art. 31, co. 1, terzo periodo, del Codice)*";
- **VISTO** il Decreto n. 379 del 13.09.2018 che dispone l'inquadramento dell'Ing. Salvatore Acquista nel ruolo di Direttore Tecnico di questa AdSP e pertanto con la funzione di "*Dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile anche del servizio in oggetto*";
- **VISTO** il Decreto n. 243 del 28.02.2020 relativo all'istituzione, all'interno di questa AdSP, della figura di Ufficiale Rogante e relativo Regolamento per la disciplina delle funzioni di Ufficiale Rogante della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale;
- **VISTO** il Decreto n. 44 del 15.02.2021 di approvazione del Regolamento per l'affidamento dei contratti pubblici della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale;
- **VISTA** l'allegata memoria, sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento, con la quale si propone di approvare il progetto esecutivo ed il relativo quadro economico dell'intervento "*Porto di Trapani - Progetto dei lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello Sporgente Ronciglio - CUP I94D19000000005*", allegato alla suddetta memoria, per l'importo complessivo di € 67.500.000,00; di autorizzare il RUP a procedere all'avvio della procedura aperta e di dare atto che la spesa complessiva di € 67.500.000,00 è finanziata per € 67.000.000,00 con le somme di cui al Cap U211/10.43 e per i rimanenti € 500.000,00 con somme di cui al Cap U211/20.04 – Fondo perequativo anni pregressi;
- **VISTO** l'Atto del 25/05/2022 emesso dal RUP ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016

con cui, tenendo conto dell'esito del rapporto finale emesso in data 23/05/2022 dall'organismo Verificatore RINA Check s.r.l., a seguito di modifiche e integrazioni, il RUP ha validato il progetto esecutivo con l'importo complessivo dei lavori pari ad € 67.500.000,00;

- **VISTA** la Determina del RUP di approvazione del il progetto esecutivo "*Porto di Trapani - Lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello sporgente ronciglio - CUP I94D19000000005*" redatto dall'Ufficio Tecnico di Questa Autorità Portuale, come modificato a seguito del DL 50/2022, dell'importo complessivo di 67.500.000,00 articolato come indicato nel quadro economico di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO

A.1 - Per lavori	€.	60.473.736,69
A.2 - Per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€.	92.590,91
A - Importo complessivo dei lavori	Totale lavori €.	60.566.327,60

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b.1 - Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal CSA compresa eventuale IVA	€.	40.000,00
b.2 - Art. 113 c. 3 DLgs 50/16 Incentivi per funzioni tecniche 80% dell'1,7427% di A)	€.	840.048,99
b.3 - Art. 113 c. 4 DLgs 50/16 Incentivi per innovazioni tecnologiche 20% dell'1,7427% di A)	€.	210.012,25
b.4 - IRAP 8,50% di b.2	€.	71.404,16
b.5 - Spese funzionamento ufficio	€.	25.000,00
b.6 - Spese trasferte	€.	30.000,00
b.7 - Spese monitoraggio di cui	€.	2.580.160,77
b.7.1 - Piano di monitoraggio non imponibile IVA	€.	2.300.921,00
b.7.2 - Incentivo funzioni tecniche 80% del 2% di b.7.1	€.	36.814,74
b.7.3 - Incentivo innovazioni tecnol. 20% del 2% di b.7.1	€.	9.203,68
b.7.4 - IRAP 8,50% di b.7.2	€.	3.129,25
b.7.5 - Imprevisti 10% di b.7.1	€.	230.092,10
b.8 - Imprevisti circa 10% ed arrotondamenti	€.	650.224,29
b.9 - Spese tecniche compreso oneri previdenziali ed eventuale IVA tra cui:	€.	1.228.327,02
b.9.1 Caratterizzazione del sito di immersione	€.	120.090,55
b.9.2 Indagini geotecniche	€.	13.552,47
b.9.3 Analisi e prove di laboratorio trattamento sedimenti	€.	54.000,00
b.9.4 Supporto alla progettazione aspetti estimativi e geotecnici	€.	26.000,00
b.9.5 Redazione elaborati per valutazioni di compatibilità ambientali	€.	33.000,00
b.9.6 Progettazione del Piano di Monitoraggio Ambientale	€.	7.500,00
b.9.7 Redazione del Piano di Gestione dei Sedimenti	€.	9.500,00
b.9.8 Caratterizzazione dei sedimenti comprendente anche software, rilevati sidescansonar e biocenosi	€.	554.684,00
b.9.9 Studio simulazione soil washing	€.	60.000,00
b.9.10 Altre spese tecniche per fase di progett. esec. e corso d'opera compreso oneri previdenziali con eventuale IVA	€.	350.000,00
b.10 - Accordo bonario art.205 D. Lgs 50/16 (1,5% di A)	€.	908.494,91
b.11 - Assicurazione progettisti Interni all'ente	€.	60.000,00
b.12 - Spese per gara (Commissione giudicatrice), pubblicazioni e contributo ANAC	€.	50.000,00
b.13 - Oneri trasporto e conferimento a discarica trovanti metallici bonifica ord. bellici con IVA	€.	40.000,00
b.14 - IVA sui lavori non imponibile ai sensi dell'art.9 comma 6 DPR 633/72	€.	0
b.15 - Spese per Commissione Consultiva Tecnica	€.	200.000,00
	€.	6.933.672,40
	€.	6.933.672,40
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO	€.	67.500.000,00

