



Finanziato dall'Unione Europea

DECRETO N. 411 del 25/11/2024

Oggetto: FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR – PORTO DI TERMINI IMERESE - NUOVO IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE PORTUALE – COLD IRONING. CUP: I69J21002160001 - CIG: 9894325F46

Approvazione progetto esecutivo e quadro economico post aggiudicazione

IL PRESIDENTE

- **VISTO** il Decreto n. 641 del 09.12.2019 di approvazione del Regolamento per la nomina del R.U.P. ai sensi del D.lgs. 50/2016, in corso di aggiornamento ai sensi del nuovo Codice dei Contratti, in fase di aggiornamento a seguito dell'entrata in vigore del nuovo codice dei contratti D.lgs. 36/2023;
- **CONSIDERATO** che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare;
- **VISTO** il Decreto n. 76 del 04.03.2024 con il quale l'Ing. Antonio Li Puma è subentrato all'Ing. Enrico Petralia nel ruolo di RUP dell'intervento in oggetto;
- **VISTO** il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- **VISTO** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 330 del 13.08.2021 con cui è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza), come elencati nell'Allegato 1 al citato decreto, con espressa individuazione del soggetto attuatore e del CUP, ammessi a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'art. 1, co. 2, lett. c), del D.L. 59/2021, convertito con modificazione dalla L. 101/2021, tra cui è compreso l'intervento denominato "Fondo Complementare al PNRR – Porto di Termini Imerese – Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale – Cold Ironing. CUP: I69J21002160001", dell'importo di € 6.000.000,00;
- **VISTO** l'Accordo Procedimentale n. 32174 del 04.11.2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, approvato con Decreto del Direttore Generale n. 390 del 17.11.2021;
- **VISTE** le Linee Guida per favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziari con le risorse del PNRR e del PNC pubblicate sulla GURI n. 309 del 30.12.2021;
- **VISTO** il Regolamento UE 241/2021, art. 18 relativo alla conformità degli interventi al

principio del “*Do no Significant Harm*” (DNSH) - che si traduce nel principio di “non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali”;

