

Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Ministero  
delle Infrastrutture  
e dei Trasporti



Italiadomani  
PILLOLE DI CITTADINANZA  
IN EUROPA E PER L'EUROPA



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale  
Via S. C. Palermo  
Terminimarese,  
Trapani  
Porto Empedocle,  
Mazara del Vallo

Ufficio Gare Appalti e Contratti/MES

## DECRETO N. 258 DEL 28/06/2024

**Oggetto:** PNRR ZES - PORTO DI TERMINI IMERESE. COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURA TERMINI IMERESE – NUOVA BANCHINA PER LA LOGISTICA – CUP Master: I61B21002290005.

- sub "PIATTAFORMA LOGISTICA INTERMODALE – RAFFORZAMENTO TERMINAL CONTENITORI - CUP: I67F21000010006"
- **Procedura di affidamento per la fornitura di una gru portuale semovente di nuova fabbricazione del tipo a torre e braccio tralicciato per movimentazione containers da destinare al porto di termini imerese – CIG B2124BC4AB**
- **AGGIUDICAZIONE**

### IL PRESIDENTE

**VISTO** il Decreto n. 641 del 09.12.2019 di approvazione del Regolamento per la nomina del R.U.P. ai sensi del D.lgs. 50/2016, in corso di aggiornamento ai sensi del D.lgs. 36/2023;

**CONSIDERATO** che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare;

**VISTO** il Decreto n. 268 del 28/07/2023 con cui l'Ing. Enrico Petralia è stato inquadrato nel ruolo di Dirigente dell'Area Tecnica- sede di Palermo, nonché di Direttore Tecnico con decorrenza dall' 01.09.2023;

**DATO ATTO** che l'Ing. Enrico Petralia, non trovandosi in situazione di incompatibilità, inconferibilità e/o conflitto di interesse, è il Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento in oggetto;

**VISTO** il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

**DATO ATTO** del decreto interministeriale n. 492 del 3 dicembre 2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale a mezzo del quale le risorse destinate alla misura M5C3 – Investimento 4 "Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) sono state ripartite tra gli interventi di cui agli Allegati 1 e 2 e assegnate ai soggetti attuatori indicati nei medesimi allegati;

**CONSIDERATO** che gli interventi infrastrutturali per le ZES, mirano nel loro insieme a favorire la competitività e lo sviluppo economico nelle aree ZES e ad assicurare un adeguato sviluppo dei collegamenti delle stesse aree ZES con la rete nazionale dei trasporti, ed in particolare con le reti TRANS EUROPEE (TEN -T), al fine di rendere efficace l'attuazione delle ZES. Gli interventi rientrano nei seguenti ambiti:

- Collegamento di "ultimo miglio", volto a realizzare efficaci collegamenti tra le aree portuali ed industriali e la rete infrastrutturale ferroviaria e stradale facente parte delle reti di trasporto principali;
- Digitalizzazione e potenziamento della logistica, urbanizzazione green e lavori di efficientamento energetico e ambientale nelle aree retro portuali e nelle aree industriali appartenenti alle ZES;
- Potenziamento della resilienza e della sicurezza della infrastruttura connessa all'accesso ai porti;

**VISTO** l'Atto d'Obbligo, connesso all'accettazione del finanziamento concesso dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministero per il sud e la coesione territoriale, sottoscritto in data 21/10/2022 con questa Autorità di Sistema Portuale, approvato con Decreto Direttoriale n. 263 del 10/11/2022 debitamente registrato dalla Corte dei Conti, per l'intervento denominato: *"COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURA TERMINI IMERESE: NUOVA BANCHINA PER LA LOGISTICA"*, CUP master I61B21002290005, per euro 36.000.000,00 articolato in:

1. *"Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Infrastrutture per la logistica nautica da diporto molo sottoflutto"*, CUP collegato I67F21000030006, per euro 14.000.000,00;
2. *"Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Area tecnica a supporto della nautica da diporto"*, CUP collegato I67F21000020006, per euro 14.000.000,00;
3. *"Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Rafforzamento terminal contenitori"*, CUP collegato I67F21000010006, per euro 8.000.000,00;

**VISTA** la normativa espressamente e puntualmente richiamata nelle premesse e in narrativa del sopracitato Atto d'Obbligo, a cui deve obbligarsi e conformarsi l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, in quanto soggetto sottoscrittore, beneficiario e attuatore dell'intervento di cui al CUP collegato I67F21000010006 *"Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Rafforzamento terminal contenitori"* (CUP Master: I61B21002290005);

