



Finanziato dall'Unione Europea

Ufficio Gare Appalti e Contratti

DECRETO N. 46 DEL 15.02.2023

OGGETTO: Fondo complementare al PNRR - Porto di Trapani - Progetto dei lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello Sporgente Ronciglio - CUP I94D19000000005.

- **Servizio di esecuzione del piano di monitoraggio ambientale - CIG 9523555E31**

Aggiudicazione non efficace.

IL PRESIDENTE

Visto il Decreto n. 641 del 09.12.2019 di approvazione del Regolamento per la nomina del R.U.P. ai sensi del D.lgs. 50/2016;

Considerato che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare e che diversamente, ai sensi della Linea Guida n. 3 dell'Anac *"le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5 co. 2 l. n. 241 del 1990) al dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile ovvero assegnate ai dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità (art. 31, co. 1, terzo periodo, del Codice)"*;

Tenuto conto dell'avvicendamento di vari RUP, determinato dal collocamento in quiescenza dei soggetti all'uopo nominati;

Visto il Decreto n. 267 del 19.09.2022 con il quale è stato nominato RUP dei lavori di Dragaggio del Porto di Trapani l'Ing. Sergio La Barbera, ai sensi dell'art. 10, commi 1 e 2 del D.L. n. 36/2022, convertito con modificazioni in legge n. 79/2022.

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 330 del 13.08.2021 con cui è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza), come elencati nell'Allegato 1 al citato decreto, con espressa individuazione del soggetto attuatore e del CUP, ammessi a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'art. 1, co. 2, lett. c), del D.L. 59/2021, convertito con modificazione

dalla L. 101/2021;

Dato atto che tra gli interventi infrastrutturali ricompresi nel programma di cui al D.M. 330/2021, di cui questa AdSP è soggetto attuatore, è compreso l'intervento denominato *"Porto di Trapani - Progetto dei lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello Sporgente Ronciglio - CUP I94D19000000005"*, ammesso a finanziamento per l'importo di € 67.000.000,00;

Visto l'Accordo Procedimentale n. 32174 del 04.11.2021 sottoscritto dal MIMS e dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale in qualità di beneficiario delle risorse assegnate per l'intervento denominato *"Porto di Trapani - Lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello sporgente ronciglio - CUP I94D19000000005"* a valere sul Fondo complementare al PNRR – Missione e componente M3C2.1 – Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti per un importo di € 67.000.000,00;

Visto il Decreto n. 187 del 30.06.2021 di approvazione del progetto esecutivo dei lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello Sporgente Ronciglio dell'importo complessivo pari a € 67.500.000,00, di cui € 60.566.327,60 per lavori e oneri sicurezza e € 6.933.672,40 per somme a disposizione;

Dato atto che nell'ambito dei lavori di dragaggio è prevista anche l'esecuzione del servizio di monitoraggio ambientale (voce B. 7 del q.e.);

Visto il Decreto n.242 del 24/08/2022 con cui è stato autorizzato l'avvio della procedura di gara per l'affidamento del servizio in oggetto dell'importo di € 2.300.921,00, dando atto che la spesa complessiva di € 2.580.160,77, comprensiva di tutti i costi previsti per il servizio, grava sul quadro economico del progetto principale dei lavori di dragaggio (voce B. 7).

Visto il successivo Decreto n. 2 del 03/01/2023 con cui è stato rettificato il decreto n.242 del 24/08/2022, prevedendo la rettifica dell'importo complessivo dell'appalto € 2.303.921,00, a fronte della quantificazione degli oneri per la sicurezza, stimati in € 3.000,00;

Richiamate le Linee Guida per favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziari con le risorse del PNRR e del PNC", pubblicate sulla GURI n. 309 del 30.12.2021;

Visto il Regolamento UE 241/2021 art. 18 relativo alla conformità degli interventi al principio del *"Do no Significant Harm"* (DNSH) – che si traduce nel principio di "non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali";

Vista la circolare n. 32 del R.G.S. MEF del 30.12.2021 denominata "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente";

Dato atto che l'intervento di che trattasi è incluso nel programma triennale OO.PP. 2019/2021 e successivo aggiornamento;

Considerato che per l'affidamento del servizio di monitoraggio ambientale è stata espletata una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016, sopra soglia comunitaria, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo, gestita interamente in modalità telematica attraverso la piattaforma di e-procurement dell'Ente;

Vista la memoria del Responsabile del Procedimento, allegata al presente atto, con la quale, a seguito dell'espletamento della procedura di gara, si propone di aggiudicare il servizio in oggetto, seppure in via non ancora efficace nelle more della conclusione delle verifiche previste per legge;

- **Vista** la L. 84/1994 ss.mm.ii.;
- **Visto** il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- **Visto** il D.L. 76/2020 (c.d. Decreto Semplificazioni), convertito con modificazioni dalla L. 120/2020;
- **Visto** il D.L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021;
- **Visto** il regolamento per l'affidamento dei contratti pubblici di questa AdSP, approvato con decreto n. 44 del 15.02.2021 e s.m.;
- **Visto** il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili.

DECRETA

Art.1

Si approvano i risultati di gara relativi l'affidamento del "***Servizio di esecuzione del piano di monitoraggio ambientale - CIG 9523555E31***", da espletarsi nell'ambito dell'intervento denominato "***Porto di Trapani - Progetto dei lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello Sporgente Ronciglio - CUP I94D19000000005***" - Fondo complementare al PNRR;

Art. 2

Si dispone l'aggiudicazione, in via non efficace, dell'appalto in oggetto in favore dell'operatore economico **C.A.D.A. DI F. GIGLIO & C. SNC – P. IVA 01599840848 – con sede a Menfi (AG) - Via G. Mazzini n. 96** - che, secondo il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, ha offerto un ribasso pari al 53,55 % rispetto all'importo posto a base d'asta di € 2.300.921,00 nonché stimato in € 430.000,00 i costi della manodopera ed in € 10.000,00 i costi aziendali per la salute e la sicurezza.

Per quanto sopra, l'importo di aggiudicazione dell'appalto è pari ad **€ 1.071.777,80**, IVA non imponibile, di cui:

- € 1.068.777,80 per importo del servizio, al netto del ribasso offerto;
- € 3.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Il servizio in questione beneficia del regime IVA non imponibile ex art. 9, co. 6, del DPR 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate, in quanto intervento finalizzato alla riqualificazione di infrastrutture portuali esistenti.

Art. 3

Si dà atto che la spesa di € 1.071.777,80 è da imputare alla voce b.7 del quadro economico dell'intervento "***Porto di Trapani - Progetto dei lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello Sporgente Ronciglio - CUP I94D19000000005***" dell'importo complessivo di

€ 67.500.000,00, approvato con DP n. 187 del 30/06/2022, così come disposto Decreto n. 242/2022 e successivo Decreto n. 2/2023

IMP 6852 PS 1

IL PRESIDENTE
Dott. Pasqualino Monti

Visto
Il Direttore Tecnico f.f.
Ing. Enrico Petralia

Visto
Il Responsabile Ufficio P.M e B.F.
Dott.ssa Flora Albano

Visto
Il Dirigente Coordinatore
Avv. Caterina Montebello

Visto
Il Dirigente Area Finanziaria
Rag. Agnese La Placa

Visto
Il Segretario Generale
Dott. Luca Lupi