



Finanziato dall'Unione Europea

## MEMORIA D'UFFICIO

**OGGETTO: FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR – PORTO DI PALERMO - NUOVO IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE AREA PORTUALE – “COLD IRONING”- CUP: I79J21002560001 - CIG: A00770BD93**

- **Approvazione progetto esecutivo validato e relativo quadro economico post aggiudicazione**
- **Modifica del contratto**

L'opera in oggetto è ricompresa nel Programma degli interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza), approvato con Decreto MIMS n. 330 del 13.08.2021 ed ammessi a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare (PNC), di cui all'art. 1, co. 2, lett. c), del D.L. 59/2021, convertito con modificazione dalla L. 101/2021.

In particolare, nel D.M. 330/2021 è ricompreso l'intervento denominato “*Porto di Palermo. Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale - CUP: I79J21002560001*” dell'importo di € 32.000.000,00.

In relazione alla predetta opera è stato sottoscritto apposito Accordo Procedimentale (n. 32174 del 04 Novembre 2021) tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, approvato con Decreto del Direttore Generale n. 390 del 17 Novembre 2021.

Con D.P. n. 151 del 31.05.2022 si è preso atto del quadro economico iniziale dell'intervento in oggetto dell'importo complessivo di € 32.000.000,00, di cui € 28.800.000,00 per lavori ed € 3.200.000,00 per somme a disposizione della stazione appaltante.

Con D.P. n. 275 del 02.08.2023 è stato aggiudicato al Raggruppamento R.T.I. Galileo Engineering srl (capogruppo) - Studio Colonna (mandante) il servizio per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) dell'intervento.

Con Decreto del Presidente n. 295 del 25.08.2023 è stato autorizzato il RUP ad avviare l'affidamento dell'appalto integrato di progettazione ed esecuzione dei lavori.

Completata la procedura di verifica e di validazione del progetto PFTE, con D.P. n. 59 del 14.02.2024 è stato approvato il progetto PFTE ed il relativo quadro economico dell'importo complessivo di € 32.000.000,00, di cui € 27.118.374,74 quale importo dei lavori, € 383.799,56 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, € 744.224,58 per progettazione esecutiva (compresa CNPAIA) ed € 3.753.601,12 per somme a disposizione.

Di seguito si riporta il suddetto quadro economico iniziale di progetto PFTE:

QUADRO ECONOMICO – PFTE VALIDATO - D.P. n. 59 del 14.02.2024			
A - LAVORI E PROGETTAZIONE			€
A.1	Lavori a base d'asta		27.118.374,74
A.2	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso		383.799,56
	Lavori ed oneri sicurezza (A1+A2)		27.502.174,30
A.3	Progetto Esecutivo (compresa CNPAIA)		744.224,58
	Totale A - Lavori e progettazione (A.1+A.2+A.3)		28.246.398,88
B - SOMME A DISPOSIZIONE			
B.1	Imprevisti e arrotondamenti (<5%)		1.267.674,58
B.2	Fondo per risorse finanziarie di cui all'Art. 113 del codice, approvato con Delibera AdSP N. 1 del 14/02/2017: 2,00% fino ad € 1.000.000,00 - 1,9% fino a € 5.000.000,00 - 1,8% fino a € 25.000.000,00 - 1,7% fino a € 50.000.000,00 - 1,6% oltre		511.188,78
B.2a	Per incentivazione lavori (art. 113 comma 3 Codice): 80% di B.2	408.951,02	
B.2a	Per acquisto di beni, strumentazioni, software e tecnologie per l'innovazione (art. 113 comma 4): 20% di B.2	102.237,76	
B.3	IRAP a carico dell'Amministrazione sull'incentivo: 8,50% di B.2a		34.760,84
B.4	Rilievi ed accertamenti in corso d'opera ed ad opere ultimate, indagini geognostiche, prove sismiche, caratterizzazioni, monitoraggi ambientali		35.000,00
B.5	Allacciamenti ai pubblici servizi e messa in esercizio impianti		750.000,00
B.6	Spese per redazione progetto di fattibilità tecnico economica (al netto del ribasso di gara - compreso CNPAIA)		325.125,29
B.7	Spese tecniche relative alla direzione dei lavori, coordinatore per la sicurezza, ispettori di cantiere, direttori operativi , struttura esterna supporto al RUP compresi oneri connessi		140.000,00
B.8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento o al direttore lavori, nonché di verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 26 del codice		378.619,64
B.9	Spese tecniche per accertamenti di laboratorio sui materiali da costruzione, verifiche tecniche, prove di carico, etc.		30.000,00
B.10	Spese per collaudi: Tecnico-amministrativo - Statico - altri eventuali collaudi specialistici - Compensi collegio consultivo tecnico (articolo 6, comma 7 della legge 120/2020)- Certificazione dell'opera		100.000,00
B.11	Spese per pubblicità (bando e avviso gara, esito, e ultimazione lavori); commissione di gara; versamento ANAC; oneri connessi acquisizione pareri ambientali		25.000,00
B.12	Spese di carattere strumentale sostenute dall'amministrazioni aggiudicatrice in relazione all'intervento (art. 23 comma 11 bis d.lgs. 50/2016) - (lavoro straordinario, noleggi attrezzature, acquisto software ed hardware)		15.000,00
B.13	Accantonamento per oneri relativi al prezzo chiuso (art. 106 lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 ): 0,5% di A		141.231,99
B.14	IVA lavori e servizi connessi: non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 6 del DPR n. 633/1972 e dell'art. 3, comma 13, del D.L. 27.04.1990 n. 90, L.296/2006		0,00
Totale B - somme a disposizione			3.753.601,12
TOTALE GENERALE INTERVENTO (A + B) €			32.000.000,00

