



Finanziato dall'Unione Europea

Ufficio Gare Appalti e Contratti/Teo - Mes

## Memoria d'Ufficio

**OGGETTO: Fondo complementare al PNRR - Porto di Trapani - Progetto dei lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello Sporgente Ronciglio - CUP I94D19000000005.**

- **Servizio di esecuzione del piano di monitoraggio ambientale - CIG 9523555E31**

***Aggiudicazione non efficace.***

Questa AdSP ha previsto di realizzare il dragaggio del porto di Trapani, inserendo nel programma triennale OO.PP. 2019/2021 e successivo aggiornamento l'intervento denominato "Porto di Trapani - Progetto dei lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello Sporgente Ronciglio - CUP I94D19000000005" per l'importo complessivo di € 67.500.000,00.

L'opera è ricompresa nel Programma degli interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza), approvato con Decreto MIMS n. 330 del 13.08.2021, ed ammessi a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'art. 1, co. 2, lett. c), del D.L. 59/2021, convertito con modificazione dalla L. 101/2021.

In relazione ai lavori in questione è stato sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale apposito Accordo Procedimentale (n. 32174 del 04 Novembre 2021), Missione e componente M3C2.1 – Sviluppo dell'accessibilità marittima e resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti, per un importo di € 67.000.000,00.

Con il Decreto n. 187 del 30/06/2022 è stata approvato il relativo progetto esecutivo, redatto dalla Stazione Appaltante e verificato da un soggetto esterno qualificato (Rina Check s.r.l.), del valore complessivo di € 67.500.000,00; detta spesa è stata finanziata per come di seguito riportato:

- € 67.000.000,00 con le somme di cui al Cap U211/10.43
- € 500.000,00 con somme di cui al Cap U211/20.04 – Fondo perequativo anni pregressi.

Il progetto esecutivo dei lavori di dragaggio prevede anche un monitoraggio ambientale non soltanto durante l'esecuzione dei lavori, ma anche prima e dopo la realizzazione dei lavori.

Pertanto, con Decreto n.242 del 24/08/2022 è stato approvato il quadro economico del servizio di monitoraggio ambientale dell'importo complessivo di € 2.580.160,77 ed è stato autorizzato l'avvio della procedura di gara per un importo di € 2.300.921,00 (IMP. 6852 PS 1).

Successivamente con Decreto n. 2 del 03/01/2023, è stato rettificato il decreto n. 242 del 24/08/2022, fermo ed invariato tutto il resto, prevedendo la rettifica dell'importo complessivo dell'appalto, sommando gli oneri per la sicurezza quantificati in € 3.000,00.

L'importo complessivo dell'appalto, a seguito di rettifica, è quindi pari ad € 2.303.921,00, di cui

- € 2.300.921,00 per servizio
- € 3.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Nello stesso decreto sopra citato, si è preso atto dell'all'acquisizione del nuovo CIG 9523555E31, essendo intervenuta l'automatica cancellazione, per mancato perfezionamento sul portale Anac, del CIG precedentemente acquisito (9381657445) e riportato nella determina a contrarre.

Per l'affidamento del servizio è stata quindi espletata una procedura aperta, sopra soglia comunitaria, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo ex art. 95, co. 4, lett. b) del citato decreto legislativo, gestita interamente in modalità telematica attraverso la piattaforma di e-procurement dell'Ente (ID 1436).

Il bando di gara è stato pubblicato:

- sulla GUUE 2022/S 235-677277 in data 06.12.2022 ed il relativo avviso di rettifica 2022/S 239-690301 in data 12.12.2022;
- sulla GURI n.146 in data 14.12.2022;
- sul sito del MIT tramite applicativo Servizi Contratti Pubblici;
- sul sito dell'AdSP (sia all'interno della sezione gare telematiche che Amministrazione Trasparente);
- sul sito di Anac;
- (in estratto) su due quotidiani nazionali e due quotidiani locali.

Entro il termine di presentazione delle offerte, previsto per il giorno 09.01.2023 ore 10:00, sono pervenute n. 2 offerte.

Il Seggio di gara, nominato con ordine di servizio n. 1 del 09.01.2023, ha esaminato la documentazione amministrativa nelle sedute pubbliche del 10.01.2023 e 20.01.2023 (seduta delle ore 10:20).

In data 20.01.2023 è stato adottato il provvedimento di esclusione/ammissione alla gara, ai sensi dell'art. 76, comma 2 bis, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., pubblicandolo sulla piattaforma digitale, dal quale risulta che tutti gli operatori economici sono stati ammessi alla procedura e dandone comunicazione a tutti i soggetti partecipanti (mess. 43767).

In data 20.01.2023 ore 12:35, in seduta pubblica, il Seggio di gara ha esaminato l'offerta economica degli OE, esitando la seguente graduatoria finale.

Partecipante	Importo offerta economica	Percentuale Ribasso
Chimica Applicata Depurazione Acque di F. Giglio & C. snc	1.068.777,80 €	53.55000%
Atlantis Soc coop a r. l. - Agrolab Italia Srl - Ambiente Lab Srl - Capofila: Atlantis società cooperativa	1.606.434,01 €	30.18300%

L'O.E. **C.A.D.A. DI F. GIGLIO & C. SNC**, P.IVA 01599840848, ha presentato la migliore offerta con un ribasso percentuale del 53,55 % sull'importo a base d'asta (€ 2.300.921,00), stimando i costi della manodopera in € 430.000,00 ed i costi aziendali per la salute e la sicurezza in € 10.000,00.

