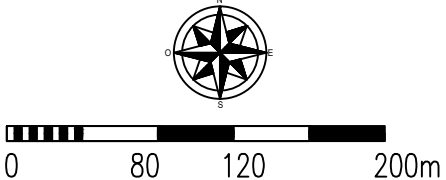




Banchine	Tipologia nave	N° ormeggi/anno
Molo Nord	Mega Yacht (3.000 ton - 100 m)	30
Molo Nord (lato sud)	Imbarcazioni da 20 ton	area per cantieristica minore
Quattroventi	Nave RO-RO di media portata	305
Puntone	Navi container di grande portata	100
S. Lucia Nord	Nave RO-RO di media portata	305
S. Lucia Sud	Nave RO-RO di media portata	305
Piave Nord	Nave RO-RO di media portata	305
Piave Sud	Nave RO-RO di media portata	305
V. Veneto Nord	Navi da crociera	500
V. Veneto Sud	Navi da crociera	500
Sammuzzo	Navi da crociera	500

- Ingresso Fincantieri S.p.A.
- Ingresso ad uso dell'AdSP mare di Sicilia Occidentale
- Ingresso doganale



 **Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale**
Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI
SICILIA OCCIDENTALE**

PORTO DI PALERMO - Opere da realizzare nell'ambito degli interventi di messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 TPL - 1° lotto funzionale. Modifiche che non alterano la struttura del Piano Regolatore Portuale.

ADEGUAMENTO TECNICO FUNZIONALE
art.5, comma 5 della L. n.84/1994 e ss. mm. ed ii.

**PROGETTISTA E COORDINATORE DELLA
SICUREZZA IN PROGETTAZIONE:**
 **FINCANTIERI** *evolving integration*
Via San Michele 11/13A, 30125 - Venezia (VE)
Progettista incaricato e coordinatore:
Ciriello Dott. Ing. FONTOLAN
scelta all'ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI VENEZIA AL N. 3295
Firma: _____

RUP:
Ing. Salvatore Acquista

Progettazione specialistica:

CODICE:

OGGETTO: Affare n. 11 / 2021 - Porto di Palermo - Adeguamento Tecnico Funzionale

ALL. 01

**FOTOGRAMMETRIA DEL PORTO DI PALERMO CON INDICAZIONE DEGLI
ACCESSI AdSP, DELLE BANCHINE E DEI MOLI.**

SCALA:

DATA: 08-04-2021

Revisione: 00

SPAZIO PER I VISTI: