



Finanziato
Dall'Unione europea



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

DECRETO N. 242 DEL 24/08/2022

Oggetto: Porto di Trapani - Progetto dei lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello Sporgente Ronciglio - CUP I94D19000000005.

Servizio di esecuzione del piano di monitoraggio ambientale.-

Approvazione progetto esecutivo e relativo quadro economico. Determina a contrarre – CIG 9381657445

IL PRESIDENTE

VISTO il Decreto n. 187 del 30.06.2021 di approvazione del progetto esecutivo dei lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello Sporgente Ronciglio dell'importo complessivo pari a € 67.500.000,00, di cui € 60.566.327,60 per lavori e oneri sicurezza e € 6.933.672,40 per somme a disposizione, ivi comprese € 2.580.160,77 per esecuzione piano di monitoraggio;

VISTO il Decreto n. pppp del pppp col quale l'Ing. Salvatore Acquista è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento di cui sopra in sostituzione dell'Ing. Sergio La Barbera, in quiescenza dal 01.04.2022;

VISTO il Decreto n. 379 del 13.09.2018 che dispone l'inquadramento dell'Ing. Salvatore Acquista nel ruolo di Direttore Tecnico di questa AdSP;

VISTO il Decreto n. 243 del 28.02.2020 relativo all'istituzione, all'interno di questa AdSP, della figura di Ufficiale Rogante e relativo Regolamento per la disciplina delle funzioni di Ufficiale Rogante della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale;

VISTO il Decreto n. 44 del 15.02.2021 di approvazione del Regolamento per l'affidamento dei contratti pubblici della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale;

VISTO il D.L. n. 59/21 recanti "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza ed altre misure urgenti per gli investimenti";

VISTO l'Accordo Procedimentale n. 32174 del 04.11.2021 sottoscritto dal MIMS e dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale in qualità di beneficiario delle risorse assegnate per l'intervento denominato "*Porto di Trapani - Lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello sporgente ronciglio - CUP I94D19000000005*" a valere sul Fondo complementare al PNRR – Missione e componente M3C2.1 – Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti per un importo di € 67.000.000,00;

VISTA l'allegata memoria, sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento, con la quale si propone di approvare il progetto esecutivo del servizio di esecuzione del piano di monitoraggio ambientale ed il relativo quadro economico dell'intervento in oggetto per l'importo complessivo di € 2.580.160,77 e di autorizzare il RUP a procedere all'avvio della procedura aperta e di dare atto che la spesa complessiva di € 2.580.160,77 è finanziata con le previsioni di cui alla voce b.7 del quadro economico del progetto di dragaggio sopra citato dell'importo complessivo di € 67.500.000,00 somma questa impegnate col citato DP n. 187 del 30/06/2022 (€ 67.000.000,00 somme

di cui al Cap U211/10.43 e per i rimanenti € 500.000,00 con somme di cui al Cap U211/20.04 – Fondo perequativo anni pregressi);

VISTO l'Atto del 25/05/2022 emesso dal RUP ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016 con cui, tenendo conto dell'esito del rapporto finale emesso in data 23/05/2022 dall'organismo Verificatore RINA Check s.r.l., a seguito di modifiche e integrazioni, il RUP ha validato il progetto esecutivo con l'importo complessivo dei lavori pari ad € 67.500.000,00 che comprende anche il progetto del servizio di monitoraggio dell'importo complessivo di € € 2.580.160,77;