Nel progetto PFTE erano previsti n. 780 giorni quale tempo utile per ultimare le opere così suddivisi:

- n. 120 giorni per la progettazione esecutiva decorrenti dall'ordine di avvio della stessa, completa in ogni sua parte, unitamente agli studi, indagini, rilievi e verifiche supplementari;
- n. 660 giorni per la realizzazione dei lavori decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

Espletata la procedura di gara mediante appalto integrato sulla base del PFTE, con Decreto n. 122 del 29.03.2024 è stata aggiudicata la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in favore dell'Operatore Economico (di seguito "OE") **COSEDIL S.R.L.** – P.IVA e C. F. 00512340878, il quale ha indicato come progettista il costituendo RTP composto dall'Ing. Umberto Lisa (mandatario) e dal Geologo Graziana Emanuela Marletta (mandante).

Il predetto OE ha offerto una riduzione temporale di 108 giorni per la progettazione e 200 per i lavori nonché un ribasso percentuale del 1,939 % sull'importo a base d'asta. Pertanto l'importo complessivo di aggiudicazione dell'appalto è risultato essere pari ad € 27.706.143,07 di cui:

- € 27.322.343,51 per lavori e progettazione al netto del ribasso offerto (1,939%);
- € 383.799,56 per oneri della sicurezza non soggetti al ribasso.

Il tempo di esecuzione dell'appalto integrato, al netto delle riduzioni temporali offerte, è di n. 472 giorni di cui:

- n. 12 giorni per la progettazione esecutiva, decorrenti dall'ordine di avvio della stessa;
- n. 460 giorni per la realizzazione dei lavori dalla data del verbale di consegna.

Con verbale del 29.04.2024 è stata disposta la consegna, in via d'urgenza, della progettazione definitiva ed esecutiva (unico livello) dell'appalto, ivi compreso lo studio geologico. In pari data l'Impresa COSEDIL S.R.L. ha trasmesso il piano di indagini geognostiche ed è stata disposta la sospensione dell'appalto integrato nelle more di espletare le indagini previste a carico dell'Amministrazione.

Successivamente in data 04.06.2024 la Stazione appaltante ha trasmesso a COSEDIL S.R.L. l'esito delle summenzionate indagini e con verbale del 05.06.2024 è stata disposta la ripresa della progettazione a decorrere dal 04.06.2024.

Entro i termini previsti, in data 14.06.2024, l'OE affidatario ha trasmesso il progetto definitivo ed esecutivo (unico livello), ivi compreso lo studio geologico (nota prot. AdSP n. 18719 del 17.06.2024).

In data 06.08.2024 è stato stipulato il contratto d'appalto (Rep. 682/2024) per l'importo complessivo di € 27.706.143,07, cui € 26.592.549,45 per lavori, € 383.799,56 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 729.794,06 per progettazione, IVA non imponibile.

