



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

DECRETO N. 44 DEL 18.02.2022

OGGETTO: Porto Empedocle – Nuovo Terminal passeggeri - CUP: I42B19000040001.
Progettazione di un terminal passeggeri alla banchina di ponente del molo Crispi, ottimizzazione delle dimensioni dello sporgente di ponente e adeguamento previsioni fondali.

Servizio di Ingegneria relativo al completamento del progetto di fattibilità studi ed elaborati necessari all'espletamento della procedura integrata VIA-VAS, redazione della variante localizzata al vigente P.R.P. del terminal passeggeri ai sensi dell'art. 22 del DLgv n. 169/2016 mod. dal D.L. n. 162/del 30.12.2019, convertito con modificazioni dalla L. 20.02.2020, n. 8, progettazione definitiva, progettazione esecutiva e direzione lavori – CIG: 88598481DD. **Aggiudicazione efficace**

IL PRESIDENTE

Visto il Decreto n. 641 del 09.12.2019 di approvazione del Regolamento per la nomina del R.U.P. ai sensi del D.lgs. 50/2016;

Considerato che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare e che diversamente, ai sensi della Linea Guida n. 3 dell'Anac "le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5 co. 2 l. n. 241 del 1990) al dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile ovvero assegnate ai dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità (art. 31, co. 1, terzo periodo, del Codice)";

Visto il Decreto n. 445 del 08.11.2018 con cui l'Ing. Sergio La Barbera, già Dirigente dell'Area Tecnica, è stato nominato anche coordinatore degli uffici di Trapani e Porto Empedocle e pertanto assolve la funzione di "Dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile" del servizio in oggetto;

Visto il Decreto n. 262 del 02.08.2021 con cui è stato approvato, in linea amministrativa, il progetto generale dei servizi di ingegneria dell'importo complessivo di € 3.786.065,12 (€ 2.804.019,85 per servizi e € 982.045,27 per somme a disposizione) ed autorizzato il RUP a procedere, nel rispetto della normativa vigente, all'affidamento del primo stadio della progettazione (Fattibilità generale, VIA-VAS, Variante localizzata) per l'importo complessivo di € 435.578,00 di cui € 270.300,00 per servizi di ingegneria ed € 162.278,00 quali somme a disposizione dell'Amministrazione, con assunzione del relativo impegno di spesa (IMP 7620).

Rilevato che con il sopra citato decreto questa AdSP si è riservata la facoltà di affidare, ai sensi dell'art. 63 co. 5 del D.lgs. 50/2016, all' O.E. aggiudicatario del 1° step i servizi di ingegneria relativi agli ulteriori tre stralci, già previsti in sede di gara per l'importo

complessivo di € 2.804.019,85, comprensivo degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;

Considerato che è stata espletata una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016, sopra soglia comunitaria, per l'affidamento del I stadio di progettazione (Fattibilità generale, VIA-VAS, Variante localizzata) per l'importo a base d'asta di € 265.000,00 da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, gestita interamente in modalità telematica attraverso la piattaforma una procedura di e-procurement dell'Ente;

Vista la memoria del RUP con la quale si propone di aggiudicare l'appalto denominato *"Porto Empedocle – Nuovo Terminal passeggeri - CUP: I42B19000040001. Servizio di Ingegneria relativo al completamento del progetto di fattibilità studi ed elaborati necessari all'espletamento della procedura integrata VIA-VAS, redazione della variante localizzata al vigente P.R.P. del terminal passeggeri ai sensi dell'art. 22 del DLgv n. 169/2016 mod. dal D.L. n. 162 del 30.12.2019, convertito con modificazioni dalla L. 20.02.2020, n. 8, progettazione definitiva, progettazione esecutiva e direzione lavori – CIG: 88598481DD"*.

Vista la L. 84/1994 s.m.i.;

Visto il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Visto il D.L. 76/2020 (c.d. Decreto Semplificazioni), convertito con modificazioni dalla L. 120/2020;

Visto il D.L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021;

Visto il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili.

DECRETA

Art. 1 - Si approvano gli atti di gara relativi alla procedura aperta, sopra soglia comunitaria, dell'appalto denominato *"Porto Empedocle – Nuovo Terminal passeggeri - CUP: I42B19000040001. Servizio di Ingegneria relativo al completamento del progetto di fattibilità studi ed elaborati necessari all'espletamento della procedura integrata VIA-VAS, redazione della variante localizzata al vigente P.R.P. del terminal passeggeri ai sensi dell'art. 22 del DLgv n. 169/2016 mod. dal D.L. n. 162 del 30.12.2019, convertito con modificazioni dalla L. 20.02.2020, n. 8, progettazione definitiva, progettazione esecutiva e direzione lavori – CIG: 88598481DD"*;

Art. 3) si approva il quadro economico che si consegue alla luce dell'approvazione degli atti di gara nei termini indicati nell'allegata memoria;

Art. 2 - si aggiudicare il servizio di cui sopra in favore dell'operatore economico **RTI Modimar srl (p.iva 03730011008)- Acquatecno srl (p.iva 03730011008) -Vams Ingegneria srl (p.iva 00987261005) -SWS Engineering S.p.A. (p.iva 00580910222) - Studio Capolei Cavalli Architetti Associati (p.iva 06413801009)**, che - secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa - ha presentato la miglior

offerta con un punteggio complessivo di 87,69 punti su 100 ed offerto un ribasso percentuale del 46,640% sull'importo a base d'asta (pari ad € 265.000,00, oltre oneri per la sicurezza) riferito al primo stadio di progettazione (Fattibilità generale, VIA-VAS, Variante localizzata).

Per quanto sopra l'importo complessivo di aggiudicazione del servizio (I fase) è pari ad € 146.704,00, al netto del ribasso offerto; oltrr IVA e C.N.P.A.I.A.

Art. 3 - Di fare fronte alla spesa complessiva riportata nella citata memoria di € 435.578,00 di cui € 146.704,00 per importo di aggiudicazione ed € 288.874,00 per somme a disposizione, con le somme di cui al capitolo U211/30.01 - IVA compresa - **IMP 7620 - 11099**, giusta D.P. n. 262 del 02.08.2021.

Resta salva la facoltà di cui all'art. 63 co. 5 del D.lgs. 50/2016, di affidare all' O.E. aggiudicatario del 1° step i servizi di ingegneria relativi ai successivi tre stralci, già previsti in sede di gara, con l'applicazione delle condizioni di aggiudicazione, riferite alla misura dei ribassi, già definite con D.P. 262/2021.

IL PRESIDENTE
(Dott. Pasqualino Monti)

IL DIRIGENTE COORDINATORE
Ing. Sergio La Barbera

Visto
IL DIRIGENTE
AREA FINANZIARIA
Rag. Agnese La Placa

Visto
Il Segretario Generale
Ammiraglio Isp. a. Salvatore GRAVANTE