- **VISTA** la Legge 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii.;
- **VISTO** il D.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii.;
- **VISTO** il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili;

DECRETA

Art. 1

- di approvare il progetto esecutivo, verificato, validato e approvato in linea tecnica dal RUP, nonché il relativo Quadro Economico riportato nella memoria allegata, "*Porto di Trapani - Progetto dei lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello*

Sporgente Ronciglio - CUP I94D19000000005", per l'importo complessivo di € 67.500.000,00;

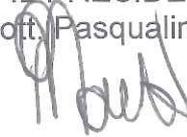
Art. 2

- di autorizzare il RUP a procedere all'avvio della procedura aperta ex art. 60 dlgs.50/2016, per l'importo di € 60.473.736,69 di cui € 60.473.736,69 per lavori a base d'asta ed € 92.590,91 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

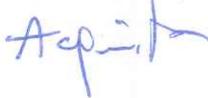
Art. 3

- di dare atto che la spesa complessiva di € 67.500.000,00 è finanziata per € 67.000.000,00 con le somme di cui al Cap U211/10.43 – IMP 6850-6852 e per i rimanenti € 500.000,00 con somme di cui al Cap U211/20.04 – IMP 6851

IL PRESIDENTE
(Dott. Pasqualino Monti)



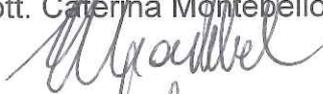
Il Direttore Tecnico
(Ing. Salvatore Acquista)



Per la disponibilità del Capitolo
Area Finanziaria - Il Dirigente
(Rag. Agnese La Placa)

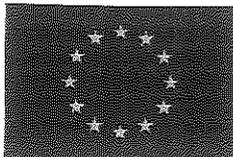


VISTO: Il Dirigente Coordinatore
(Dott. Caterina Montebello)



VISTO: Il Segretario Generale
(Ammiraglio Isp. a Salvatore Gravante)





Finanziato
Dall'Unione europea



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Oggetto: Porto di Trapani - Progetto dei lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello Sporgente Ronciglio - CUP I94D19000000005
Approvazione progetto esecutivo e relativo quadro economico. Determina a contrarre – CIG 9306653D00

MEMORIA D'UFFICIO

In conformità al programma triennale OO.PP. 2019/2021 e successivo aggiornamento, questa AdSP intende procedere alla realizzazione dell'intervento di dragaggio del Porto di Trapani - CUP I94D19000000005, per il quale è stata prevista la spesa complessiva di € 67.500.000,00.

L'attività di progettazione è stata svolta dall'Area Tecnica di questa AdSP che si è anche avvalsa di supporti esterni per lo svolgimento di indagini e studi prescritti dalla normativa vigente. L'intervento di che trattasi è oggetto di finanziamento nell'ambito del PNRR e Fondo Complementare di cui al d.l. 59/21 - Accordo procedimentale n°32174 del 04/11/2021 - Missione e componente M3C2.1 - Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti, per un importo di € 67.000.000,00.

Sarà espletata una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

I lavori in questione sono non imponibili IVA, ex art. 9, co. 6 del Dpr 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990 convertito con modificazioni con L.165/90, giusta circolare A.E. n. 41/E del 21/04/2008, in quanto intervento di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione degli impianti portuali già esistenti.

Con provvedimento del 25/05/2022 il RUP ha validato il progetto esecutivo, tenendo conto del provvedimento di verifica del progetto esecutivo, emesso ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016 dall'Operatore Economico RINA Check s.r.l. con sede legale a Genova in via Corsica n. 12, che ha comportato la necessità di apportare alcune modifiche e integrazioni. Il progetto esecutivo, modificato e integrato a seguito della Verifica, ha un importo complessivo di € 67.500.000,00, di cui € 56.748.126,57 per lavori compresi gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, come da quadro economico di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO

A.1 - Per lavori	€.	56.661.460,45
A.2 - Per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€.	86.666,12
A - Importo complessivo dei lavori	Totale lavori €.	56.748.126,57

