



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

DECRETO N. 398 del 28 dicembre 2022

OGGETTO: FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR – PORTO DI PALERMO. LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL MOLO DI SOPRAFLUTTO ACQUASANTA. CUP: I71J19000020005.
Approvazione progetto ed avvio procedura di gara. Determina a contrarre

IL PRESIDENTE

Visto il Decreto n. 641 del 09.12.2019 di approvazione del Regolamento per la nomina del R.U.P. ai sensi del D.lgs. 50/2016;

Considerato che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare e che diversamente, ai sensi della Linea Guida n. 3 dell'Anac "le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5 co. 2 l. n. 241 del 1990) al dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile ovvero assegnate ai dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità (art. 31, co. 1, terzo periodo, del Codice)";

Visto il Decreto n. 246 del 30.08.2022 che assegna l'incarico all'Ing. Enrico Petralia di Facente Funzioni di Dirigente/Direttore Tecnico dei porti rientranti nella Circostrizione dell'AdSP del mare di Sicilia Occidentale, con decorrenza dal 1° settembre 2022 e pertanto con la funzione di Dirigente/Direttore Tecnico preposto all'unità organizzativa responsabile dell'intervento in oggetto;

Dato atto che l'Ing. Enrico Petralia, non trovandosi in situazione di incompatibilità, inconfiribilità e/o conflitto di interesse, è il Responsabile Unico del Procedimento per i lavori in oggetto;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 330 del 13.08.2021 con cui è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza), come elencati nell'Allegato 1 al citato decreto, con espressa individuazione del soggetto attuatore e del CUP, ammessi a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'art. 1, co. 2, lett. c), del D.L. 59/2021, convertito con modificazione dalla L. 101/2021;

Dato atto che tra gli interventi infrastrutturali ricompresi nel programma di cui al D.M. 330/2021, di cui questa AdSP è soggetto attuatore, è compreso l'intervento denominato "Lavori di consolidamento del molo di sopraflutto Acquasanta" dell'importo di € 12.000.000,00;

Visto L'Accordo Procedimentale n. 32174 del 04 Novembre 2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, approvato con Decreto del Direttore Generale n. 390 del 17 Novembre 2021;

Viste le “Linee Guida per favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l’inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziari con le risorse del PNRR e del PNC”, pubblicate sulla GURI n. 309 del 30.12.2021;

Visto il Regolamento UE 241/2021 art. 18 relativo alla conformità degli interventi al principio del “Do no Significant Harm” (DNSH) – che si traduce nel principio di “non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali”;

Vista la circolare n. 32 del R.G.S. MEF del 30.12.2021 denominata “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all’ambiente”;

Visto l’accordo procedimentale stipulato ai sensi dell’art. 11 della Legge 7 Agosto 1990 n. 241 fra l’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale e la società concessionaria Marina Villa Igiea S.r.l., al fine di mettere in sicurezza lo specchio acqueo del porto dell’Acquasanta, con il quale il concessionario anzidetto si è impegnata per la redazione del progetto per la messa in sicurezza - manutenzione straordinaria – ripristino – miglioramento prestazionale e riqualifica della diga foranea;

Visto il Decreto Legge del 17.05.2022 n. 50 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 91/2022 che all’art. 26 comma 6 prevede che le stazioni appaltanti adeguino i quadri economici delle procedure di affidamento avviate dopo l’entrata in vigore del Decreto stesso per fare fronte all’adeguamento dei prezzi ai sensi del comma 2 e comma 3 dell’art. 26 del Decreto Legge n. 50 del 17/05/2022;

Visto il Decreto del 18/11/2022, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n. 278 del 28/11/2022, con la quale l’intervento in questione è stato ammesso al fondo per le opere indifferibili, giusta candidatura e richiesta per un importo di € 4.100.000,00;

Vista la memoria del RUP con la quale si propone di approvare il progetto esecutivo “*PORTO DI PALERMO – LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL MOLO DI SOPRAFLUTTO ACQUASANTA*” ed il relativo quadro economico dell’importo complessivo di € 18.500.000,00 di cui € 15.350.000,00 per lavori, compresi oneri della sicurezza, ed € 3.150.000,00 per somme a disposizione della Stazione appaltante, come dettagliatamente individuate nel quadro economico appresso riportato