VISTA la Determina del RUP di approvazione del il progetto esecutivo "*Porto di Trapani - Lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello sporgente ronciglio - CUP I94D19000000005*" redatto dall'Ufficio Tecnico di Questa Autorità Portuale, come modificato a seguito del DL 50/2022, dell'importo complessivo di 67.500.000,00 che comprende anche il progetto del servizio di monitoraggio, quest'ultimo col seguente quadro economico:

b.7 Piano di monitoraggio non imponibile IVA	€ 2.580.160,77
--	----------------

Di cui:

b.7.1. Piano di monitoraggio non imponibile IVA	€ 2.300.921,00
---	----------------

b.7.2 – Incentivo funzioni tecniche 80% del 2% di b.1	€ 36.814,74
---	-------------

b.7.3 – Incentivo innovazioni tecnol. 20% del 2% di b.1	€ 9.203,68
---	------------

b.7.4 – IRAP 8,50% di b.2	€ 3.129,25
---------------------------	------------

b.7.5 – Imprevisti 10% di b.1	€ 230.092,10
-------------------------------	--------------

- **VISTA** la Legge 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii.;
- **VISTO** il D.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii.;
- **VISTO** il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili;

DECRETA

Art. 1

Si autorizza il RUP a procedere all'avvio della procedura aperta ex art. 60 dlgs.50/2016, per l'importo di € 2.300.921,00;

Art. 2

Si da atto che la spesa complessiva di € 2.580.160,77 è finanziata con le previsioni di cui alla voce b.7 del quadro economico del progetto di dragaggio sopra citato dell'importo complessivo di € 67.500.000,00 somma questa impegnate col citato DP n. 187 del 30/06/2022 (€ 67.000.000,00 somme di cui al Cap U211/10.43 e per i rimanenti € 500.000,00 con somme di cui al Cap U211/20.04 – Fondo perequativo anni pregressi).

IMP 6852 PS 1

Firmato digitalmente da
Direttore Tecnico
Salvatore Acquista

CN = acquista salvatore
C = IT

Per la disponibilità del Cap
Area Finanziaria - Il Dirig



AGNESE
LA
PLACA

IL PRESIDENTE
(Dott. Pasqualino Monti)

Firmato
digitalmente da
**PASQUALINO
MONTI**

(Rag. Agnese La Placa)

VISTO: Ufficio Politiche Comunitarie
Project management e B.F.
Il Funzionario Responsabile
Firmato digitalmente da
Flora Albano

FLORA ALBANO

CN = FLORA ALBANO

C = IT

VISTO: Il Dirigente Coordinatore
(Dott. Caterina Montebello)

VISTO: Il Segretario Generale
(Ammiraglio Isp. a Salvatore Gravante)

Firmato
digitalmente da

**SALVATORE
GRAVANTE**

CN = GRAVANTE

SALVATORE

C = IT



Finanziato
Dall'Unione europea



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Oggetto: Porto di Trapani - Progetto dei lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello Sporgente Ronciglio - CUP I94D19000000005.
Servizio di esecuzione del piano di monitoraggio ambientale.-
Approvazione progetto esecutivo e relativo quadro economico. Determina a contrarre – CIG 9381657445

MEMORIA D'UFFICIO

In conformità al programma triennale OO.PP. 2019/2021 e successivo aggiornamento con D.P. n. 187 del 30/06/2022 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori in questione dell'importo complessivo pari a € 67.500.000,00, come da quadro economico di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO

A.1 - Per lavori	€.	60.473.736,69
A.2 - Per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€.	92.590,91
A - Importo complessivo dei lavori	Totale lavori €.	60.566.327,60