- **VISTA** la circolare n. 32 del R.G.S. MEF del 30.12.2021 denominata “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente”;
- **VISTO** il Decreto del Presidente AdSP n. 144 del 26.05.2022 di presa d'atto del quadro economico iniziale dell'intervento in oggetto dell'importo complessivo di € 6.000.000,00 di cui € 5.150.000,00 per lavori ed € 850.000,00 per somme a disposizione della stazione appaltante;
- **VISTO** il Decreto n. 114 del 31.03.2023 con cui è stato autorizzato il RUP ad avviare la procedura di gara per l'affidamento dei lavori in oggetto, mediante appalto integrato complesso mettendo a base di gara il PFTE, e con cui è stato approvato il quadro economico dell'importo complessivo di € 6.394.844,03 di cui € 5.260.661,07 quale importo dei lavori a base d'asta, € 48.382,96 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, € 235.800,00 per progettazione definitiva ed esecutiva a base d'asta ed € 850.000,00 per somme a disposizione della stazione appaltante;
- **VISTO** il Decreto MEF 19 maggio 2023 avente ad oggetto “*Attuazione dell'articolo 1, comma 369 della legge 29 dicembre 2022, n. 197. Fondo opere indifferibili 2023. Procedura ordinaria, primo semestre*” con il quale è stato assegnato il maggiore importo di € 394.844,03 (codice istanza n. 0000000118 e codice domanda n. 0000003874) mediante il predetto “*Fondo per l'Avvio di opere indifferibili*”;
- **VISTO** il D.P. n. 219 del 21.06.2023 con cui, previa modifica del quadro economico, è stato autorizzato l'avvio della seconda fase della procedura di gara mediante trasmissione delle lettere di invito ai soggetti qualificati, per l'affidamento dei lavori e progettazione in oggetto per l'importo di € 6.392.831,45 di cui € 5.285.720,59 per lavori a base d'asta, € 48.382,96 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 235.727,90 per progettazione a base d'asta;
- **VISTO** il D.P. n. 487 del 29.12.2023 con cui è stato aggiudicato, in via efficace, l'appalto integrato di progettazione ed esecuzione dei lavori in oggetto in favore del raggruppamento temporaneo d'impresa composto da Celi Energia e Costruzioni Spa (capogruppo) / Trinacria di Belmonte Soc. Coop. a r.l. (mandante) / Raggruppamento Temporaneo di Professionisti Sympraxis srl (capogruppo RTP), ABGroup s.r.l., Arch. Giulia Canale e Arch. Eleonora Gennaro (mandanti RTP) che ha offerto una riduzione temporale di n. 75 giorni (di cui 50 per lavori e 25 per progettazione), nonché un ribasso economico percentuale del 12,000% sull'importo a base d'asta di € 5.494.448,49;
- **VISTA** l'allegata memoria, sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento, con la quale si propone di prendere atto del progetto integrato esecutivo denominato “Fondo complementare al PNRR - Porto di Termini Imerese. Nuovo impianto elettrico e illuminazione portuale - Cold Ironing. CUP I69J21002160001” e del relativo quadro economico dell'importo complessivo di € **6.392.831,45**, di cui € 4.883.497,63 per lavori (compresi oneri per la sicurezza e corrispettivo per progettazione), € 850.000,00 per somme a disposizione dell'amministrazione ed € 659.333,82 quale importo proveniente dal ribasso di gara, come dettagliatamente individuate nel quadro economico appresso riportato:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO ESECUTIVO VALIDATO FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR - PORTO DI TERMINI IMERESE NUOVO IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE PORTUALE COLD IRONING CUP: I69J21002160001			
A - LAVORI			€
A.1	Lavori (compreso oneri conferimento a discarica)		5.258.720,59
	Importo dei lavori a base di gara		5.258.720,59
A.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso		48.382,96
	Lavori ed oneri sicurezza (A1+A2)		5.307.103,55
A.3	Progettazione definitiva, esecutiva e geologia a base d'asta		235.727,90
	Totale A - Lavori e progettazione		5.542.831,45
	Ribasso d'asta	12,0%	659.333,82
A.4	Importo dei lavori al netto del ribasso d'asta 12% e compreso degli oneri di sicurezza		4.883.497,63
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B.1	Imprevisti e arrotondamenti (<5%)	3,81%	201.954,72
B.2	Fondo per risorse finanziarie di cui all'Art. 113 del codice scaglionato sulla base del regolamento interno approvato con Delibera AdSP N. 1 del 14/02/2017(fino ad € 1.000.000,00 2,00%- fino a € 5.000.000,00 1,9 %- fino a € 25.000.000,00 1,8 %-1,7% fino a € 50.000.000,00 - 1,6% oltre).		105.770,97
B.2a	Per incentivazione lavori (art. 113 comma 3 Codice): 80% di B.2	84.616,78	
B.2b	Per acquisto di beni, strumentazioni, software e tecnologie per l'innovazione (art. 113 comma 4): 20% di B.2	21.154,19	
B.3	IRAP a carico dell'Amministrazione sull'incentivo: 8,50% di B.2a		7.192,43
B.4	Rilievi ed accertamenti in corso d'opera ed ad opere ultimate, indagini geognostiche, prove sismiche, caratterizzazioni, monitoraggi ambientali		14.957,86
B.5	Allacciamenti ai pubblici servizi e messa in esercizio impianti		120.000,00
B.6	Spese per redazione progetto di fattibilità tecnico economica (compreso CNPAIA)		131.095,44
B.7	Spese tecniche relative alla direzione dei lavori, coordinatore per la sicurezza, ispettori di cantiere, direttori operativi, consulenza specialistica e studi impianto elettrico struttura esterna supporto al RUP compresi oneri connessi		50.000,00
B.8	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento o al direttore lavori, nonché di verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 26 del codice (verifica PFTE ed ESEC), consulenza e studi impianto elettrico		106.314,42
B.9	Spese tecniche per accertamenti di laboratorio sui materiali da costruzione, verifiche tecniche, prove di carico, etc.		5.000,00
B.10	Spese per collaudi: Tecnico-amministrativo - Statico - altri eventuali collaudi specialistici - Compensi collegio consultivo tecnico (articolo 6, comma 7 della legge 120/2020)- Certificazione dell'opera anche rispetto ad eventuali protocolli di sostenibilità ambientale ed energetica		60.000,00
B.11	Spese per pubblicità (bando e avviso gara, esito, e ultimazione lavori); commissione di gara; versamento ANAC; oneri connessi acquisizione pareri ambientali		15.000,00
B.12	Spese di carattere strumentale sostenute dall'amministrazioni aggiudicatrice in relazione all'intervento (art. 23 comma 11 bis d.lgs. 50/2016) - (lavoro straordinario, noleggi attrezzature, acquisto software ed hardware) compreso cancelleria		5.000,00
B.13	Accantonamento per oneri relativi al prezzo chiuso (art. 106 lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016): 0,5% di A		27.714,16
B.18	IVA lavori e servizi connessi: non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 6 del DPR n. 633/1972 e dell'art. 3, comma 13, del D.L. 27.04.1990 n. 90 e L. 296/2006		0,00
	Totale B - somme a disposizione		850.000,00
C	Ribasso d'asta da accantonare per riutilizzo in caso di maggiore fabbisogno		659.333,82
	di cui l'importo assegnato con Decreto MEF 19.05.2023 (Fondo opere indifferibili 2023)	394.844,03	
TOTALE GENERALE INTERVENTO (A + B + C) €			6.392.831,45