QUADRO ECONOMICO GENERALE
Aggiornamento dicembre 2022

DESCRIZIONE	IMPORTI IN €	IVA % (*)	TOTALE € (IVA compresa)
A) COSTO DEI LAVORI			
A.1) lavori a base d'asta (interamente a misura)	14.979.679,71 €		14.979.679,71 €
A.2) oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	370.320,29 €		370.320,29 €
TOTALE A			15.350.000,00 €
B) SPESE GENERALI			
B.1) Imprevisti	764.253,60 €		764.253,60 €
B.2) Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura			- €
B.3) Rilievi, accertamenti ed indagini (incluse le spese per le attività di monitoraggio ambientale.)	200.000,00 €		200.000,00 €
B.4) Allacciamenti ai pubblici servizi			- €
B.5) Collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici - Collegio Consultivo Tecnico	200.000,00 €		200.000,00 €
B.6) Fondo per risorse finanziarie di cui all'Art. 113 del Codice scaglionato sulla base del regolamento interno approvato con Delibera AdSP N. 1 del 14/02/2017: fino ad € 1.000.000,00 2,00%- fino a € 5.000.000,00 1,9 %- fino a € 25.000.000,00 1,8 %- 1,7% fino a € 50.000.000,00 - 1,6% oltre.	282.300,00 €		282.300,00 €
B.7) Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità,	100.000,00 €		100.000,00 €
B.8) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	100.000,00 €		100.000,00 €
B.9) Oneri di legge su Spese tecniche B5), B6) (Irap), B7) e B8)	35.196,40 €		35.196,40 €
B.10) Eventuali spese per commissioni giudicatrici	27.000,00 €		27.000,00 €
B.11) Spese per pubblicità, versamento ANAC, versamento MITE	4.000,00 €		4.000,00 €
B.12) Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento o al direttore lavori, nonché di verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 26 del codice	100.000,00 €		100.000,00 €
B.13) Accantonamento per oneri relativi al prezzo chiuso (ex art. 133, c. 3, D. Lgs 163/06): 1 % di A.3	€ 153.500,00		153.500,00 €
B.14) Accantonamento per oneri relativi ad accordo bonario ex art. 205 D.L.vo n. 50/2016 (Nota n. DEM 1/0883 del 10.04.01 Ministero Trasporti e Navigaz.): 2,0% di A.3	€ 307.000,00		307.000,00 €
B.15) Spese funzionamento uffici per l'intervento (cancelleria, attrezzature e materiale informatico software ed hardware)	€ 76.750,00		76.750,00 €
B.16) Impianto elettrico e di illuminazione	250.000,00 €		250.000,00 €
B.17) Completamento impianto idrico e colonnine servizi nautica	250.000,00 €		250.000,00 €
B.18) Salpamento e smaltimento relitti insabbiati nei fondali interessati dalla diga foranea	300.000,00 €		300.000,00 €
TOTALE B			3.150.000,00 €
C) eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (...specificare) oppure indicazione della disposizione relativa l'eventuale esonero.			
"Valore complessivo dell'opera"			
TOTALE (A + B + C)			18.500.000,00 €

(*) IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 6 del DPR n. 633/1972 e dell'art. 3, comma 13, del D.L. 27.04.1990 n. 90

Considerato che nella memoria sopra citata il RUP propone, inoltre, di avviare, nel rispetto della normativa vigente, la procedura di gara per l'affidamento dei lavori in oggetto per un importo di € 15.350.000,00 di cui € 14.979.679,71 quale importo dei lavori a base d'asta ed € 370.320,29 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;

Vista la l. 84/1994 s.m.i.;

Visto il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Visto il D.L. 76/2020 (c.d. Decreto Semplificazioni), convertito con modificazioni dalla L. 120/2020;

Visto il D.L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021;

Visto il regolamento per l'affidamento dei contratti pubblici di questa AdSP, approvato con decreto n. 44 del 15.02.2021;

Visto il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili.