Al fine di evitare dispendio di tempo ed eventuali fermi di cantiere, il RUP ha concordato con l'OE affidatario la progettazione e l'esecuzione di ulteriori lavorazioni non previste nel progetto PFTE a base di gara come riportato nel verbale datato 02.05.2024 di cui di seguito si riporta uno stralcio:

*"In particolare il progetto di fattibilità tecnico economica a base di gara prevede che le seguenti attività siano svolte a cura dell'AdSP prima dell'avvio dei lavori:*

- *demolizione del serbatoio di stoccaggio carburante dove sarà posizionata la nuova cabina AT/MT;*
- *realizzazione delle opere civili della cabina CEB1;*
- *realizzazione di parte dei cavidotti per la distribuzione principale.*

*Considerato che ad oggi i sopraelencati interventi non sono stati eseguiti e neppure appaltati, al fine di evitare dispendio di tempo ed eventuali fermi di cantiere si concorda tra i convenuti che:*

- *la demolizione del serbatoio di calcestruzzo nella zona dove verrà realizzata la cabina AT/MT sarà eseguita in variante progettuale da parte dell'impresa appaltatrice previa bonifica dello stesso da eseguirsi a cura dell'AdSP;*
- *la cabina CEB1 sarà realizzata in variante dall'impresa esecutrice nella stessa area della cabina AT/MT;*
- *sarà realizzata in variante dall'impresa esecutrice un tratto di scavo di circa 50 m tra la cabina CEB 2 e la cabina CEB3 nei pressi del molo S.Lucia, originariamente a carico di AdSP.”*

Le ulteriori attività concordate con l'OE sono state pertanto integrate nel redigendo progetto definitivo/esecutivo.

In sintesi, le lavorazioni aggiuntive vengono di seguito elencate:

- demolizione del serbatoio di calcestruzzo nell'area di realizzazione della cabina AT/MT;
- collocazione della cabina “CEB1” nella stessa area della cabina AT/MT;
- realizzazione di un tratto di scavo di circa 50 m tra la cabina CEB 2 e la cabina CEB3 nei pressi del molo S. Lucia.

In relazione alle lavorazioni di cui sopra con D.P. n. 260 del 28.06.2024 si è preso atto del progetto definitivo ed esecutivo (unico livello), nelle more dell'espletamento della verifica del progetto esecutivo.

Nel mentre il progetto integrato definitivo ed esecutivo ha ottenuto i seguenti pareri:

- Comando dei Vigili del Fuoco di Palermo - parere prot. n. U.0029658 del 23.08.2024;
- Dipartimento Regionale Tecnico Genio Civile Sede di Palermo - autorizzazione Protocollo n. 20240057481;
- Soprintendenza BB.CC.AA. di Palermo - nulla osta paesaggistico prot. n. 20240053598 del 02.10.2024, a condizione che “la cabina “CEB 3” dovrà essere valorizzata attraverso l'installazione di un rivestimento in lamiera microforata al fine di schermare interamente, sia i fronti, che le macchine poste in copertura”.

Quest'ultima prescrizione ha comportato la necessità di un ulteriore adeguamento del progetto definitivo/esecutivo che è stato trasmesso dal RTP in data 16.10.2024 nell'ambito della procedura di verifica.

L'aumento di prezzo del contratto d'appalto compreso i maggiori oneri della progettazione esecutiva e quelli della sicurezza ammonta ad € 944.494,47.

La modifica del contratto è stata inquadrata dallo scrivente ai sensi dell'art. 106, co. 2 del D.lgs. 50/2016.

Quanto sopra in quanto, ai sensi dell'art. 106, co. 2 del D.lgs. 50/2016, è consentito modificare i contratti senza necessità di una nuova procedura quando *“il valore della modifica è al di sotto di entrambi i seguenti valori:*

*a) le soglie fissate all'articolo 35;*

*b) il 10 per cento del valore iniziale del contratto per i contratti di servizi e fornitura sia nei settori ordinari che speciali ovvero il 15 per cento del valore iniziale del contratto per i contratti di lavori sia nei settori ordinari che speciali. Tuttavia la modifica non può alterare la natura complessiva del contratto o dell'accordo quadro. In caso di più modifiche successive, il valore è accertato sulla base del valore complessivo netto delle successive modifiche.”*

Nel caso in esame si ritengono soddisfatte entrambe le condizioni di cui sopra in quanto il valore della modifica contrattuale, essendo pari ad € 944.494,47, risulta:

- a) al di sotto della soglia di rilevanza europea per i lavori, fissata dall'art. 35 in € 5.382.000,00;
- b) pari al 3,41% del valore iniziale di contratto (€ 27.706.143,07) e non viene alterata la natura del contratto stesso.