Essendo pervenuto un numero di offerte inferiore a cinque, ai sensi del combinato disposto dell'articolo 1 comma 3 del D.L. 76/2020 e dell'articolo 97 del D. Lgs.50/2016 non si rileva alcuna anomalia ed, in generale, gli importi di cui sopra si ritengono congrui.

A far data dal 24.01.2023, sono state avviate, anche tramite AVCPass (FVOE), le verifiche della documentazione attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.

Nel verbale del 02/02/2023 sono riportati gli esiti delle verifiche sul possesso dei requisiti di carattere generale, effettuate sull'O.E. **C.A.D.A. DI F. GIGLIO & C. SNC**, che si sono parzialmente concluse con esito favorevole, in quanto alla data del verbale non risulta ancora pervenuta la certificazione di regolarità fiscale (richiesta del 24/01/2023) e l'attestazione di ottemperanza agli obblighi di assunzione obbligatoria di cui alla L.68/99 (richiesta del 25/01/2023).

In caso di mancato riscontro entro il termine di 30 giorni dall'invio delle richieste di verifica, queste ultime si intendono concluse positivamente e quindi l'aggiudicazione automaticamente anche efficace.

Si precisa che l'O.E. **C.A.D.A. DI F. GIGLIO & C. SNC** non è iscritta in White List, non svolgendo attività per le quali è previsto l'obbligo di iscrizione.

Pertanto, è stata inoltrata in data 25/01/2023 tramite BDNA apposita richiesta di informazioni antimafia (PR\_AGUTG\_Ingresso\_0006037\_20230125), ad oggi in istruttoria.

Ai sensi del comma 9 dell'articolo 32 del D.Lgs.50/2016 si applica, per la stipula del contratto, il termine dilatorio dei 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione; fatto salvo quanto previsto dagli art. 32, co. 8, del codice dei contratti e art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito con modificazione dalla L. 120/2020, in merito alla consegna in via d'urgenza di servizio nelle more della verifica dei requisiti.

Si precisa che, per la stipula del contratto, valgono le disposizioni di cui al D.lgs.159/2011 sull'informativa antimafia.

In quanto opera finanziata con Fondo Completante al PNRR, ai sensi dell'art. 10, commi 1 e 2 del D.L. n. 36/2022, convertito con modificazioni in legge n. 79/2022, con Decreto n. 267 del 19.09.2022 il sottoscritto, già Dirigente dell'AdSP ed in quiescenza dal 01/04/2022, è stato individuato RUP per la realizzazione dell'intervento in questione, in sostituzione del RUP *pro – tempore* Ing. Enrico Petralia.

Con la sottoscrizione del presente atto, il sottoscritto, nella qualità di RUP, dichiara che, al momento, in relazione al procedimento in oggetto non sussistono cause di incompatibilità, inconfiribilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa vigente, dal PTPCT vigente e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell'AdSP.

Il RUP dichiara di impegnarsi a segnalare all'Amministrazione ogni eventuale futura situazione di conflitto di interessi, anche potenziale.

Tutto ciò premesso,

**si propone**

1) di approvare i risultati di gara relativi l'affidamento del "*Servizio di esecuzione del piano di monitoraggio ambientale - CIG 9523555E31*", da espletarsi nell'ambito dell'intervento denominato "*Porto di Trapani - Progetto dei lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello Sporgente Ronciglio - CUP I94D19000000005*" - Fondo complementare al PNRR;

2) di aggiudicare, seppure in via non ancora efficace, nelle more della conclusione delle verifiche, l'appalto in oggetto in favore dell'operatore economico **C.A.D.A. DI F. GIGLIO & C. SNC – P.IVA 01599840848 con sede a Menfi (AG) – Via G. Mazzini n.95** che, secondo il criterio di aggiudicazione del minor prezzo, ha offerto un ribasso pari al 53,55 % rispetto all'importo posto a base d'asta di € 2.300.921,00 nonché stimato in € 430.000,00 i costi della manodopera ed in € 10.000,00 i costi aziendali per la salute e la sicurezza.

Per quanto sopra, l'importo di aggiudicazione dell'appalto è pari ad **€ 1.071.777,80**, IVA non imponibile, di cui:

- € 1.068.777,80 per importo del servizio, al netto del ribasso offerto;
- € 3.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Il servizio in questione beneficia del regime IVA non imponibile ex art. 9, co. 6, del DPR 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate, in quanto intervento finalizzato alla riqualificazione di infrastrutture portuali esistenti.

3) di dare atto che la spesa per la realizzazione del servizio in oggetto pari ad € 1.071.777,80 è da imputare alla voce b.7.1 del quadro economico del progetto di dragaggio sopra citato dell'importo complessivo di € 67.500.000,00, approvato con DP n. 187 del 30/06/2022, così come disposto Decreto n. 242 del 24/08/2022 e successivo Decreto n. 2 del 03/01/2023

**IMP. 6852 PS 1**

Il RUP  
Ing. Sergio La Barbera