DECRETA

Art. 1 – di approvare, in linea amministrativa, il progetto esecutivo dell'intervento denominato "PORTO DI PALERMO – LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL MOLO DI SOPRAFLUTTO ACQUASANTA. Per l'importo complessivo di €18.500.000,00 " ed il relativo soprariportato quadro economico dell'importo complessivo di cui 15.350.000,00 per lavori, compresi oneri della sicurezza, ed € 3.150.000,00 per somme a disposizione ed il relativo quadro economico;

Art. 2 – di autorizzare il RUP ad avviare, nel rispetto della normativa vigente, la procedura di gara per l'affidamento dei lavori in oggetto per l'importo di € 15.350.000,00, di cui € 14.979.679,71 quale importo dei lavori a base d'asta ed € 370.320,29 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;

Art.3 – di dare atto che la spesa complessiva di € 18.500.000,00 è finanziata così come di seguito specificato:

- Importo dei lavori € 16.100.000,00 di cui sul capitolo U211/10.41 € 15.700.000,00 – Imp. 10262 C e sul capitolo U211/20.01 € 400.000,00 – Imp. 13137 C (FP2022)
- Importo somme a disposizione € 2.400.000,00 di cui sul capitolo U211/10.41 € 400.000,00 – Imp. 10263 C e sul capitolo U211/20.01 € 2.000.000,00 – Imp. 10264 C (FP2022).

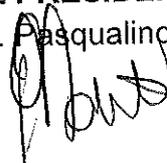
Per la copertura della maggiore spesa si ricorre, a titolo di anticipazione, a valere sul Fondo Perequativo 2022, considerato che si tratta di intervento di manutenzione straordinaria su impianto portuale esistente ricadente nel PRP vigente, ancorchè per la parte finanziaria restante oggetto di intervento di riqualificazione a valere sul Fondo Complementare al PNRR.

I lavori in questione beneficiano del regime IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, co. 6, del DPR 633/1972, art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, conv. con mod. dalla L. 165/1990 e successiva

L. 296/2006 giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate del 21/04/2008, in quanto intervento di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione degli impianti portuali già esistenti.

IL PRESIDENTE

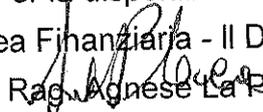
Dott. Pasqualino Monti



Visto: Per la disponibilità del Capitolo

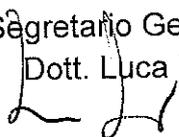
Area Finanziaria - Il Dirigente

Rag. Agnese La Placa



Visto: Il Segretario Generale

Dott. Luca Lupi





**Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale**

Porto di Palermo,
Termini Imerese,
Trapani,
Porto Empedocle,
Licata, Gela

MEMORIA D'UFFICIO

OGGETTO: Fondo complementare al PNRR – PORTO DI PALERMO – ACQUASANTA –
LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL MOLO DI SOPRAFLUTTO ACQUASANTA
CUP: I71J19000020005 -CIG 957769431F

Determina a contrarre – Approvazione progetto ed avvio procedura di gara

I lavori in oggetto sono ricompresi nel Programma degli interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza), approvato con Decreto MIMS n. 330 del 13.08.2021, ed ammessi a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'art. 1, co. 2, lett. c), del D.L. 59/2021, convertito con modificazione dalla L. 101/2021 per l'importo di € 12.000.000,00

La progettazione dei lavori in oggetto è stata eseguita Società di Ingegneria Sigma Ingegneria Srl, P.IVA 02639310826.

I lavori in oggetto sono inseriti nel Programma Triennale OO.PP. 2022/2024 (aggiornamento ottobre 2022) – interventi ricompresi nell'anno 2022 (PORTO DI PALERMO - voce 24A), CUI: 00117040824202000008.

Con Decreto del Presidente AdSP n. 299 del 14/10/2022 si è preso atto del progetto in oggetto aggiornato al prezzario infrannuale Regione Siciliana pubblicato il 29/06/2022 nonché della rimodulazione del quadro economico dei lavori dell'importo complessivo di € **18.500.000,00** che si riporta:

