



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

DECRETO N. 229 DEL 05 agosto 2022

OGGETTO: FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR – PORTO DI PALERMO – INTERVENTO DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA STATICA DELLE BANCHINE VITTORIO VENETO SUD E SANTA LUCIA SUD NEL PORTO DI PALERMO - CUP I71J19000050005 – CIG 9086323EEE

- **Approvazione Perizia di modifica del contratto n. 1 e relativo schema atto di sottomissione**

IL PRESIDENTE

Visto il Decreto n. 641 del 09.12.2019 di approvazione del Regolamento per la nomina del R.U.P. ai sensi del D.lgs. 50/2016;

Considerato che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare e che diversamente, ai sensi della Linea Guida n. 3 dell'Anac *“le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5 co. 2 l. n. 241 del 1990) al dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile ovvero assegnate ai dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità (art. 31, co. 1, terzo periodo, del Codice)”*;

Visto il Decreto n. 379 del 13.09.2018 che dispone l'inquadramento dell'Ing. Salvatore Acquista nel Ruolo di Direttore Tecnico di questa AdSP e pertanto con la funzione di Dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile dell'intervento in oggetto;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 330 del 13.08.2021 con cui è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza), come elencati nell'Allegato 1 al citato decreto, con espressa individuazione del soggetto attuatore e del CUP, ammessi a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'art. 1, co. 2, lett. c), del D.L. 59/2021, convertito con modificazione dalla L. 101/2021;

Dato atto che tra gli interventi infrastrutturali ricompresi nel programma di cui al D.M. 330/2021, di cui questa AdSP è soggetto attuatore, è compreso l'intervento denominato *“Consolidamento delle banchine sud del Molo Piave ed adeguamento e messa in sicurezza statica delle banchine S. Lucia e Vittorio Veneto”* dell'importo di € 45.000.000,00 il quale, a sua volta, risulta costituito da due distinti progetti per come di seguito riportato:

- Porto di Palermo - Intervento di adeguamento e messa in sicurezza statica delle banchine Vittorio Veneto Sud e Santa Lucia Sud nel porto di Palermo – CUP

- I71J19000050005 dell'importo di € 30.000.000,00;
- Porto di Palermo - Consolidamento banchina Sud Molo Piave CUP I71J19000030005 dell'importo di € 15.000.000,00;

Visto l'Accordo Procedimentale n. 32174 del 04 Novembre 2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, approvato con Decreto del Direttore Generale n. 390 del 17 Novembre 2021;

Visto il Decreto n. 32 del 04.02.2022 con cui è stato approvato, in linea tecnica ed amministrativa, il progetto esecutivo relativo ai lavori in oggetto ed il relativo quadro economico dell'importo complessivo di € 30.000.000,00 di cui € 26.678.935,50 per lavori, compresi oneri della sicurezza, ed € 3.321.064,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, autorizzando il RUP ad avviare la relativa procedura di gara.

Considerato che è stata espletata una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016, sopra soglia comunitaria, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, gestita interamente in modalità telematica attraverso la piattaforma di e-procurement dell'Ente.

Visto il Decreto n. 164 del 10/06/2022 con il quale sono stati approvati i risultati di gara relativi all'intervento denominato "FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR - PORTO DI PALERMO – INTERVENTO DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA STATICA DELLE BANCHINE VITTORIO VENETO SUD E SANTA LUCIA SUD NEL PORTO DI PALERMO - CUP I71J19000050005 – CIG 9086323EEE" e disposta l'aggiudicazione, in via non efficace, dell'appalto dei lavori in oggetto in favore dell'operatore economico R.C.M. COSTRUZIONI SRL – P. IVA 01808910655 – con sede a Sarno (SA) - Via Pioppazze, n. 81 - che, secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ha presentato la miglior offerta, con un punteggio complessivo di 88,68 punti su 100 ed offerto una riduzione temporale di 120 giorni, nonché un ribasso percentuale del 11,80% sull'importo a base d'asta di € 26.401.616,40.

Per cui l'importo complessivo di aggiudicazione dell'appalto è pari ad € 23.563.544,76, di cui:

- € 23.286.225,66 importo dei lavori al netto del ribasso offerto;
- € 277.319,10 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Visto il verbale di consegna dei lavori in data 26/07/2022

Considerato che in corso d'opera si è resa necessaria la redazione di una perizia di modifica del contratto

Visto l'atto di transazione in data 23 giugno 2022 "Contratto di appalto di lavori di rifunzionalizzazione e restyling della stazione marittima del Porto di Palermo CIG: 0440639ACB - CUP: I74J0000000005"

Vista la memoria del Responsabile del Procedimento Ing. Salvatore Acquista nella quale si argomenta la necessità di una modifica del contratto per la realizzazione di un "intervento

supplementare” consistente nell’affidamento all’impresa RCM dei lavori di cui ai contratti risolti con l’Impresa Socostramo (art. 106 comma 1 lettera b del D. lgs. 50/2016).