Inoltre, in considerazione delle ulteriori attività previste nel progetto esecutivo, la durata dei lavori è stata incrementata di n. 16 giorni, pertanto il tempo contrattuale per la realizzazione dei lavori, originariamente fissato in 460 giorni, viene modificato in 476 giorni, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

Con atto di validazione del 02.12.2024, che qui integralmente si richiama, il progetto esecutivo dell'appalto in argomento è stato validato ai sensi dell'art. 26, co. 8-bis del D.lgs. 50/2016 per l'importo complessivo di € 32.000.000,00, di cui € 28.650.637,54 per lavori netti (compresi oneri di sicurezza e corrispettivo per progettazione), € 3.349.362,46 per somme a disposizione ed € 540.225,81 quale importo proveniente dal ribasso di gara.

Stante quanto sopra rispetto al quadro approvato con D.P. n. 59/2024 si specifica che le voci B.1, B.2, B.3, B.6 e B.13 sono state aggiornate come segue:

Voce QE	Descrizione	1- Previsione iniziale QE - D.P. n. 59 del 14.02.2024	2 - QE progetto PE in approvazione	Differenza (1-2)
B.1	Imprevisti e arrotondamenti (<5%)	1.267.674,58	828.128,98	€ 439.545,60
B.2	Fondo per risorse finanziarie di cui all'Art. 113 del codice, approvato con Delibera AdSP N. 1 del 14/02/2017: 2,00% fino ad	511.188,78	527.561,76	-€ 16.372,98
B.3	IRAP a carico dell'Amministrazione sull'incentivo: 8,50% di B.2a	34.760,84	35.874,20	-€ 1.113,36
B.6	Spese per redazione progetto di fattibilità tecnico economica (al netto del ribasso di gara - compreso CNPAIA)	€ 325.125,29	338.130,30	-€ 13.005,01
B.13	Accantonamento per oneri relativi al prezzo chiuso (art. 106 lett. a del D.Lgs. 50/2016 ): 0,5% di (A.6+A.7+A.8)	€ 141.231,99	146.047,58	-€ 4.815,59
Riduzione delle somme SAD rispetto al D.P. 59/2024				€ 404.238,66

Altresì è stata aggiunta la nuova voce *“C - Ribasso d'asta”* pari ad € 540.225,81; detto importo è stato interamente utilizzato per la modifica contrattuale.

In particolare, con riguardo alle somme SAD si specifica che:

- l'importo relativo agli imprevisti è stato ridotto a favore degli adeguamenti progettuali sopra descritti;
- l'importo incentivo e relativi oneri di legge sono stati rimodulati in funzione dell'importo lordo del progetto esecutivo aggiornato con la modifica contrattuale;
- le spese per la redazione del PFTE (CIG 9651098205) sono state aggiornate in quanto sono stati computati gli oneri previdenziali a carico del committente (4% - CNPAIA), originariamente non considerati per mero errore.

In generale, si precisa che l'importo complessivo dell'intervento di € 32.000.000,00 risulta invariato rispetto all'importo riportato nel precedente D.P. n. 59/2024.

