



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

MEMORIA D'UFFICIO

Oggetto: PORTO DI PALERMO – PROGETTO DEI LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' PORTUALE TRA IL VARCO C. COLOMBO E IL VARCO SANTA LUCIA - CUP I77G20000000001.

Conformemente alle previsioni del nuovo P.R.P. (Piano Regolatore Portuale) del Porto di Palermo, approvato in via definitiva dalla Regione Siciliana con Decreto D.G. n. 100 del 30/07/2018 è stato effettuato il trasferimento nella parte nord del Porto di tutte le attività connesse al traffico commerciale che prima interessavano l'intera area portuale. Ciò ha comportato un intenso traffico di mezzi pesanti nella viabilità di collegamento tra il varco S. Lucia e il varco Colombo che è diventata quella principale per tale tipo di veicoli.

In relazione allo stato di degrado della pavimentazione stradale quest'Autorità di Sistema Portuale ha programmato, la manutenzione della strada interna del porto di Palermo in tutto il tratto compreso tra il varco Santa Lucia e la via Cristoforo Colombo.

La predetta arteria versa da tempo in cattivo stato di conservazione e si rende di fatto improcrastinabile un intervento di manutenzione generalizzato volto a garantire un idoneo livello di sicurezza nell'utilizzo della strada da parte dei diversi fruitori del porto.

L'AdSP ha quindi proceduto alla progettazione, approfondendo gli aspetti legati alla straordinaria manutenzione della viabilità predetta e redigendo gli esecutivi di dettaglio con le relative implicazioni sia di carattere tecnico che economico.

Il progetto dei "Lavori di adeguamento della viabilità portuale tra il varco C. Colombo e il varco Santa Lucia" prevede pertanto la dismissione delle rotaie e delle traverse ferroviarie nel tratto di strada che collega il varco Santa Lucia al varco C. Colombo (rimasto l'unica arteria di collegamento tra i due varchi dopo la chiusura della strada Puntone) e la successiva realizzazione di una pavimentazione in conglomerato cementizio rinforzato con fibre metalliche strutturali, per pavimenti esterni destinati a traffico pesante al di sopra della quale si prevede la posa in opera di uno strato di usura in conglomerato bituminoso chiuso modificato per uno spessore di 4 cm ("tappetino").

Nella pavimentazione fibrorinforzata in calcestruzzo è stata prevista la realizzazione di appositi giunti di costruzione preformati idonei a pavimentazioni industriali in calcestruzzo aventi lo scopo di trasmettere parte del carico presente su una piastra a quella adiacente, in modo da ridurre il gradino di deformazione dovuto ad uno diverso schema di carico delle due piastre adiacenti.

La progettazione esecutiva dei lavori in oggetto è stata eseguita dalla Stazione Appaltante (progettista Ing. Gianluca Marvuglia e Ing. Antonio Li Puma).

Trattandosi di un intervento di manutenzione e considerata la urgenza di intervenire nella manutenzione della viabilità e l'importo contenuto dei lavori, si è proceduto direttamente alla redazione del progetto esecutivo.

Nel suddetto progetto è stato previsto che i materiali recuperabili per la vendita (rotaie di ferro) restino di proprietà dell'Impresa e pertanto nell'analisi prezzi relativa alla loro dismissione è stata prevista una decurtazione che tiene conto del ricavo ottenibile dalla vendita delle rotaie e che gli eventuali oneri di caratterizzazione, trasporto ed

accesso a centro di recupero e/o a discarica dei rifiuti non recuperabili, siano a carico della ditta appaltatrice che verrà ricompensata con apposita voce di analisi.