Considerato che la perizia di modifica del contratto n. 1 presenta un importo complessivo di € 36.441.513,25, per un maggiore importo per lavori ed oneri della sicurezza pari ad € 6.441.513,25, ovvero pari al 27,34% del contratto in essere, per un importo contrattuale complessivo di € 30.005.058,01;

Considerato che la perizia di modifica del contratto n. 1 in argomento redatta ai sensi del comma 1 lettera b dell’art. 106 del D.Lgs. 50/2016 comporta una percentuale di aumento del 27,34 % rispetto all’importo di contratto;

Visto il nuovo quadro economico della Perizia di modifica del contratto, di seguito riportato, che prevede un importo al netto per lavori di € 29.688.517,26 oltre ad € 316.540,75 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, per un importo complessivo contrattuale di € 30.005.058,01;

QUADRO ECONOMICO RELATIVO PERIZIA MODIFICA CONTRATTO N. 1				
A - LAVORI				
A.1	IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA CONTRATTO PRINCIPALE		€ 26.401.616,40	
A.2	IMPORTO ONERI PER LA SICUREZZA A.1 (non soggetti a ribasso)		€ 277.319,10	
A.3	IMPORTO LAVORI COMPLETAMENTO RESTYLING STAZIONE MARITTIMA CUP: I74J0000000005		€ 2.827.169,31	
A.4	ONERI DELLA SICUREZZA CONNESSI INTERVENTO A.3		€ 4.336,94	
A.5	IMPORTO LAVORI CONSOLIDAMENTO BANCHINA SUD - STRALCIO TRATTO ANTISTANTE LA STAZIONE MARITTIMA CUP: I72G20001240005		€ 4.431.664,70	
A.6	ONERI DELLA SICUREZZA CONNESSI INTERVENTO A.5		€ 34.884,71	
A.7	A DETRARRE RIBASSO 11,80% su (A.1+A.3+A.5)		-€ 3.971.933,15	
A.8	IMPORTO TOTALE NETTO CONTRATTUALE (compreso oneri sicurezza)		€ 30.005.058,01	€ 30.005.058,01
(IMPORTO LAVORI 29.688.517,26 - IMPORTO ONERI DELLA SICUREZZA 316.540,75)				
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE				
B.1 -	Caratterizzazione materiali di risulta ed oneri di accesso a discarica compreso IVA		€ 10.000,00	
B.2 -	IMPREVISTI e arrotondamenti (<10% di A3):		€ 2.225.642,14	
B.3 -	Fondo per l'innovazione e per la progettazione di cui all'Art. 113 del Codice scaglionato sulla base del regolamento interno approvato con Delibera AdSP N. 1 del 14/02/2017: fino ad € 1.000.000,00 2,00%- fino a € 5.000.000,00 1,9 %- fino a € 25.000.000,00 1,8 % oltre 1,7% dell'importo del progetto		€ 693.608,85	
B.3.1 -	Fondo incentivazione: 80% di B.3	€ 554.887,08		
B.3.2 -	Fondo Innovazione: 20% di B3	€ 138.721,77		
B.3.3 -	IRAP relativo incentivi per funzioni tecniche 8,50% di B.3.1		€ 47.165,40	
B.4 -	Redazione relazione geologica (Geologo Bordenca) compreso IVA e cassa		€ 2.500,00	
B.5 -	Spese attività tecniche verifiche strutturali Società Sigma Compresa IVA e CNPAIA		€ 50.000,00	
B.6 -	Indagini geologiche e geotecniche in situ ed in laboratorio (Globalgeo -DICAM)		€ 36.005,52	
B.7 -	Consulenze specialistiche e studi: geologico Prof. Ing . Vincenzo Liguori compresa IVA e CNPAIA (D.P. 40 del 06/09/2017)		€ 18.946,74	
B.8 -	Spese attività tecniche verifiche strutturali Società XW Compresa IVA e CNPAIA		€ 43.894,14	
B.9 -	Spese per consulenze specialistiche adeguamento progetto alle prescrizioni e raccomandazioni CTA		€ 65.000,00	
B.10 -	Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)		€ 5.000,00	
B.11 -	Spese per commissioni giudicatrici		€ 60.000,00	
B.12 -	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, calcestruzzi, acciai- cross-hole- prove di carico sulle		€ 200.000,00	
B.13 -	Spese per prestazione professionali specialistiche supporto al RUP - Ispettori di cantiere esterni - Oneri di verifica del progetto (art. 26, c. 5, d.lgs. 50/2016)		€ 200.000,00	
B.14 -	Spese per collaudi (collaudo statico e collaudo tecnico amministrativo con revisione contabile) compreso CNPAIA - Collegio Consultivo tecnico etc		€ 150.000,00	
B.15 -	Accantonamenti per modifiche alle opere da eseguire (articolo 106, comma 1, lettera "a" del d.lgs. 50/2016): 1% di A.3		€ 300.050,58	
B.16 -	Accantonamento per oneri relativi ad accordo bonario ex art. 205 D.L.vo n. 50/2016 (Nota n. DEM 1/0883 del 10.04.01 Ministero Trasporti e Navigaz.): 2,0% di A.3		€ 600.101,16	
B.17 -	Spese funzionamento uffici per l'intervento (cancelleria, attrezzature e materiale informatico): 0,5% di A.3		€ 150.025,29	
B.18 -	IVA non imponibile IVA ai sensi art.9, punto 6 DPR n. 663/72 e art. 3 DL 90/90		€ -	
B.19 -	economie ribasso		€ 1.578.515,42	
			€ 6.436.455,23	€ 6.436.455,23
		Totale		€ 36.441.513,25