**VISTA** la normativa espressamente e puntualmente richiamata nelle premesse e in narrativa del sopracitato Atto d'Obbligo, a cui deve obbligarsi e conformarsi l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, in quanto soggetto sottoscrittore, beneficiario e attuatore dell'intervento di cui al CUP collegato I67F21000010006 *"Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Rafforzamento terminal contenitori"* (CUP Master: I61B21002290005);

**VISTE** le Linee Guida per favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziari con le risorse del PNRR e del PNC pubblicate sulla GURI n. 309 del 30.12.2021;

**VISTO** il Regolamento UE 241/2021, art. 18 relativo alla conformità degli interventi al principio del "Do no Significant Harm" (DNSH) - che si traduce nel principio di "non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali";

**RICHIAMATI** altresì i principi di cui al suddetto Regolamento UE relativi a “tagging climatico e digitale”, “parità di genere (Gender Equality)”, “protezione e valorizzazione dei giovani” e “superamento dei divari territoriali”;

**VISTA** la circolare n. 32 del R.G.S. MEF del 30.12.2021 denominata “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente”;

**VISTO** il Programma triennale delle opere pubbliche 2023-2025, nel quale al n. 11 B è presente l'intervento con codice CUP Master: I61B21002290005 - denominato “*Nuova banchina per la logistica – Piattaforma logistica intermodale*” 11B3 è stato inserito l'intervento con codice CUP collegato: I67F21000010006 denominato “*Piattaforma Logistica Intermodale - Rafforzamento terminal contenitori*”;

**VISTO** il Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS) approvato che prevede il riordino delle funzioni del Porto di Termini Imerese secondo le previsioni contenute nel documento;

**VISTO** il D.P. n. 71 del 06.03.2023 con il quale è stata effettuata la presa d'atto del quadro economico del progetto definitivo dell'intervento in argomento;

**VISTO** il D.P. n. 180 del 19.05.2023 con cui sono state impegnate le somme relative al quadro economico dell'intervento “PNRR ZES - PORTO DI TERMINI IMERESE. COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURA TERMINI IMERESE – NUOVA BANCHINA PER LA LOGISTICA – CUP Master: I61B21002290005. PIATTAFORMA LOGISTICA INTERMODALE – RAFFORZAMENTO TERMINAL CONTENITORI - CUP: I67F21000010006” dell'importo complessivo di € 8.000.000,00, di cui € 6.354.262,30 per forniture e per lavori (compresi oneri per la sicurezza) ed € 1.645.737,00 per somme a disposizione dell'amministrazione;

**CONSIDERATO** che, a far data dal mese di giugno dello scorso anno, sono stati esperiti vari tentativi di gara che si sono conclusi tutti negativamente.

**VISTI** i D.P. n. 200 dell'08.06.2023, n. 393 del 14/11/2023 e n. 210 del 30.05.2024;

**RICHIAMATO** il D.P. n. 226 del 11.06.2024 con cui è stato autorizzato l'avvio della (terza) procedura di gara (aperta) per l'affidamento di detta fornitura da aggiudicare con il criterio dell'oepv, dell'importo di € 3.900.000,00;

**CONSIDERATO** che è stata espletata, in modalità telematica e con termini ridotti, una procedura di gara, aperta sopra soglia comunitaria;

**VISTA** la memoria del RUP, allegata al presente atto, con la quale si propone di procedere all'aggiudicazione dell'appalto, seppur in via non ancora efficace, nelle more delle verifiche dei requisiti;

**TENUTO CONTO** delle tempistiche del finanziamento assegnato, pena la perdita del finanziamento, la Stazione appaltante dispone l'esecuzione d'urgenza della fornitura;

**VISTA** la Legge 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

**VISTO** il D.lgs. 50/2016 ss.mm.ii.;

**VISTO** il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili;

## **DECRETA**

### **Art. 1**

di approvare i risultati di gara relativi alla procedura di affidamento “PNRR ZES - PORTO DI TERMINI IMERESE. COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURA TER-MINI IMERESE

– NUOVA BANCHINA PER LA LOGISTICA – CUP Master: I61B21002290005. -sub PIATTAFORMA LOGISTICA INTERMODALE – RAFFOR-ZAMENTO TERMINAL CONTENITORI - CUP: I67F21000010006 - Fornitura di una gru portuale semovente di nuova fabbricazione del tipo a torre e braccio tralicciato per movimentazione containers da destinare al porto di Termini Ime-rese – CIG B2124BC4AB”.

