



Finanziato dall'Unione Europea

**OGGETTO: FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR – PORTO DI TRAPANI – LAVORI DI DRAGAGGIO DELL'AVAMPORTO E DELLE AREE A PONENTE DELLO SPORGENTE RONCIGLIO - CUP I94D19000000005 - CIG 9306653D00.**

**Aggiudicazione non efficace.**

**MEMORIA D'UFFICIO – DEC. 337 DEL 14.11.2022**

In conformità al programma triennale OO.PP. 2019/2021 e successivo aggiornamento, questa AdSP intende procedere alla realizzazione dell'intervento di dragaggio del Porto di Trapani - CUP I94D19000000005, per il quale è stata prevista la spesa complessiva di € 67.500.000,00.

L'attività di progettazione è stata svolta dall'Area Tecnica di questa AdSP che si è anche avvalsa di supporti esterni per lo svolgimento di indagini e studi prescritti dalla normativa vigente. L'intervento di che trattasi è oggetto di finanziamento nell'ambito del PNRR e Fondo Complementare di cui al d.l. 59/21 - Accordo procedimentale n°32174 del 04/11/2021 - Missione e componente M3C2.1 - Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti, per un importo di € 67.000.000,00.

Con Decreto del presidente n.187 del 30.06.2022 è stato approvato in linea tecnica il progetto esecutivo, nonché il relativo Quadro Economico dell'intervento in oggetto per l'importo complessivo di € 67.500.000,00, autorizzando il RUP ad avviare la relativa procedura di gara.

Per l'affidamento dei lavori è stata espletata una procedura aperta, sopra soglia comunitaria, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, gestita interamente in modalità telematica attraverso la piattaforma di e-procurement dell'Ente (ID 1230).

Nel definire i criteri di selezione dell'offerta tecnica si è tenuto conto di quanto richiesto dal D.L. 77/2022.

Si richiamano altresì le disposizioni di cui al D.L. sopra citato relativamente agli impegni assunti, in caso di aggiudicazione, volti a promuovere l'occupazione giovanile sia quella femminile, oggetto di controllo in fase esecutiva.

L'importo dell'appalto è di € 60.566.327,60 di cui € 60.473.736,69 per lavori a base d'asta ed € 92.590,91 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

La Stazione Appaltante ha previsto 720 giorni quale tempo utile per dare ultimate le opere.

Il bando di gara è stato pubblicato:

- sulla GUUE in data 11.07.2022 e sulla GURI in data 13.07.2022;
- sul sito del MIT tramite applicativo Servizi Contratti Pubblici;
- sul sito dell'AdSP (sia all'interno della sezione gare telematiche che Amministrazione Trasparente)
- sul sito di ANAC;
- (in estratto) su due quotidiani nazionali e due quotidiani locali.

Entro il termine di presentazione delle offerte previsto per le ore 10:00 del giorno 11.08.2022 è pervenuta n. 1 offerta, quella dell'RTI: **RTI: RCM Costruzioni Srl (p.iva01808910655)\_Società Italiana Dragaggi S.p.A. (P.IVA 01976421006)\_Tecnobuilding s.r.l. (P.IVA 04012840650).**

Il Seggio di gara ha esaminato la documentazione amministrativa nelle sedute pubbliche del 22.08.2022, 23.08.2022 e 23.09.2022.

In data 30.09.2022 è stato adottato il provvedimento di esclusione/ammissione alla gara, ai sensi dell'art. 76, comma 2 bis, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., pubblicandolo sulla piattaforma digitale, dal quale risulta che l'unico O.E. in gara è stato ammesso alla procedura.

Con Decreto n. 262 del 09.09.2022 e con successivo Decreto n.272 del 27.09.2022 (sostituzione componente commissione) è stata nominata la Commissione Giudicatrice, composta da n. 1 soggetti esterni all'AdSP e n.2 soggetti interni all'AdSP, esperti nel settore, chiamata a valutare le offerte tecniche ed economiche.

La Commissione ha esaminato le offerte tecniche, in seduta pubblica, in data 06.10.2022 (prima convocazione) e, in seduta riservata, in data 21.10.2022.

In data 24.10.2022, in seduta pubblica, la Commissione ha reso noto i punteggi assegnati all'unico operatore economico per l'offerta tecnica ed ha esaminato l'offerta economico – temporale, per l'assegnazione dei relativi punteggi, esitando la seguente graduatoria finale:

SEDUTA DI GARA

OGGETTO GARA: PNC PNRR - PORTO DI TRAPANI - LAVORI DI DRAGAGGIO DELL'AVAMPOSTO E DELLE AREE A PONENTE DELLO SPORGENTE RONCIGLIO - CUP I94D19000000005

Seduta di gara pubblica	Chiusa
CIG	9306653000
Tipo	<div>Procedura aperta</div>
Dinamica	Offerta economicamente più vantaggiosa
Data di scadenza	11 agosto 2022
Importo a base d'asta	€ 60.473.736,69
Formula selezionata per calcolo soglia di anomalia	Formula economicamente più vantaggiosa
Stato graduatoria	Pubblicata
N° partecipanti ammessi	1
N° partecipanti esclusi	0

1

2

3

4

5

Fase 5 - Aggiudicazione

Storico aggiudicazioni

Nome ditta	Note	Stato	Azioni
1 RTI R.C.M. Costruzioni S.r.l. / SIDRA S.p.a. / Tecnobuilding S.r.l. - Capofila: R.C.M. Costruzioni S.r.l.	<div></div>	proposta di aggiudicazione	<div>Conferma aggiudicazione</div> <div>Elimina</div>