- **Vista** la L. 84/1994 ss.mm.ii.;
- **Visto** il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- **Visto** il D.L. 76/2020 (c.d. Decreto Semplificazioni), convertito con modificazioni dalla L. 120/2020;
- **Visto** il D.L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021;
- **Visto** il regolamento per l'affidamento dei contratti pubblici di questa AdSP, approvato con decreto n. 44 del 15.02.2021;
- **Visto** il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili.

DECRETA

ART. 1 – E' approvata la perizia di modifica del contratto n. 1 relativa all' "INTERVENTO DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA STATICA DELLE BANCHINE VITTORIO VENETO SUD E SANTA LUCIA SUD NEL PORTO DI PALERMO - CUP I71J19000050005 – CIG 9086323EEE, per un importo complessivo di € 36.441.513,25 con il quadro economico sopra riportato.

ART. 2 – E' approvato lo schema di Atto aggiuntivo al Contratto stipulato con l'Impresa R.C.M. COSTRUZIONI s.r.l. con sede legale in Via Pioppazze, 81 Sarno (SA) per l'affidamento di lavori supplementari, rispetto al succitato contratto, per un maggior importo netto del ribasso d'asta di € 6.441.513,25 compresi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

ART. 3 – La maggiore spesa di € 6.441.513,25 trova capienza su due diverse imputazioni di spesa e relativi quadri economici. In particolare:

- Lavori di rifunzionalizzazione e restyling della stazione marittima del Porto di Palermo - CUP: I74J0000000005 per € 2.497.900,27;
- Intervento di adeguamento e messa in sicurezza statica delle banchine Vittorio Veneto Sud e Santa Lucia Sud nel Porto di Palermo - Stralcio Tratto Antistante La Stazione Marittima - CUP I72G20001240005 per € 3.943.612,98.

La spesa pari a complessivi € 6.441.513,25 graverà, a titolo di anticipazione, sul Fondo perequativo 2020 (€ 3.869.194,10), Fondo perequativo 2019 "svincolato" (€ 1.850.000,00) e Fondo perequativo anni pregressi (€ 722.319,15) ex art. 1, comma 983, L. 296/2006, nelle more del rinnovo della fonte finanziaria andata perente di cui al VI Atto Aggiuntivo alla Convenzione 10 dicembre 2004 stipulata tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,

oggi Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità Portuale di Palermo, oggi Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale individuata quale Ente attuatore dei lavori infrastrutturali finalizzati all'ammodernamento della Stazione marittima città di Palermo, nonché fonti statali individuate nel bilancio dello Stato annualità 2022 di cui alla ricognizione fabbisogno del MIMS in data 27 luglio 2022.

Imp. 971+972 (C)

Imp. 3402+3403 (R)

Imp. 7916 (C)

IL PRESIDENTE
Dott. Pasqualino Monti

Il Direttore Tecnico
(Ing. Salvatore Acquista)

Ufficio Politiche Comunitarie
Project management e Blending Finanziario
Il Funzionario Responsabile
D.ssa Flora Albano

Visto per la disponibilità finanziaria
Il Dirigente Area Finanziaria
Rag. Agnese La Placa

Visto
Il Segretario Generale
Ammiraglio Isp. a. Salvatore GRAVANTE