QUADRO ECONOMICO GENERALE
 Aggiornato al prezzario infrannuale giugno 2022

DESCRIZIONE	IMPORTI IN €	IVA % (*)	TOTALE € (IVA compresa)
A) COSTO DEI LAVORI			
A.1) lavori a base d'asta (interamente a misura)	15.910.000,00 €		15.910.000,00 €
A.2) oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	190.000,00 €		190.000,00 €
TOTALE A			16.100.000,00 €
B) SPESE GENERALI			
B.1) Imprevisti	773.585,60 €		773.585,60 €
B.2) Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura			- €
B.3) Rilievi, accertamenti ed indagini (incluse le spese per le attività di monitoraggio ambientale.)	200.000,00 €		200.000,00 €
B.4) Allacciamenti ai pubblici servizi			- €
B.5) Collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici - Collegio Consultivo Tecnico	200.000,00 €		200.000,00 €
B.6) Fondo per risorse finanziarie di cui all'Art. 113 del Codice scaglionato sulla base del regolamento interno approvato con Delibera AdSP N. 1 del 14/02/2017: fino ad € 1.000.000,00 2,00%- fino a € 5.000.000,00 1,9 %- fino a € 25.000.000,00 1,8 %- 1,7% fino a € 50.000.000,00 - 1,6% oltre.	295.800,00 €		295.800,00 €
B.7) Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità,	100.000,00 €		100.000,00 €
B.8) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	100.000,00 €		100.000,00 €
B.9) Oneri di legge su Spese tecniche B5), B6) (Irap), B7) e B8)	36.114,40 €		36.114,40 €
B.10) Eventuali spese per commissioni giudicatrici	27.000,00 €		27.000,00 €
B.11) Spese per pubblicità, versamento ANAC, versamento MITE	4.000,00 €		4.000,00 €
B.12) Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento o al direttore lavori, nonché di verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 26 del codice	100.000,00 €		100.000,00 €
B.13) Accantonamento per oneri relativi al prezzo chiuso (ex art. 133, c. 3, D. Lgs 163/06): 1 % di A.3	€ 161.000,00		161.000,00 €
B.14) Accantonamento per oneri relativi ad accordo bonario ex art. 205 D.L.vo n. 50/2016 (Nota n. DEM 1/0883 del 10.04.01 Ministero Trasporti e Navigaz.): 2,0% di A.3	€ 322.000,00		322.000,00 €
B.15) Spese funzionamento uffici per l'intervento (cancelleria, attrezzature e materiale informatico software ed hardware)	€ 80.500,00		80.500,00 €
TOTALE B			2.400.000,00 €
C) eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (...specificare) oppure indicazione della disposizione relativa l'eventuale esonero.			
"Valore complessivo dell'opera" TOTALE (A + B + C)			18.500.000,00 €

(*) IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 6 del DPR n. 633/1972 e dell'art. 3, comma 13, del D.L. 27.04.1990 n. 90

In particolare all'art. 3 del suddetto Decreto n. 299/2022 si prende atto che i maggiori oneri dell'importo lavori derivanti dall'adeguamento del progetto al D.L. 50/2022 con mod. dalla L. 91/2022 ("Decreto Aiuti") sono pari ad € **4.500.000,00** e che gli stessi dovranno essere coperti con le risorse di cui all'Istituto "Fondo per l'avvio di opere indifferibili" di cui al predetto DL, giusta istanza di finanziamento formulata attraverso REGIS.

In data 28/11/2022 è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 278 il Decreto ministeriale del 18/11/2022 denominato "Approvazione degli interventi e assegnazione delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili".

Tra gli interventi indifferibili, in quanto da avviare entro la data del 31.12.2022, è stato incluso anche l'intervento in questione, giusta candidatura da parte dell'Ente nei tempi previsti dalla norma.

Con il Decreto sopra citato la Ragioneria Generale dello Stato ha assegnato per la realizzazione dei lavori in oggetto l'ulteriore somma di **€ 4.100.000,00** a fronte dell'aumento dei prezzi ed in generale dei maggiori oneri per i lavori.

Per quanto concerne gli aspetti legati alla copertura finanziaria, si segnala che l'opera in oggetto è stata ammessa a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, per in importo di **€ 12.000.000,00**.

Pertanto la restante quota dell'importo di € 2.400.000,00 verrà finanziata con le risorse di cui al Fondo perequativo annualità 2022, considerato che si tratta di intervento di manutenzione straordinaria su impianto portuale esistente ricadente nel PRP vigente, ancorchè per la parte finanziaria restante oggetto di intervento di riqualificazione a valere sul Fondo Complementare al PNRR.