Per quanto sopra di seguito si riporta il quadro economico dell'intervento rimodulato a seguito della verifica e validazione della progettazione esecutiva nonché dell'applicazione del ribasso d'asta e della modifica contrattuale:

QUADRO ECONOMICO INTERVENTO - PROGETTO ESECUTIVO VALIDATO		
A - LAVORI E PROGETTAZIONE		€
A.1	Lavori a base d'asta (progetto PFTE)	27.118.374,74
A.2	Costi della sicurezza non soggetti a ribasso	383.799,56
A.3	Corrispettivo per progettazione esecutiva PE (compresa CNPAIA)	744.224,58
<b>Totale - Lavori e progettazione (A.1+A.2+A.3) al lordo del ribasso</b>		<b>28.246.398,88</b>
<b>Ribasso d'asta su A.1+A.3</b>		<b>1,939%</b>
A.4	Lavori al netto del ribasso d'asta	26.976.349,01
di cui per oneri sicurezza € 383.799,56		
A.5	Corrispettivo per PE al netto del ribasso d'asta (compr. CNPAIA)	729.794,06
<b>Totale - Lavori e progettazione (A4+A5) al netto del ribasso d'asta - Importo contrattuale iniziale netto</b>		<b>27.706.143,07</b>
A.6	Lavori al lordo del ribasso d'asta (prog. PE compreso modifica contrattuale)	28.053.118,62
A.7	Costi sicurezza (prog. PE compr. modifica contrattuale) non soggetti a ribasso	386.519,90
A.8	Corrispettivo al lordo del ribasso d'asta per PE compreso modifica contrattuale (compr. CNPAIA)	769.877,53
<b>Totale - Lavori e progettazione (A.6+A.7+A.8) a lordo del ribasso d'asta</b>		<b>29.209.516,05</b>
A.9	Lavori al netto del ribasso d'asta (prog. PE compreso modifica contrattuale)	27.895.687,94
di cui per oneri sicurezza € 386.519,90		
A.10	Corrispettivo al netto del ribasso d'asta per PE compreso modifica contrattuale (compresa CNPAIA)	754.949,60
<b>Totale - Lavori e progettazione (A.9+A.10) al netto del ribasso d'asta e compr. modifica contrattuale - Importo contrattuale attuale netto</b>		<b>28.650.637,54</b>
B - SOMME A DISPOSIZIONE		€
B.1	Imprevisti e arrotondamenti (<5%)	828.128,98
B.2	Fondo per risorse finanziarie di cui all'Art. 113 del codice, approvato con Delibera AdSP N. 1 del 14/02/2017: 2,00% fino ad € 1.000.000,00 - 1,9% fino a € 5.000.000,00 - 1,8% fino a € 25.000.000,00 - 1,7% fino a € 50.000.000,00 - 1,6% Oltre <b>(Calcolato su A.6+A.7+A.8)</b>	527.561,76
B.2a	Per incentivazione lavori (art. 113 co. 3 Codice): 80% di B.2	422.049,41
B.2b	Per acquisto di beni, strumentazioni, software e tecnologie per l'innovazione (art. 113 co. 4): 20% di B.2	105.512,35
B.3	IRAP a carico dell'Amministrazione sull'incentivo: 8,50% di B.2a	35.874,20
B.4	Rilievi ed accertamenti in corso d'opera ed ad opere ultimate, indagini geognostiche, prove sismiche, caratterizzazioni, monitoraggi ambientali	35.000,00
B.5	Allacciamenti ai pubblici servizi e messa in esercizio impianti	750.000,00
B.6	Spese per redazione progetto di fattibilità tecnico economica (al netto del ribasso di gara - compreso CNPAIA)	338.130,30
B.7	Spese tecniche relative alla direzione dei lavori, coordinatore per la sicurezza, ispettori di cantiere, direttori operativi, struttura esterna supporto al RUP compresi oneri connessi	140.000,00
B.8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento o al direttore lavori, nonché di verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 26 del codice	378.619,64
B.9	Spese tecniche per accertamenti di laboratorio sui materiali da costruzione, verifiche tecniche, prove di carico, etc.	30.000,00
B.10	Spese per collaudi: Tecnico-amministrativo - Statico - altri eventuali collaudi specialistici - Compensi collegio consultivo tecnico (articolo 6, co.7 della L. 120/2020)- Certificazione dell'opera	100.000,00
B.11	Spese per pubblicità (bando e avviso gara, esito, e ultimazione lavori); commissione di gara; versamento ANAC; oneri connessi acquisizione pareri ambientali	25.000,00
B.12	Spese di carattere strumentale sostenute dall'amministrazioni aggiudicatrice in relazione all'intervento (art. 23 comma 11 bis d.lgs. 50/2016) - (lavoro straordinario, noleggi attrezzature, acquisto software ed hardware)	15.000,00
B.13	Accantonamento per oneri relativi al prezzo chiuso (art. 106 lett. a del D.Lgs. 50/2016): 0,5% di (A.6+A.7+A.8)	146.047,58
B.14	IVA lavori e servizi connessi: non imponibile ai sensi dell'art. 9, co. 6 del DPR n. 633/1972 e dell'art. 3, co. 13, del D.L. 27.04.1990 n. 90, L.296/2006	0,00
<b>Totale B - Somme a disposizione</b>		<b>3.349.362,46</b>
<b>TOTALE GENERALE INTERVENTO (A+B)</b>		<b>32.000.000,00</b>
C - RIBASSO D'ASTA		€
C	Ribasso d'asta da accantonare per riutilizzo in caso di maggiore fabbisogno	540.225,81
C.1	a detrarre il maggiore fabbisogno utilizzato per integrazioni voci A.6, A.7 e A.8	540.225,81
C.2	ribasso di gara rimanente	0,00

