

TREVÌ		Ing. Turbolente	Ing. Lisi	Ing. Deledda		MEDIA Vai	Pesi Wi	Vai *Wi		PUNTEGGIO TECNICO		PUNTEGGIO TECNICO RIPARAMETRATO		PUNTEGGIO TEMPO		RIBASSO ECONOMICO		PUNTEGGIO ECONOMICO		PUNTEGGIO NON RIPARAMETRATO		PUNTEGGIO FINALE RIPARAMETRTO
	1.1	0,6	0,6	0,8		0,67	30,00	20,0000		46,93		58,89		5		15,53%		24,38		76,31		88,27
	1.2	0,6	0,6	0,8		0,67	6,00	4,0000														
		Ing. Turbolente	Ing. Lisi	Ing. Deledda		MEDIA Vai	Pesi Wi	Vai *Wi														
	2.1	0,6	0,8	0,8		0,73	10,00	7,3333														
	2.2	0,6	0,6	0,6		0,60	3,00	1,8000														
	2.3	0,6	0,6	0,6		0,60	3,00	1,8000														
		Ing. Turbolente	Ing. Lisi	Ing. Deledda		MEDIA Vai	Pesi Wi	Vai *Wi														
	3.1	0,6	0,6	0,6		0,60	6,00	3,6000														
	3.2	0,8	0,6	0,8		0,73	6,00	4,4000														
		Ing. Turbolente	Ing. Lisi	Ing. Deledda		MEDIA Vai	Pesi Wi	Vai *Wi														
	4.1	0	0	0		0,00	2,00	0,0000														
	4.2	1	1	1		1,00	2,00	2,0000														
4.3	1	1	1		1,00	2,00	2,0000															
R.C.M.		Ing. Turbolente	Ing. Lisi	Ing. Deledda		MEDIA Vai	Pesi Wi	Vai *Wi		PUNTEGGIO TECNICO		PUNTEGGIO TECNICO RIPARAMETRATO		PUNTEGGIO TEMPO		RIBASSO ECONOMICO		PUNTEGGIO ECONOMICO		PUNTEGGIO NON RIPARAMETRATO		PUNTEGGIO FINALE RIPARAMETRTO
	1.1	0,8	0,8	0,8		0,80	30,00	24,0000		55,80		69,5		5		14,248%		23,15		83,95		97,61
	1.2	0,8	0,8	0,8		0,80	6,00	4,8000														
		Ing. Turbolente	Ing. Lisi	Ing. Deledda		MEDIA Vai	Pesi Wi	Vai *Wi														
	2.1	0,8	0,8	0,8		0,80	10,00	8,0000														
	2.2	0,9	0,8	0,8		0,83	3,00	2,5000														
	2.3	0,8	0,8	0,9		0,83	3,00	2,5000														
		Ing. Turbolente	Ing. Lisi	Ing. Deledda		MEDIA Vai	Pesi Wi	Vai *Wi														
	3.1	0,8	0,6	0,6		0,67	6,00	4,0000														
	3.2	0,6	0,6	0,8		0,67	6,00	4,0000														
		Ing. Turbolente	Ing. Lisi	Ing. Deledda		MEDIA Vai	Pesi Wi	Vai *Wi														
	4.1	1	1	1		1,00	2,00	2,0000														
	4.2	1	1	1		1,00	2,00	2,0000														
4.3	1	1	1		1,00	2,00	2,0000															
FINCOSIT - VIPPELL		Ing. Turbolente	Ing. Lisi	Ing. Deledda		MEDIA Vai	Pesi Wi	Vai *Wi		PUNTEGGIO TECNICO		PUNTEGGIO TECNICO RIPARAMETRATO		PUNTEGGIO TEMPO		RIBASSO ECONOMICO		PUNTEGGIO ECONOMICO		PUNTEGGIO NON RIPARAMETRATO		PUNTEGGIO FINALE RIPARAMETRTO
	1.1	0,6	0,6	0,6		0,60	30,00	18,0000		47,13		58,68		5		8,1%		16,50		68,63		80,18
	1.2	0,6	0,6	0,8		0,67	6,00	4,0000														
		Ing. Turbolente	Ing. Lisi	Ing. Deledda		MEDIA Vai	Pesi Wi	Vai *Wi														
	2.1	0,8	0,6	0,8		0,73	10,00	7,3333														
	2.2	0,6	0,6	0,8		0,67	3,00	2,0000														
	2.3	0,6	0,6	0,6		0,60	3,00	1,8000														
		Ing. Turbolente	Ing. Lisi	Ing. Deledda		MEDIA Vai	Pesi Wi	Vai *Wi														
	3.1	0,6	0,6	0,8		0,67	6,00	4,0000														
	3.2	0,8	0,6	0,6		0,67	6,00	4,0000														
		Ing. Turbolente	Ing. Lisi	Ing. Deledda		MEDIA Vai	Pesi Wi	Vai *Wi														
	4.1	1	1	1		1,00	2,00	2,0000														
	4.2	1	1	1		1,00	2,00	2,0000														
4.3	1	1	1		1,00	2,00	2,0000															
INFRA TECH - ADOR MARE		Ing. Turbolente	Ing. Lisi	Ing. Deledda		MEDIA Vai	Pesi Wi	Vai *Wi		PUNTEGGIO TECNICO		PUNTEGGIO TECNICO RIPARAMETRATO		PUNTEGGIO TEMPO		RIBASSO ECONOMICO		PUNTEGGIO ECONOMICO		PUNTEGGIO NON RIPARAMETRATO		PUNTEGGIO FINALE RIPARAMETRTO
	1.1	0,6	0,6	0,6		0,60	30,00	18,0000		45,23		55,99		5		16						