#### **Art. 2**

Di aggiudicare, seppure in via non ancora efficace, l'appalto in favore dell'operatore economico

**ITALGRU srl – cod. fisc. 0197006 0131 e P.IVA 12116630158 con sede a Roma in via Sistina n.121**

che, secondo il criterio dell'oepv, ha presentato la migliore offerta, conseguendo un punteggio complessivo di 85,39 su 100 di cui 56,89/70 punti (punteggio riparametrato) per l'offerta tecnica e 28,50/30 punti per l'offerta economico temporale.

Per quanto sopra, al netto del ribasso offerto (pari a 3,50%), l'importo complessivo di aggiudicazione dell'appalto è pari ad € 3.763.500,00, oltre IVA.

Il tempo utile per l'ultimazione della fornitura, al netto della riduzione temporale offerta (pari a 27 gg), è di 243 giorni dalla data di avvio della prestazione.

La approvazione del nuovo quadro economico, a fronte del ribasso offerto, avverrà con successivo provvedimento.

#### **Art. 3**

di dare atto che la spesa per la realizzazione del citato intervento è finanziata con le somme a valere sul PNRR – Missione 5 – Componente 3 – Investimento 4 - Interventi per le Zone Economiche Speciali (ZES) giusto Atto d'Obbligo sottoscritto in data 21.10.2022 approvato con Decreto Direttoriale del MIT n. 263 del 10.11.2022 – Cap. 211010.056

**Impegni 2023\_001601.002 – 2023\_01602.004**

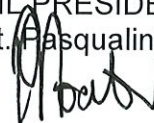
#### **Art. 4**

di disporre che, in relazione agli obblighi di cui al D. Lgs. 33/2013, la presente memoria e il decreto siano direttamente smistati dalla Segreteria Generale all'Ufficio Anticorruzione e Trasparenza, il quale provvede alla tempestiva e corretta pubblicazione nella sezione dell'Amministrazione Trasparenza, all'interno della sotto sezione ritenuta idonea.

#### **Art. 5**

di disporre che il presente decreto e la memoria siano direttamente trasmessi dalla Segreteria Generale all'Ufficiale Rogante per le attività di competenza

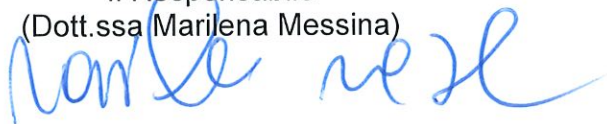
IL PRESIDENTE  
(Dott. Pasqualino Monti)



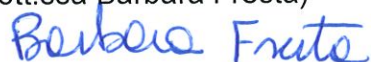
Il Direttore Tecnico  
(Ing. Enrico Petralia)



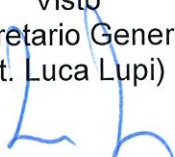
Visto  
Ufficio Gare Appalti e Contratti  
Il Responsabile  
(Dott.ssa Marilena Messina)



Visto  
Area Finanziaria  
Il Dirigente f.f.  
(Dott.ssa Barbara Fresta)



Visto  
Il Segretario Generale  
(Dott. Luca Lupi)







Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Italiadomani  
PILASTRO DEL CREDITO E  
DELL'INNOVAZIONE



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Trasporti e Infrastrutture  
Tirrenica Orientale  
Tirrenica Occidentale  
Isole Siciliane  
Isole Sardi  
Isole Eolie  
Isole Pelagie

UGAC/Mes

## MEMORIA D'UFFICIO

**Oggetto:** PNRR ZES - PORTO DI TERMINI IMERESE. COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURA TERMINI IMERESE – NUOVA BANCHINA PER LA LOGISTICA – CUP Master: I61B21002290005.

- sub "PIATTAFORMA LOGISTICA INTERMODALE – RAFFORZAMENTO TERMINAL CONTENITORI - CUP: I67F21000010006"
- **Procedura di affidamento per la fornitura di una gru portuale semovente di nuova fabbricazione del tipo a torre e braccio tralicciato per movimentazione containers da destinare al porto di Termini Imerese – CIG B2124BC4AB AGGIUDICAZIONE**

Nel Programma degli interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES) del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con Decreto Interministeriale n. 492 del 03/12/2021, è incluso l'intervento denominato "COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURA TERMINI IMERESE – NUOVA BANCHINA PER LA LOGISTICA", cui è associato il CUP Master I61B21002290005, per un importo complessivo finanziato di € 36.000.000,00.