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b.1 - Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal CSA compresa eventuale IVA	€.	40.000,00
b.2 - Art. 113 c. 3 DLgs 50/16 Incentivi per funzioni tecniche 80% dell'1,7427% di A)	€.	840.048,99
b.3 - Art. 113 c. 4 DLgs 50/16 Incentivi per innovazioni tecnologiche 20% dell'1,7427% di A)	€.	210.012,25
b.4 - IRAP 8,50% di b.2	€.	71.404,16
b.5 - Spese funzionamento ufficio	€.	25.000,00
b.6 - Spese trasferte	€.	30.000,00
b.7 - Spese monitoraggio di cui	€.	2.580.160,77
b.7.1 - Piano di monitoraggio non imponibile IVA	€.	2.300.921,00
b.7.2 - Incentivo funzioni tecniche 80% del 2% di b.7.1	€.	36.814,74
b.7.3 - Incentivo innovazioni tecnol. 20% del 2% di b.7.1	€.	9.203,68
b.7.4 - IRAP 8,50% di b.7.2	€.	3.129,25
b.7.5 - Imprevisti 10% di b.7.1	€.	230.092,10
b.8 - Imprevisti circa 10% ed arrotondamenti	€.	650.224,29
b.9 - Spese tecniche compreso oneri previdenziali ed eventuale IVA tra cui:	€.	1.228.327,02
b.9.1 Caratterizzazione del sito di immersione	€.	120.090,55
b.9.2 Indagini geotecniche	€.	13.552,47
b.9.3 Analisi e prove di laboratorio trattamento sedimenti	€.	54.000,00
b.9.4 Supporto alla progettazione aspetti estimativi e geotecnici	€.	26.000,00
b.9.5 Redazione elaborati per valutazioni di compatibilità ambientali	€.	33.000,00
b.9.6 Progettazione del Piano di Monitoraggio Ambientale	€.	7.500,00
b.9.7 Redazione del Piano di Gestione dei Sedimenti	€.	9.500,00
b.9.8 Caratterizzazione dei sedimenti comprendente anche software, rilevamenti sidescansonar e biocenosi	€.	554.684,00
b.9.9 Studio simulazione soil washing	€.	60.000,00
b.9.10 Altre spese tecniche per fase di progett. esec. e corso d'opera compreso oneri previdenziali con eventuale IVA	€.	350.000,00
b.10 - Accordo bonario art.205 D. Lgs 50/16 (1,5% di A)	€.	908.494,91
b.11 - Assicurazione progettisti interni all'ente	€.	60.000,00
b.12 - Spese per gara (Commissione giudicatrice), pubblicazioni e contributo ANAC	€.	50.000,00
b.13 - Oneri trasporto e conferimento a discarica trovanti metallici bonifica ord. bellici con IVA	€.	40.000,00
b.14 - IVA sui lavori non imponibile ai sensi dell'art.9 comma 6 DPR 633/72	€.	0
b.15 - Spese per Commissione Consultiva Tecnica	€.	200.000,00
	€.	6.933.672,40
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO		€.
		6.933.672,40
		67.500.000,00

I lavori in questione sono non imponibili IVA, ex art. 9, co. 6 del Dpr 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990 convertito con modificazioni con L.165/90, giusta circolare A.E. n. 41/E del 21/04/2008, in quanto intervento di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione degli impianti portuali già esistenti.

Con provvedimento del 25/05/2022 il RUP ha validato il progetto esecutivo del progetto di dragaggio in questione che comprende anche il progetto del servizio di monitoraggio, tenendo conto del provvedimento di verifica del progetto esecutivo emesso ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016 dall'Operatore Economico RINA Check s.r.l. con sede legale a Genova in via Corsica n. 12.

Sulla scorta del progetto del servizio di monitoraggio, già redatto dalla Società Ingechim, occorre individuare un operatore economico qualificato cui affidare l'esecuzione delle attività descritte nello stesso, che consistono nell'esecuzione ed attuazione dell'attività di monitoraggio delle componenti ivi previste (rumore, colonna d'acqua dell'area di dragaggio, ecosistema marino, biocenosi, etc..) come specificato nel computo metrico estimativo, per l'importo previsto nel quadro economico sotto specificato (IVA non imponibile).

Le modalità ed i tempi di esecuzione delle attività di monitoraggio sono strettamente correlate al cronoprogramma dei lavori principali di escavo.