Il quadro economico allegato al progetto esecutivo validato (elab. T00CM00CMSES01), risulta pertanto superato rispetto al sopra riportato quadro in approvazione.

Stante quanto sopra si propone:

- 1) Di approvare in linea tecnica ed amministrativa il progetto esecutivo dell'intervento "*Fondo complementare al PNRR - Porto di Palermo Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale - COLD IRONING - CUP I79J21002560001*" dell'importo complessivo invariato di **€ 32.000.000,00** ed il relativo quadro economico sopra riportato;
- 2) Di approvare, nel rispetto della normativa vigente, la perizia di modifica del contratto in oggetto dell'importo totale rimodulato di € 28.650.637,54 nonché l'attribuzione di ulteriori n. 16 giorni per la definizione delle lavorazioni aggiuntive;
- 3) Di dare atto che la suddetta maggiore spesa contrattuale di € 944.494,47 trova capienza all'interno del quadro economico dell'intervento;
- 4) Di dare atto che la spesa complessiva di **€ 32.000.000,00**, IVA non imponibile ex art. 9, co. 6, del Dpr 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990 conv. con mod. dalla L. 165/1990 e successiva L.296/2006 giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate, sarà finanziata con le risorse del PNC al PNRR approvato con Decreto MIMS n. 330 del 13.08.2021, **Capitolo di spesa 211010.044, Impegni nn. 2022/01481 (lavori) - 2022/01481.002 (ribasso) - 2022/01483 (SAD)**;
- 5) Di disporre che, in relazione agli obblighi di cui al D. Lgs. 33/2013, il Decreto unitamente alla memoria siano direttamente smistati dalla Segreteria Generale all'Ufficio Anticorruzione e Trasparenza, il quale provvede alla tempestiva e corretta pubblicazione nella sezione dell'Amministrazione Trasparente, all'interno della sottosezione ritenuta idonea.

Con la sottoscrizione del presente atto, lo scrivente, n.q. di RUP, ai sensi degli articoli 46, 47 e 76 del D.P.R. 445/2000,

**dichiara**

– che, al momento, in relazione al procedimento in oggetto non sussistono cause di incompatibilità, inconferibilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa vigente, dal PTPCT vigente e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell'AdSP;

– di impegnarsi a segnalare all'Amministrazione ogni eventuale futura situazione di conflitto di interessi, anche potenziale.

Inoltre, trattandosi di opera connessa a finanziamento PNRR, secondo quanto previsto dall'art.16 del D.lgs. 36/2023 e dalle indicazioni contenute nel PNA 2022 nonché, per quanto applicabili, dalle disposizioni contenute nel Codice di Comportamento dei dipendenti della suddetta Autorità, approvato con D.P. n.745 del 17/12/2020 e modificato con D.P. n. 394 del 22/12/2022, il sottoscritto n.q. di RUP

**dichiara**

– di non avere, direttamente o indirettamente un interesse finanziario, economico o altro interesse personale che può essere percepito come una minaccia concreta ed effettiva alla propria imparzialità ed indipendenza nel contesto della procedura di aggiudicazione o nella fase di esecuzione;

– di impegnarsi a comunicare tempestivamente eventuali variazioni al contenuto della presente dichiarazione.

Il RUP  
(Ing. Enrico Petralia)