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b.1 - Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal CSA compresa eventuale IVA	€.	40.000,00
b.2 - Art. 113 c. 3 DLgs 50/16 Incentivi per funzioni tecniche 80% dell'1,7427% di A)	€.	791.314,86
b.3 - Art. 113 c. 4 DLgs 50/16 Incentivi per innovazioni tecnologiche 20% dell'1,7427% di A)	€.	197.828,71
b.4 - IRAP 8,50% di b.2	€.	67.261,76
b.5 - Spese funzionamento ufficio	€.	25.000,00
b.6 - Spese trasferte	€.	30.000,00
b.7 - Spese monitoraggio di cui	€.	2.580.160,77
b.7.1 - Piano di monitoraggio non imponibile IVA	€.	2.300.921,00
b.7.2 - Incentivo funzioni tecniche 80% del 2% di b.7.1	€.	36.814,74
b.7.3 - Incentivo innovazioni tecnol. 20% del 2% di b.7.1	€.	9.203,68
b.7.4 - IRAP 8,50% di b.7.2	€.	3.129,25
b.7.5 - Imprevisti 10% di b.7.1	€.	230.092,10
b.8 - Imprevisti circa 10% ed arrotondamenti	€.	4.590.595,71
b.9 - Spese tecniche compreso oneri previdenziali ed eventuale IVA tra cui:	€.	1.228.327,02
b.9.1 Caratterizzazione del sito di immersione	€.	120.090,55
b.9.2 Indagini geotecniche	€.	13.552,47
b.9.3 Analisi e prove di laboratorio trattamento sedimenti	€.	54.000,00
b.9.4 Supporto alla progettazione aspetti estimativi e geotecnici	€.	26.000,00
b.9.5 Redazione elaborati per valutazioni di compatibilità ambientali	€.	33.000,00
b.9.6 Progettazione del Piano di Monitoraggio Ambientale	€.	7.500,00
b.9.7 Redazione del Piano di Gestione dei Sedimenti	€.	9.500,00
b.9.8 Caratterizzazione dei sedimenti comprendente anche software, rilievi sidescansonar e biocenosi	€.	554.684,00
b.9.9 Studio simulazione soil washing	€.	60.000,00
b.9.10 Altre spese tecniche per fase di progett. exec. e corso d'opera compreso oneri previdenziali con eventuale IVA	€.	350.000,00
b.10 - Accordo bonario art.205 D. Lgs 50/16 (1,5% di A)	€.	851.384,60
b.11 - Assicurazione progettisti interni all'ente	€.	60.000,00
b.12 - Spese per gara (Commissione giudicatrice), pubblicazioni e contributo ANAC	€.	50.000,00
b.13 - Oneri trasporto e conferimento a discarica trovanti metallici bonifica ord. bellici con IVA	€.	40.000,00
b.14 - IVA sui lavori non imponibile ai sensi dell'art.9 comma 6 DPR 633/72	€.	0
b.15 - Spese per Commissione Consultiva Tecnica	€.	200.000,00
	€.	10.751.873,44
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO	€.	67.500.000,00

Con il decreto "Aiuti" - D.L. 17 maggio 2022, n. 50 - recante "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi Ucraina". (GU Serie Generale n.114 del 17-05-2022), all'art. 26 il legislatore ha prescritto che per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici, in relazione alle procedure di affidamento delle opere pubbliche avviate successivamente alla data di entrata in vigore dello stesso decreto "Aiuti" e sino al 31 dicembre 2022, ai fini della determinazione del costo dei prodotti, delle attrezzature e delle lavorazioni, ai sensi dell'articolo 23, comma 16, del decreto legislativo n. 50 del 2016, si applicano i prezzari regionali di cui all'aggiornamento infrannuale previsto dallo stesso decreto "Aiuti".

Con Decreto dell'Assessorato per le infrastrutture e per la mobilità della Regione Siciliana n.17 /Gab. del 29.06.2022 è stato adottato il prezzario unico regionale per i lavori pubblici aggiornato ai sensi del comma 2 dell'art. 26 del D.L. n.50 del 17/05/2022.