Ciò premesso si considera che sono state avviate la procedure di affidamento dei lavori di dragaggio del porto, procedure che si suppone possano concludersi entro il prossimo mese di settembre; di contro, si considera che:

- le autorizzazioni ambientali sono state rilasciate sotto specifiche prescrizioni il cui adempimento, per quanto attengono specifici parametri, è demandato alla esecuzione in corso d'opera del piano di monitoraggio e detta verifica si articolano nelle letture zero (ovvero prima dell'inizio dei lavori) ed in quelle in corso d'opera;
- l'esecuzione dei lavori di dragaggio può avere corso solo se in parallelo si procede al previsto monitoraggio;

Pertanto, al fine di consentire l'avvio dei lavori nel rispetto delle prescrizioni impartite negli atti autorizzativi di competenza dell'Assessorato Regionale TT.AA. occorre procedere con urgenza all'affidamento del servizio attinente all'esecuzione del piano di monitoraggio.

Questa Autorità, con nota n. 6748 del 27/04/2022 (prot. D.R.A. n. 29115 del 27/04/2022) ha presentato, tramite la Sezione Enti del Portale Regionale Valutazioni Ambientali (Codice Istanza 1357), istanza di verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali specificate nel D.A. n. 54 del 14 marzo 2022, con cui è stata rilasciata l'autorizzazione ai sensi dell'art. 109 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. e contestuale verifica delle condizioni contenute nel D.A. n. 63 del 25 marzo 2022 con il quale è stato espresso parere di incidenza ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 357/97 e ss.mm.ii. per il progetto in oggetto.

In riscontro alla suddetta istanza il Servizio 1 "Autorizzazioni e Valutazioni Ambientali" dell'Ass.to Reg.le TT.AA., con nota n. 38857 del 26.05.2022, ha comunicato l'avvenuta verifica della completezza della documentazione trasmessa, la procedibilità della medesima istanza e l'avvio del procedimento; **ad oggi le conclusioni del citato procedimento di verifica non sono state comunicate.**

Ulteriore considerazione è che i tempi usuali che si registrano per il rilascio della verifica di ottemperanza non sono compatibili con l'urgenza dell'avvio dell'intervento a valere sui fondi PNRR e pertanto soggetto alle prescrizioni normative temporali ed attuative previste dalle Circolari e dalle Linee guida di riferimento.

In analogia a quanto operato per l'avvio delle procedure di affidamento della gara di dragaggio, per le medesime considerazioni sopra esposte, la predetta verifica di ottemperanza potrebbe avvenire nelle more che le Autorità Ambientali formalizzino la verifica in corso sull'adempimento delle prescrizioni impartite negli atti autorizzativi di loro competenza, con specifiche clausole di salvaguardia da inserire nel bando di gara, ovvero, prevedere che *"...ai sensi del 1° comma, art. 106, del DLv. n. 50/2016 sono consentite eventuali modifiche scaturenti da eventuali ulteriori prescrizioni, a prescindere dal loro valore monetario, intendendo queste previste nei documenti di gara iniziali, con la presente clausola chiara, precisa e inequivocabile.*

La portata delle eventuali modifiche si ritiene impattante a costo zero o eventualmente contenute nell'ambito delle previsione degli imprevisti; la natura relativa a modalità di esecuzione inteso alla salvaguardia ambientale.

Qualora le condizioni di dette eventuali modifiche attenessero alle variazioni dei prezzi e dei costi standard, le variazioni di prezzo in aumento o in diminuzione possono essere valutate, sulla base dei prezzi solo per l'eccedenza rispetto al dieci per cento rispetto al prezzo originario e comunque in misura pari alla metà. Si assentisce sin da adesso che le stesse non apportano modifiche che avrebbero l'effetto di alterare la natura generale del contratto..."

Il quadro economico del progetto del servizio di verifica, nei termini previsti alla voce b.7 del nel quadro economico del progetto di dragaggio, è il seguente:

A. Piano di monitoraggio non imponibile IVA	€ 2.580.160,77
Di cui:	
B.1. Piano di monitoraggio non imponibile IVA	€ 2.300.921,00
b.2 – Incentivo funzioni tecniche 80% del 2% di b.1	€ 36.814,74
b.7.3 – Incentivo innovazioni tecnol. 20% del 2% di b.1	€ 9.203,68
b.7.4 – IRAP 8,50% di b.2	€ 3.129,25
b.7.5 – Imprevisti 10% di b.1	€ 230.092,10