Comunicazione proposta di aggiudicazione

Visualizza note

Crea nuova nota

Esporta graduatoria partecipanti

Graduatoria

Partecipante	Punteggio offerta tecnica	Punteggio offerta economica	Punteggio totale	Stato	Offerta anomala	Azioni	Richieste integrazione
RTI R.C.M. Costruzioni S.r.l. / SIDRA S.p.a. / Tecnobuilding S.r.l. - Capofila: R.C.M. Costruzioni S.r.l.	72,8700000000 (80,000000 riparametrato)	Punteggio da criteri: 20,00000	100,00000	Aggiudicatario		<div>Visualizza busta</div> <div>Lista comunicazioni</div>	<div>ES</div>

In particolare, l'RTI: **RCM Costruzioni Srl\_Società Italiana Dragaggi S.p.A. \_Tecnobuilding s.r.l.**, unico partecipante alla procedura, ha ottenuto un punteggio pari 100/100 (80 per l'offerta tecnica e 20 per l'offerta economica) ed offerto una riduzione temporale di 120 giorni (rispetto ai 720 previsti quale tempo utile per l'ultimazione dei lavori) ed un ribasso percentuale del 2,50% sull'importo a base d'asta di € 60.473.736,69 ed inoltre ha indicato in € 870.000,00 i costi della manodopera e stimato in € 390.000,00 i costi aziendali per la salute e la sicurezza.

A decorrere dal 14.10.2022 sono state avviate, anche tramite AVCPass, le verifiche sul possesso dei requisiti di partecipazione sull'operatore economico.

Nel verbale 08.11.2022 sono riportati gli esiti relativi alla verifica del possesso dei requisiti di cui all'articolo 80 del D.lgs. 50/2016 s.m.i. e del possesso dei requisiti di capacità economica e finanziaria e di capacità professionale e tecnica, che si sono concluse con esito favorevole, restando tuttavia in attesa di riscontro per talune richieste (ottemperanza disabili per la RCM, ed alcune certificazioni di regolarità fiscale e contributiva).

A tal proposito, si precisa che:

- la società R.C.M. COSTRUZIONI SRL risulta tra le imprese richiedenti l'iscrizione in White List presso la prefettura di Salerno (dal 2015) e pertanto è già stata inoltrata (per altro appalto di lavori) tramite BDNA richiesta di informativa antimafia (PR\_SAUTG\_Ingresso\_0094236\_20220609), ad oggi in istruttoria;
- la Società Italiana Dragaggi S.p.A. non risulta iscritta in White List e pertanto in data 03.11.2022 tramite applicativo BDNA, è stata inoltrata apposita istanza alla Prefettura competente (RM\_RMUTG\_Ingresso\_0408969\_20221103) ad oggi in istruttoria;
- la società Tecnobuilding s.r.l. non risulta iscritta in White List e pertanto in data 03.11.2022 tramite applicativo BDNA, è stata inoltrata apposita istanza alla Prefettura competente (PR\_SAUTG\_Ingresso\_0167705\_20221103) ad oggi in istruttoria.

Ai sensi del comma 10 dell'articolo 32 del D.Lgs.50/2016 non si applica, in quanto unico partecipante, per la stipula del contratto, il termine dilatorio dei 35 giorni (cosiddetto stand-still) dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione. Resta salva la facoltà di procedere, secondo quanto previsto dagli art. 32, co. 8, del codice dei contratti e art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito con modificazione dalla L. 120/2020, in merito alla consegna in via d'urgenza dei lavori nelle more della verifica dei requisiti.

Si precisa che, per la stipula del contratto, valgono le disposizioni di cui al D.lgs.159/2011 sull'informativa antimafia.

Tutto ciò premesso,

#### **si propone**

- di approvare i risultati di gara relativi all'intervento denominato "FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR – PORTO DI TRAPANI – LAVORI DI DRAGAGGIO DELL'AVAMPORTO E DELLE AREE A PONENTE DELLO SPORGENTE RONCIGLIO - CUP I94D19000000005 - CIG 9306653D00";

- di aggiudicare, seppure in via non ancora efficace, nelle more della conclusione delle verifiche, l'appalto dei lavori in oggetto in favore dell'operatore economico **RTI: RCM Costruzioni Srl (p.iva01808910655)\_Società Italiana Dragaggi S.p.A. (P.IVA 01976421006)\_Tecnobuilding s.r.l. (P.IVA 04012840650)** - che, secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, in quanto unica offerta, ha conseguito un punteggio complessivo di 100 punti su 100 ed offerto una riduzione temporale di 120 giorni, nonché un ribasso percentuale del 2,50% sull'importo a base d'asta di € 60.473.736,69.

Per quanto sopra, l'importo complessivo di aggiudicazione dell'appalto è pari ad € 59.054.484,18, di cui:

- € 58.961.893,27 importo dei lavori al netto del ribasso offerto;
- € 92.590,91 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

L'aggiudicazione si intenderà efficace a conclusione delle verifiche di legge.

La spesa per la realizzazione dei lavori in oggetto pari ad **€ 59.054.484,18** è finanziata con le somme di cui al Cap. U211/10.43 – IMP 6850-6852, giusta Decreto n.187 del 30.06.2022.

I lavori in questione beneficiano del regime IVA non imponibile ex art. 9, co. 6, del DPR 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate, in quanto intervento finalizzato alla riqualificazione di infrastrutture portuali esistenti.

Con la sottoscrizione del presente atto, il RUP dichiara che, al momento, in relazione al procedimento in oggetto non sussistono cause di incompatibilità, inconferibilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa vigente, dal PTPCT vigente e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell'AdSP.

Il RUP dichiara di impegnarsi a segnalare all'Amministrazione ogni eventuale futura situazione di conflitto di interessi, anche potenziale.

IL RUP  
Ing. Enrico Petralia  
F.F. Dirigente – Direttore Tecnico