

 <p><b>Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale</b></p> <p>Porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle, Licata, Gela</p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO INTERVENTO INFRASTRUTTURALE PRIORITARIO PER IL RILANCIO DELLA CANTIERISTICA NAVALE NEL PORTO DI PALERMO E REALIZZAZIONE SISTEMA INTERFACCIA PORTO – CITTÀ</p> <p>(D.P.C.M. 16 aprile 2021)</p>
---	--

## DECRETO N. 19 DEL 28/12/2022

OGGETTO: “Palermo – Rilancio del polo della cantieristica navale nel Porto di Palermo ed interfaccia porto-città”

- Sub. “Porto di Palermo - Completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpl - Primo lotto funzionale” - CUP I77G19000070007 – CIG 9576744328

**Determina a contrarre - Autorizzazione all’avvio della procedura di gara per affidamento di appalto integrato complesso**

## IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO l’art. 4, comma 2, del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32 , convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, secondo cui, con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell’economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, sono individuati gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;

CONSIDERATO che ai sensi dell’art. 4, co 2, del suddetto decreto i Commissari, per l’esecuzione degli interventi, possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e “operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto”;

VISTE la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché la delibera CIPE 1 dicembre 2016, n. 54 e della Del. CIPE del 28 febbraio 2018 n. 12 “Fondo sviluppo e coesione

2014 - 2020. Secondo Addendum Piano operativo infrastrutture (articolo 1, comma 703, lettera c) della legge n. 190/2014), giusta Convenzione stipulata in data 05/08/2020 a valere sul Cap. U211/10.34 - Bilancio 2020;

VISTO il DPCM 16 aprile 2021 di nomina, ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, del Dott. Pasqualino Monti, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, quale Commissario Straordinario dell'intervento prioritario infrastrutturale prioritario per il "*rilancio della cantieristica navale nel porto di Palermo e realizzazione sistema interfaccia Porto – Città*";

RICHIAMATO l'art. 2, co 2, del predetto DPCM secondo il quale il Commissario straordinario si avvale, per l'espletamento del suo incarico, delle strutture dell'AdSP;

CONSIDERATO che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare e che diversamente, ai sensi della Linea Guida n. 3 dell'Anac "*le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5 co. 2 l. n. 241 del 1990) al dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile ovvero assegnate ai dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità (art. 31, co. 1, terzo periodo, del Codice)*";

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 13 del 14/10/2022 con cui l'Ing. Leonardo Tallo è stato nominato RUP dell'intervento in oggetto, a seguito del collocamento in quiescenza per raggiunti limiti di età dell'Ing. Salvatore Acquista, Direttore Tecnico dell'Authority, con decorrenza dal giorno 1° settembre 2022;

VISTO il Decreto del Presidente dell'AdSP n. 766 del 31/12/2020 di presa d'atto del progetto di fattibilità tecnico ed economica relativo ai lavori in oggetto

DATO ATTO che con Decreto n. 1 del 28/10/2021 il Commissario straordinario ha approvato il "*Piano Procedurale per gli affidamenti degli appalti delle opere infrastrutturali prioritarie commissariate ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, 55*" – per il seguito "*Piano Procedurale*" - con cui vengono disciplinate le procedure di affidamento degli appalti di lavori, servizi e forniture connessi alla realizzazione dei suddetti interventi, in deroga alla disposizioni del codice degli appalti, giusta notifica al Ministero in data 18/11/2021 n.15604;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 4 del 13/ 12/2021 con cui si è preso atto del progetto definitivo aggiornato ed è stata approvata una variazione all'articolazione del quadro economico dell'intervento, pur restando invariato l'importo complessivo dell'opera;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 14 del 14/10/2022 con cui si è preso atto del progetto definitivo aggiornato, a seguito della pubblicazione del nuovo Prezzario Infrannuale Regione Sicilia ( pubblicato il 29/06/2022) e della rimodulazione del quadro economico dei lavori dell'importo complessivo di € 52.893.206,74;

VISTO il Decreto ministeriale del 18 /11/2022, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n. 278 del 28/11/2022 , con la quale l'intervento in questione è stato ammesso al fondo per le opere indifferibili per l'importo di € 13.893.206,74;

VISTO il parere n. 616 del 25.11.2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA e relativo Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica n. 385 del 07/12/2022 nel quale si dispone che il progetto in titolo deve essere sottoposto al nuovo procedimento di VIA;

CONSIDERATA l'improcrastinabile necessità di pubblicare il bando di gara entro l'anno in corso, giusto Decreto del 18/11/2022 pena la perdita di parte dei finanziamenti già assegnati, stante l'esigenza di adeguare il progetto da porre a base di gara, si è ritenuto opportuno declassare il progetto esistente dal livello definitivo a progetto di fattibilità tecnica ed economica (PF TE) di cui all'art. 23, co. 6, del D.lgs. 50/2016

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 17 del 27.12.2022 con il quale si è proceduto ad una seconda rimodulazione del quadro economico, invariato rispetto al Decreto del C.S. n. 14 del 14/10/2022, di € 52.893.206,74 nonché all'approvazione in linea amministrativa il progetto PFTE ;

VISTA la memoria del RUP, allegata al presente atto, con la quale si propone di autorizzare l'avvio di una procedura aperta, sopra soglia comunitaria, per l'affidamento di un appalto integrato complesso relativo all'intervento in questione;

VISTA la L. 84/1994 e s.m.i.;

VISTO il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

VISTO il D. L. 76/2020 convertito con modificazioni dalla L.120/2020;

VISTO il D. L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L.108/2021;

VISTO il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili;

## DECRETA

### Art. 1

- di autorizzare il RUP ad avviare una procedura aperta, sopra soglia comunitaria, ex art. 60 del dlgs.50/2016 per l'affidamento dell'appalto integrato in oggetto per l'importo di € 50.817.031,21 di cui € 50.128.706,74 per lavori, incluso € 755.697,21 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 688.324,47 la progettazione, avvalendosi delle deroghe di cui all'art. 3 del d.l. 32/2019 convertito con la legge 55/2019 in relazione agli artt. 26 e 215 del codice dei contratti per i motivi di urgenza connessi all'esecuzione dell'opera, nonché al pericolo di perdita del finanziamento;

### Art. 2

- di prendere atto ed approvare il bando di gara per appalto integrato complesso (All. 1) allegata al presente atto;

### Art. 3

- di dare atto che la spesa per l'intervento in questione pari ad € 52.893.206,84 trova copertura sui fondi di cui al Cap. U211/10. 34 - *"Interventi di messa in*

*sicurezza del porto di Palermo – Completamento dei lavori del bacino di 150.000 TPL”, giusto decreto di rimodulazione del quadro economico n. 17/2022.*

**Impegni a valere sul capitolo U211/10 - 34 :**

**12206 - R**

**12207 - R**

**13073 - C**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
(Dott. Pasqualino Monti)

Firmato  
digitalmente da  
**PASQUALINO  
MONTI**

VISTO

Per la copertura finanziaria e la  
disponibilità del Capitolo  
Ar @ AGNESE LAII Dirigente  
(PLACA - a Placa)

VISTO

Il Segretario Generale  
(Dott. Luca Lupi)

Luca Lupi  
28.12.2022  
18:50:08  
GMT+01:00