L'attività di verifica del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016 è stata effettuata da ISTITUTO COLLAUDI E VERIFICHE (ICOVER) S.P.A., P.IVA 15503551002 (Decreto di aggiudicazione servizio n. 350 del 23/11/2022) che ha emesso il rapporto di verifica conclusivo del progetto esecutivo il 28/12/2022.

Ai fini della verifica è stato necessario modificare il quadro economico prevedendo estrapolando alcune lavorazioni dai lavori ed inserendole tra le somme a disposizione.

Per cui il quadro economico è stato modificato come segue.

QUADRO ECONOMICO GENERALE
Aggiornamento dicembre 2022

DESCRIZIONE	IMPORTI IN €	IVA % (*)	TOTALE € (IVA compresa)
A) COSTO DEI LAVORI			
A.1) lavori a base d'asta (interamente a misura)	14.979.679,71 €		14.979.679,71 €
A.2) oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	370.320,29 €		370.320,29 €
TOTALE A			15.350.000,00 €
B) SPESE GENERALI			
B.1) Imprevisti	764.253,60 €		764.253,60 €
B.2) Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura			- €
B.3) Rilievi, accertamenti ed indagini (includere le spese per le attività di monitoraggio ambientale.)	200.000,00 €		200.000,00 €
B.4) Allacciamenti ai pubblici servizi			- €
B.5) Collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici - Collegio Consultivo Tecnico	200.000,00 €		200.000,00 €
B.6) Fondo per risorse finanziarie di cui all'Art. 113 del Codice scaglionato sulla base del regolamento interno approvato con Delibera AdSP N. 1 del 14/02/2017: fino ad € 1.000.000,00 2,00%- fino a € 5.000.000,00 1,9 %- fino a € 25.000.000,00 1,8 %- 1,7% fino a € 50.000.000,00 - 1,6% oltre.	282.300,00 €		282.300,00 €
B.7) Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità,	100.000,00 €		100.000,00 €
B.8) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	100.000,00 €		100.000,00 €
B.9) Oneri di legge su Spese tecniche B5), B6) (Irap), B7) e B8)	35.196,40 €		35.196,40 €
B.10) Eventuali spese per commissioni giudicatrici	27.000,00 €		27.000,00 €
B.11) Spese per pubblicità, versamento ANAC, versamento MITE	4.000,00 €		4.000,00 €
B.12) Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento o al direttore lavori, nonché di verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 26 del codice	100.000,00 €		100.000,00 €
B.13) Accantonamento per oneri relativi al prezzo chiuso (ex art. 133, c. 3, D. Lgs 163/06): 1 % di A.3	€ 153.500,00		153.500,00 €
B.14) Accantonamento per oneri relativi ad accordo bonario ex art. 205 D.L.vo n. 50/2016 (Nota n. DEM 1/0883 del 10.04.01 Ministero Trasporti e Navigaz.): 2,0% di A.3	€ 307.000,00		307.000,00 €
B.15) Spese funzionamento uffici per l'intervento (cancelleria, attrezzature e materiale informatico software ed hardware)	€ 76.750,00		76.750,00 €
B.16) Impianto elettrico e di illuminazione	250.000,00 €		250.000,00 €
B.17) Completamento impianto idrico e colonnine servizi nautica	250.000,00 €		250.000,00 €
B.18) Salpamento e smaltimento relitti insabbiati nei fondali interessati dalla diga foranea	300.000,00 €		300.000,00 €
TOTALE B			3.150.000,00 €
C) eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (...specificare) oppure indicazione della disposizione relativa l'eventuale esonero.			
"Valore complessivo dell'opera" TOTALE (A + B + C)			18.500.000,00 €

(*) IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 6 del DPR n. 633/1972 e dell'art. 3, comma 13, del D.L. 27.04.1990 n. 90

Nella medesima data il RUP Ing. Enrico Petralia ha sottoscritto l'atto di validazione del progetto esecutivo.

Per quanto riguarda invece la procedura di affidamento dei lavori si richiamano le disposizioni del D.Lgs. 50/2016 e le recenti novità normative introdotte con i decreti di semplificazione.

In particolare si fa riferimento al D.L. 76/2020 c.d. Decreto Semplificazioni, convertito con modificazione dalla L. 120/2020 – con cui sono state introdotte significative deroghe al codice dei contratti pubblici, volte ad incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nel tentativo di fare fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria Covid, nonché al D.L. 77/2021 c.d. Decreto Semplificazioni Bis, convertito con modificazione dalla L. 108/2021, che ha introdotto disposizioni in materia di Governance per il PNRR e ulteriori disposizioni in materia di accelerazione e snellimento delle procedure amministrative.

