



Finanziato dall'Unione Europea

DECRETO N. 337 DEL 14/11/2022

OGGETTO: FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR – PORTO DI TRAPANI – LAVORI DI DRAGAGGIO DELL'AVAMPORTO E DELLE AREE A PONENTE DELLO SPORGENTE RONCIGLIO - CUP I94D19000000005 - CIG 9306653D00.

Aggiudicazione non efficace.

IL PRESIDENTE

Visto il Decreto n. 641 del 09.12.2019 di approvazione del Regolamento per la nomina del R.U.P. ai sensi del D.lgs. 50/2016;

Considerato che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare e che diversamente, ai sensi della Linea Guida n. 3 dell'Anac *"le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5 co. 2 l. n. 241 del 1990) al dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile ovvero assegnate ai dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità (art. 31, co. 1, terzo periodo, del Codice)"*;

Visto il Decreto n. 246 del 30.08.2022 con cui all'Ing. Enrico Petralia è stato attribuito l'incarico di Facente Funzioni di Dirigente/Direttore Tecnico dei porti rientranti nella Circonscrizione dell'AdSP del mare di Sicilia occidentale, con decorrenza dal 1° settembre 2022, per la durata di sei mesi;

Visto il Decreto n. 289 di integrazione del precedente Decreto n.246, con il quale l'Ing. Enrico Petralia è stato nominato RUP per tutti i procedimenti in essere presso i porti del Sistema, per cui non sono stati nominati altri RUP o non sussistono cause di incompatibilità, inconfiribilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa vigente, dal PTPCT vigente e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell'AdSP;

Considerato che con Decreto n.267 del 19.09.2022 è stato conferito all'Ing. Sergio La Barbera l'incarico di RUP per l'intervento in oggetto, attualmente sottoposto al controllo preventivo della Corte dei Conti;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 330 del 13.08.2021 con cui è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza), come elencati nell'Allegato 1 al citato decreto, con espressa individuazione del soggetto attuatore e del CUP, ammessi a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'art. 1, co. 2, lett. c), del D.L. 59/2021, convertito con modificazione dalla L. 101/2021;

Visto Accordo Procedimentale n. 32174 del 04 Novembre 2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, approvato con Decreto del Direttore Generale n. 390 del 17 Novembre 2021;

Viste le Linee Guida per favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziari con le risorse del PNRR e del PNC", pubblicate sulla GURI n. 309 del 30.12.2021;

Vista la circolare n. 32 del R.G.S. MEF del 30.12.2021 denominata "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente";

Visto il Decreto n. 187 del 30.06.2022 con cui è stato approvato, in linea tecnica ed amministrativa, il progetto esecutivo relativo ai lavori in oggetto ed il relativo quadro economico dell'importo complessivo di € 67.500.000,00 di cui € 60.566.327,60 per lavori, compresi oneri della sicurezza, ed € 6.933.672,40 per somme a disposizione dell'Amministrazione, autorizzando il RUP ad avviare la relativa procedura di gara;

Considerato che è stata espletata una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016, sopra soglia comunitaria, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, gestita interamente in modalità telematica attraverso la piattaforma di e-procurement dell'Ente;

Vista la memoria del Responsabile del Procedimento, allegata al presente atto, con la quale, a seguito dell'espletamento della procedura di gara, si propone di aggiudicare i lavori in oggetto, seppure in via non ancora efficace nelle more della conclusione delle verifiche previste per legge;

Vista la L. 84/1994 ss.mm.ii.;

Visto il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Visto il D.L. 76/2020 (c.d. Decreto Semplificazioni), convertito con modificazioni dalla L. 120/2020;

Visto il D.L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021;

Visto il regolamento per l'affidamento dei contratti pubblici di questa AdSP, approvato con decreto n. 44 del 15.02.2021;

Visto il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili.

DECRETA

Art.1 –

Si approvano i risultati di gara relativi all'intervento denominato "FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR – PORTO DI TRAPANI – LAVORI DI DRAGAGGIO DELL'AVAMPORTO E DELLE AREE A PONENTE DELLO SPORGENTE RONCIGLIO - CUP I94D19000000005 - CIG 9306653D00"

Art. 2 –

Si dispone l'aggiudicazione, in via non efficace, dell'appalto dei lavori in oggetto in favore dell'operatore economico **RTI: RCM Costruzioni Srl (p.iva01808910655)_Società**

Italiana Dragaggi S.p.A. (P.IVA 01976421006)_Tecnobuilding s.r.l. (P.IVA 04012840650) - che, secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, in quanto unica offerta ammessa, ha conseguito un punteggio complessivo di 100 punti su 100 ed offerto una riduzione temporale di 120 giorni, nonché un ribasso percentuale del 2,50 % sull'importo a base d'asta di € 60.473.736,69.

Per quanto sopra, l'importo complessivo di aggiudicazione dell'appalto è pari ad € 59.054.484,18, di cui:

- € 58.961.893,27 importo dei lavori al netto del ribasso offerto;
- € 92.590,91 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

L'aggiudicazione si intenderà efficace a conclusione delle verifiche di legge.

Art. 3

La spesa per la realizzazione dei lavori in oggetto pari ad € 59.054.484,18 è finanziata con le somme di cui al **Cap. U211/10.43 – IMP 6850-6852**, giusta Decreto n.187 del 30.06.2022.

I lavori in questione beneficiano del regime IVA non imponibile ex art. 9, co. 6, del DPR 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate, in quanto intervento finalizzato alla riqualificazione di infrastrutture portuali esistenti.

IL PRESIDENTE
Dott. Pasqualino Monti

IL RUP
Ing. Enrico Petralia
F.F. Dirigente – Direttore Tecnico

Visto
Il Dirigente Area Finanziaria
Rag. Agnese La Placa