- **PRESO ATTO** della dichiarazione di assenza di conflitto di interessi, situazioni di incompatibilità/inconferibilità resa dal RUP nella citata memoria;
- **VISTA** la Legge 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii.;
- **VISTO** il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- **VISTO** il D.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii.;
- **VISTO** il D.lgs. 152/2006 e ss.mm. ii.;
- **VISTO** il D.L. 76/2020 (C.d. Decreto Semplificazioni)) convertito con modificazioni dalla L 120/2020;
- **VISTO** il D.L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021 recante: *“Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*, ed in particolare gli articoli 48, *“Semplificazioni in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC”*, e 57 *“Zone economiche speciali”*;
- **VISTO** l'art. 225 co. 8 del D.lgs. 36/2023;
- **RICHIAMATA** la circolare del MIT del 12.07.2023 avente ad oggetto *“Il regime giuridico applicabile agli affidamenti relativi a procedure afferenti alle opere PNRR e PNC successivamente al 1° luglio 2023 – Chiarimenti interpretativi e prime indicazioni operative”*;
- **RICHIAMATO** l'ulteriore parere del MIT (n. 2153/2023) con il quale si chiarisce che, per gli appalti aventi a oggetto interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse del PNRR o del PNC e alla stipula dei relativi contratti, il nuovo codice (D.lgs. 36/2023) non trova sostanzialmente applicazione, considerato che le semplificazioni in materia di PNRR-PNC di cui al DL n. 77/2021 sono state introdotte *“solo al fine di consentire la rapida realizzazione di tali opere”*;
- **VISTO** il Regolamento interno per l'affidamento dei contratti pubblici della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, aggiornato con Decreto n. 371 del 30.11.2022;
- **VISTO** il Decreto n. 243 del 28.02.2020 di istituzione, all'interno di questa AdSP, della figura di Ufficiale Rogante e relativo Regolamento per la disciplina delle funzioni di Ufficiale Rogante della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, modificato con Decreto n. 24 del 30.01.2023;
- **VISTO** il Regolamento interno sui poteri di firma degli atti di questa AdSP, approvato con Decreto n. 261 del 24.07.2023, entrato in vigore dal 01.08.2023.

D E C R E T A

Art. 1) Di prendere atto del quadro economico post validazione relativo all'intervento *“Fondo complementare al PNRR - Porto di Termini Imerese. Nuovo impianto elettrico e illuminazione portuale - COLD IRONING - CUP I69J21002160001”* e del relativo quadro economico dell'importo complessivo di € 6.392.831,45 ed il relativo sopraripartito quadro economico;

Art. 2) Di accantonare sotto la voce “C” del quadro economico l'importo del ribasso d'asta pari ad € 659.333,82 per riutilizzo in caso di maggiore fabbisogno;

Art. 3) Di dare atto che il suddetto importo complessivo di **€ 6.392.831,45**, IVA non imponibile ex art. 9, co. 6, del Dpr 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990 conv. con mod. dalla L. 165/1990 e successiva L.296/2006 giusta circolare n. 41/E

dell'Agenzia delle Entrate, sarà finanziato con le risorse del PNC al PNRR approvato con Decreto MIMS n. 330 del 13.08.2021, Capitolo di spesa 211010.046, Impegni nn. **2022_01444, 2022_01445, e 2023_02092;**

Art. 4) Di disporre che, in relazione agli obblighi di cui al D. Lgs. 33/2013, il Decreto unitamente alla memoria siano direttamente smistati dalla Segreteria Generale all'Ufficio Anticorruzione e Trasparenza, il quale provvede alla tempestiva e corretta pubblicazione nella sezione dell'Amministrazione Trasparente, all'interno della sottosezione ritenuta idonea.

IL PRESIDENTE
(Dott. Pasqualino Monti)

Il Direttore Tecnico
(Ing. Enrico Petralia)

Il RUP
(Ing. Antonio Li Puma)

Per la disponibilità del Capitolo
Area Finanziaria - Il Dirigente
(Dott. Alessandro Feo)

VISTO: Il Segretario Generale
(Dott. Luca Lupi)