L'importo complessivo di progetto è di € 1.136.000,00 di cui € 981.896,45 per lavori compreso oneri per la sicurezza per € 30.988,67 ed il relativo quadro economico risulta così articolato:

QUADRO ECONOMICO DI SPESA			
A. IMPORTO PER LAVORI	A. Importo dei Lavori		€
	Importo dei lavori		€
	A.1	Importo lavori soggetto a ribasso	€ 950.907,78
	A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 30.988,67
	A.3	Totale importo dei lavori (A.1+ A2)	€ 981.896,45
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	B. Somme a disposizione dell'Amministrazione		€
	B.1	Fondo per l'innovazione e la progettazione	€ 19.637,93
	B.1.1	Di cui per incentivazione lavori 80 % di B.1 (art. 113 comma 3 dlgs 50/2016)	€ 15.710,34
	B.1.2	Di cui per per acquisto di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione etc. 20% di B.1 (art. 113 comma 4 dlgs 50/2016)	€ 3.927,59
	B.2	Irap a carico Amministrazione sulla voce B.1.1 pari all'8,50%	€ 1.335,38
	B.3	Imprevisti ed arrotondamenti (<10%)	€ 98.189,65
	B.4	Spese versamento ANAC	€ 375,00
	B.5	Spese per pubblicità e bandi di gara IVA compresa	€ 2.600,00
	B.6	Spese funzionamento uffici per l'intervento (cancelleria, attrezzature e materiale informatico e hardware): 0,1% di A.3	€ 981,90
	B.7	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, monitoraggi in corso d'opera, etc	€ 2.500,00
	B.8	Accantonamento per accordo bonario ex art. 205 d.lgvo 50/2016 3% di A.3	€ 28.483,70
	B.9	I.V.A. sui lavori: non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9 punto 6 DPR n. 663/72 e art. 3 DL 90/90	€ 0,00
		Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione (B1+B2+....)	€ 154.103,55
	TOTALE COSTO INTERVENTO (A+B)		€ 1.136.000,00

Il progetto di cui trattasi è inserito nel programma triennale delle opere pubbliche 2022-2024 approvato con delibera del comitato di gestione n. 6 del 27.10.2021, con codice CUP I77G20000000001 e importo di 250.000,00 €.

Sul predetto CUP è stata già impegnata la somma di € 22.380,62 per l'esecuzione di lavori tampone ritenuti urgenti e indifferibili affidati a suo tempo all'operatore economico ICEV GROUP SRLS.

Con rapporto conclusivo di verifica in data 02/02/2021 il progetto, nel contraddittorio tra progettisti e RUP dei lavori, è stato valutato con esito positivo e in pari data è stata sottoscritta dal RUP la validazione del progetto esecutivo denominato "Porto di Palermo – Lavori di adeguamento della viabilità portuale tra il varco C. Colombo e il

varco Santa Lucia CUP I77G2000000001.” ai sensi dell’art. 26, co. 6, del D.lgs. 50/2016 che ha mantenuto immutato l’importo complessivo di € 1.136.000,00 e il quadro economico di progetto.

Stante quanto sopra si propone:

- 1) di approvare il progetto esecutivo dei **“LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA’ PORTUALE TRA IL VARCO C. COLOMBO E IL VARCO SANTA LUCIA - CUP I77G2000000001”** dell’importo di € 1.136.000,00 articolato come indicato nel quadro economico avanti riportato;
- 2) di autorizzare la relativa spesa complessiva di € 1.136.000,00 non imponibile IVA ex art. 9, co. 6, del DPR 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990 conv. con mod. dalla L. 165/1990;
- 3) di autorizzare il RUP dei lavori a procedere con l’avvio delle procedure di gara per l’affidamento dei lavori ai sensi del codice degli appalti.

La suddetta spesa complessiva di **€ 1.136.000,00** non imponibile ai sensi dell’art. 9, co. 6, del DPR 633/72 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990 conv. con mod. dalla L. 165/1990, trova copertura nel fondo perequativo ex art. 1, co. 983, L. 296/2006 – Manutenzione straordinaria - anno 2021 (CAP 211/20). Impegni n. 1237/1238.

Con la sottoscrizione del presente atto, il RUP dichiara che, al momento, in relazione al procedimento in oggetto non sussistono cause di incompatibilità, inconferibilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa vigente, dal PTPCT vigente e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell’AdSP.

Il RUP dichiara di impegnarsi a segnalare all’Amministrazione ogni eventuale futura situazione di conflitto di interessi, anche potenziale.

II RUP

(Ing. Salvatore Acquista)