Il servizio di esecuzione del piano di monitoraggio è un'attività propedeutica e strettamente connessa all'esecuzione dell'intero intervento di dragaggio, senza la quale l'opera stessa non può essere realizzata. Pertanto, trattasi, in particolare, di un servizio connesso alla realizzazione di un'opera prevista nel P.R.P., alla quale si applica il regime di non imponibilità IVA ex art. 9 co. 6 del dPR 633/1972 ed art. 3 co. 13 del D.L. 90/1990 convertito con modificazioni con L.165/90, giusta circolare A.E. n. 41/E del 21/04/2008.

Per quanto concerne le modalità di affidamento del servizio di monitoraggio, come previsto dall'art. 2 co. 2 del D.L. 76/2020 (c.d. Decreto semplificazioni), come convertito con modificazione dalla L. 120/2020, sarà espletata una procedura aperta, sopra soglia

comunitaria, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 con termini ridotti di cui all'art. 8 co.1, lett. c) (senza dover indicare i motivi dell'urgenza che si considerano, per legge, comunque sussistenti).

Il servizio in oggetto non presenta le caratteristiche di cui all'art. 95, co. 3, lett. b) del D.lgs. 50/2016 in quanto servizio di natura esclusivamente tecnica che non richiede soluzioni personalizzate, piuttosto è riconducibile all'esecuzione di prestazioni standardizzate.

Per tale ragione, il criterio di selezione delle offerte, in quanto servizio afferente a procedure standardizzate regolate da norme tecniche, è quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, co. 4, lett. b) del citato decreto legislativo.

L'attività principale è rappresentata da campionamento e analisi di laboratorio riferiti al monitoraggio dell'ecosistema marino, e pertanto, ai fini della qualificazione degli operatori economici, è richiesto accreditamento, rilasciato ai sensi della normativa UNI CEI EN ISO/IEC 17011 da organismi riconosciuti, nonché il possesso della certificazione ai sensi della normativa UNI CEI EN ISO/IEC 17025 per la competenza dei laboratori di prova e taratura.

Non è ammesso l'avvalimento per i requisiti di cui alle predette certificazioni.

Non è possibile suddividere in lotti l'appalto per esigenze di esecuzione unitaria.

Stante ciò, si propone:

- di autorizzare il RUP ad avviare, nel rispetto della normativa vigente, la procedura di gara per l'affidamento dell'appalto denominato "Porto di Trapani - Progetto dei lavori di dragaggio dell'avamposto e delle aree a ponente dello Sporgente Ronciglio - CUP I94D19000000005.

Servizio di esecuzione del piano di monitoraggio ambientale.-

Approvazione progetto esecutivo e relativo quadro economico. Determina a contrarre – CIG 9381657445"

- di dare atto che la spesa complessiva di € 2.580.160,77 è prevista alla voce b.7 del quadro economico del progetto di dragaggio dell'importo complessivo di €67.500.000,00 finanziata per € 67.000.000,00 con le somme di cui al Cap U211/10.43 – IMP 6850-6852 a valere sui fondi PNRR giusto Accordo procedimentale n. 32174 del 04/11/2021 e per i rimanenti € 500.000,00 con somme di cui al Cap. U211/20.04 – IMP 6851.

Si precisa che, nelle more della ricezione delle somme del PNRR si farà ricorso alle disponibilità del bilancio dell'Ente a titolo di mera anticipazione.

Con la sottoscrizione del presente atto, il RUP dichiara

- che, al momento, in relazione al procedimento in oggetto non sussistono cause di incompatibilità, inconferibilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa vigente, dal PTPCT vigente e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell'AdSP;

- di impegnarsi a segnalare all'Amministrazione ogni eventuale futura situazione di conflitto di interessi, anche potenziale.

Il RUP
(Ing. Salvatore Acquista)

Firmato digitalmente da

salvatore acquista

CN = acquista

salvatore

C = IT