A seguito dell'emissione del succitato DL 50/2022 e del relativo prezzario regionale si è provveduto ad adeguare l'elenco prezzi di progetto e ad aggiornare conseguentemente il computo metrico di progetto. Pertanto, l'importo complessivo dei lavori a seguito dell'attività di adeguamento dei prezzi è pari a € 67.500.000,00, di cui € 60.473.736,69 per lavori compresi gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, come da quadro economico di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO		
A.1 - Per lavori		€. 60.473.736,69
A.2 - Per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso		€. 92.590,91
A - Importo complessivo dei lavori	Totale lavori	€. 60.566.327,60
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
b.1 - Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal CSA compresa eventuale IVA	€.	40.000,00
b.2 - Art. 113 c. 3 DLgs 50/16 Incentivi per funzioni tecniche 80% dell'1,7427% di A)	€.	840.048,99
b.3 - Art. 113 c. 4 DLgs 50/16 Incentivi per innovazioni tecnologiche 20% dell'1,7427% di A)	€.	210.012,25
b.4 - IRAP 8,50% di b.2	€.	71.404,16
b.5 - Spese funzionamento ufficio	€.	25.000,00
b.6 - Spese trasferte	€.	30.000,00
b.7 - Spese monitoraggio di cui	€.	2.580.160,77
b.7.1 - Piano di monitoraggio non imponibile IVA	€.	2.300.921,00
b.7.2 - Incentivo funzioni tecniche 80% del 2% di b.7.1	€.	36.814,74
b.7.3 - Incentivo innovazioni tecnol. 20% del 2% di b.7.1	€.	9.203,68
b.7.4 - IRAP 8,50% di b.7.2	€.	3.129,25
b.7.5 - Imprevisti 10% di b.7.1	€.	230.092,10
b.8 - Imprevisti circa 10% ed arrotondamenti	€.	650.224,29
b.9 - Spese tecniche compresi oneri previdenziali ed eventuale IVA tra cui:	€.	1.228.327,02
b.9.1 Caratterizzazione del sito di immersione	€.	120.090,55
b.9.2 Indagini geotecniche	€.	13.552,47
b.9.3 Analisi e prove di laboratorio trattamento sedimenti	€.	54.000,00
b.9.4 Supporto alla progettazione aspetti estimativi e geotecnici	€.	26.000,00
b.9.5 Redazione elaborati per valutazioni di compatibilità ambientali	€.	33.000,00
b.9.6 Progettazione del Piano di Monitoraggio Ambientale	€.	7.500,00
b.9.7 Redazione del Piano di Gestione dei Sedimenti	€.	9.500,00
b.9.8 Caratterizzazione dei sedimenti comprendente anche software, rilevii sidescansonar e biocenosi	€.	554.684,00
b.9.9 Studio simulazione soil washing	€.	60.000,00
b.9.10 Altre spese tecniche per fase di progett. esec. e corso d'opera compreso oneri previdenziali con eventuale IVA	€.	350.000,00
b.10 - Accordo bonario art.205 D. Lgs 50/16 (1,5% di A)	€.	908.494,91
b.11 - Assicurazione progettisti interni all'ente	€.	60.000,00
b.12 - Spese per gara (Commissione giudicatrice), pubblicazioni e contributo ANAC	€.	50.000,00
b.13 - Oneri trasporto e conferimento a discarica trovanti metallici bonifica ord. bellici con IVA	€.	40.000,00
b.14 - IVA sui lavori non imponibile ai sensi dell'art.9 comma 6 DPR 633/72	€.	0
b.15 - Spese per Commissione Consultiva Tecnica	€.	200.000,00
	€.	6.933.672,40
	€.	6.933.672,40
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO		€. 67.500.000,00

In data 30.06.2022 è stata emessa la Determina del RUP di approvazione del progetto esecutivo **“Porto di Trapani - Lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello sporgente roncioglio - CUP I94D19000000005”**, come modificato a seguito del DL 50/2022, dell'importo complessivo di 67.500.000,00 articolato come indicato nel quadro economico soprariportato.

Stante quanto sopra si propone:

- 1) di approvare il progetto esecutivo, verificato, validato e approvato in linea tecnica dal RUP, nonché il relativo Quadro Economico sopra riportato, **“Porto di Trapani - Progetto dei lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a**

ponente dello Sporgente Ronciglio - CUP I94D19000000005" per l'importo complessivo di € 67.500.000,00;

- 2) di autorizzare il RUP a procedere all'avvio procedura aperta ex art. 60 del D.lgs. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- 3) di dare atto che la spesa complessiva di € 67.500.000,00 è finanziata per € 67.000.000,00 con le somme di cui al Cap U211/10.43 – IMP 6850-6852 e per i rimanenti € 500.000,00 con somme di cui al Cap. U211/20.04 – IMP 6851

Con la sottoscrizione del presente atto, il RUP dichiara

- che, al momento, in relazione al procedimento in oggetto non sussistono cause di incompatibilità, inconfiribilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa vigente, dal PTPCT vigente e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell'AdSP;
- di impegnarsi a segnalare all'Amministrazione ogni eventuale futura situazione di conflitto di interessi, anche potenziale.

Il RUP
(Ing. Salvatore Acquista)

Ufficio Politiche
Comunitarie
Project management e B.F.
Il Funzionario Responsabile
Dr.ssa Flora Albano



Acquista