Considerato che l'importo totale dei lavori è pari ad € **15.350.000,00**, compreso oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per l'affidamento dei lavori sarà espletata una procedura aperta, sopra soglia comunitaria, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Nel definire i criteri di selezione dell'offerta tecnica si terrà conto di quanto richiesto dal D.L. 77/2021 sopra citato.

Ai sensi dell'art. 51 del D.lgs. 50/2016 si specifica che l'opera non è suddivisa in lotti per esigenze di lavorazione unitaria.

Il tempo utile per la realizzazione delle suddette opere è fissato in giorni naturali **540** a partire dalla data del verbale di consegna dei lavori.

Il costo stimato della manodopera è di € 1.303.616,35

Ai fini della scelta del contraente è prevista la qualificazione nelle seguenti categorie con rispettive classifiche adeguate:

Categoria prevalente OG 7 Opere marittime e lavori di dragaggio Classifica VII

L'esame della documentazione amministrativa verrà affidato ad un seggio di gara composto da n. 3 componenti, individuati tra i dipendenti di questa Amministrazione, mentre per la valutazione dell'offerta tecnica ed economica sarà nominata una Commissione giudicatrice, composta da n. 3 componenti esterni da nominarsi dopo il termine di presentazione delle offerte.

I lavori del seggio di gara dovranno concludersi entro 30 giorni decorrenti dalla prima seduta pubblica, salvo eventuali proroghe concesse dal RUP.

I lavori della Commissione Giudicatrice dovranno concludersi entro 15 giorni decorrenti dall'insediamento.

Stante quanto sopra si propone

1. di approvare, in linea amministrativa, il progetto esecutivo dell'intervento denominato *"PORTO DI PALERMO – ACQUASANTA – LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL MOLO DI SOPRAFLUTTO ACQUASANTA - CUP: I71J19000020005"* ed il relativo quadro economico dell'importo complessivo di € 18.500.000,00 di cui €

15.350.000,00 per lavori, compresi oneri della sicurezza, ed € 3.150.000,00 per somme a disposizione ed il relativo quadro economico;

2. di autorizzare il RUP ad avviare, nel rispetto della normativa vigente, la procedura di gara per l'affidamento dei lavori in oggetto per l'importo di € 15.350.000,00, di cui € 14.979.679,71 quale importo dei lavori a base d'asta ed € 370.320,29 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;
3. di dare atto che la spesa complessiva di € 18.500.000,00 è finanziata così come di seguito specificato:
 - Importo dei lavori € 16.100.000,00 di cui sul capitolo U211/10.41 € 15.700.000,00 – Imp. 10262 C e sul capitolo U211/20.01 € 400.000,00 – Imp. 13137 C (FP2022)
 - Importo somme a disposizione € 2.400.000,00 di cui sul capitolo U211/10.41 € 400.000,00 – Imp. 10263 C e sul capitolo U211/20.01 € 2.000.000,00 – Imp. 10264 C (FP2022), considerato che si tratta di intervento di manutenzione straordinaria su impianto portuale esistente ricadente nel PRP vigente, ancorchè per la parte finanziaria restante oggetto di intervento di riqualificazione a valere sul Fondo Complementare al PNRR.

I lavori in questione beneficiano del regime IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, co. 6, del DPR 633/1972, art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, conv. con mod. dalla L. 165/1990 e successiva L. 296/2006 giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate del 21/04/2008, in quanto intervento di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione degli impianti portuali già esistenti.

Con la sottoscrizione del presente atto, il RUP dichiara che:

- al momento, in relazione al procedimento in oggetto non sussistono cause di incompatibilità, inconfiribilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa vigente, dal PTPCT vigente e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell'AdSP;
- di impegnarsi a segnalare all'Amministrazione ogni eventuale futura situazione di conflitto di interessi, anche potenziale.

Visto
Ufficio Politiche Comunitarie
Project Management e B.F.

Il Responsabile
Dott.ssa Flora Albano

Il RUP
Ing. Enrico Petralia