L'opera in questione, già prevista nel programma triennale OO.PP di questa AdSP (2023-2025) è articolata in 3 sotto interventi (c.d. stralci) cui sono associati tre differenti CUP derivati per come di seguito precisato:

- 1. *"Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Infrastrutture per la logistica nautica da diporto molo sottoflutto"*, CUP collegato I67F21000030006, per euro 14.000.000,00;
- 2. *"Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Area tecnica a supporto della nautica da diporto"*, CUP collegato I67F21000020006, per euro 14.000.000,00;
- 3. *"Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Rafforzamento terminal contenitori"*, CUP collegato I67F21000010006, per euro 8.000.000,00;

L'intervento sub 3 è destinato al rafforzamento del terminal contenitori del porto di Termini Imerese, prevedendo non soltanto la realizzazione di lavori ma anche la fornitura di attrezzature e macchinari specifici per la movimentazione dei container.

Sono stati esperiti vari tentativi di gara, conclusisi tutti negativamente.

Da ultimo, con Decreto n. 226 del 11.06.2024 è stato autorizzato l'avvio della procedura di affidamento della fornitura in oggetto, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicare ex art. 95 del citato decreto, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dell'importo stimato € 3.900.000,00, oltre IVA, a base d'asta e con termini ridotti.

Il relativo bando di gara è stato pubblicato tramite e-form sulla BDCP ed sulla GU.

Entro il termine di presentazione delle offerte (ore 10:00 del giorno 24.06.2024) e nei modi ivi indicati (modalità telematica) sono pervenute due offerte.

La Commissione, nominata con Decreto n. 255/2024, ha esaminato le offerte tecniche e quelle economiche in data 28.06.2024.

Come riportato nel verbale dell'ultima seduta pubblica, la commissione ha esitato la graduatoria sotto riportata, formulando la proposta di aggiudicazione in favore di ITALGRU srl che, secondo il criterio dell'oevpv, ha conseguito un punteggio complessivo di 85.39 su 100 di cui 56,89/70 punti (punteggio riparametrato) per l'offerta tecnica e 28,50/30 punti per l'offerta economico temporale.

Graduatoria				
Partecipante	Punteggio offerta tecnica	Punteggio offerta economica	Punteggio totale	Stato
ITALGRU S.r.l	38.0010000000 (56.89050... riparametrato)	Punteggio da criteri: 28.50000	85.39050...	Aggiudicatario
LIEBHERR MCCTECH Rostock GMBH	37.3340000000 (53.46555... riparametrato)	Punteggio da criteri: 15.00000	68.46555...	

Si dà atto che ITALGRU srl – cod. fisc. 0197006 0131 e P.IVA 12116630158 con sede a Roma in via Sistina n.121 - ha offerto un ribasso del 3,5% sull'importo a base d'asta (pari ad € 3.900.000,00) ed una riduzione temporale di 27 giorni sull'importo soggetto a ribasso (pari a 270 giorni).

Lo stesso operatore economico ha dichiarato che

- i costi della manodopera, ai sensi dell'art. 95 comma 10 del D.Lgs. 50/2016 da imputare all'appalto, così come modificato dal D.Lgs. 56/2017, sono pari ad €. 285.000,00 (diconsi euro duecentoottantacinquemila);
- gli oneri per la sicurezza sui luoghi di lavoro di cui all'art. 95 comma 10 del D.Lgs. 50/2016, così come modificato dal D.Lgs. 56/2017, ammontano ad €. 35.000,00 (diconsi euro trentacinquemila).

L'offerta presentata dall'o.e. ITALGRU SRL nel suo complesso si ritiene congrua, seria e sostenibile.

Al termine delle operazioni di gara, in data 28.06.2024 sono state avviate le verifiche sul possesso dei requisiti di partecipazione.

Le verifiche in questione alla data odierna sono ancora in corso di esecuzione e pertanto, secondo le disposizioni del D.Lgs. 50/2016, l'aggiudicazione proposta è non ancora efficace.



Si rammenta che in relazione alla procedura di affidamento, pur in vigore del nuovo codice dei contratti pubblici e delle concessioni (D.Lgs. 36/2023), trattandosi di intervento da realizzare nell'ambito del PNRR, continuano a trovare applicazione le disposizioni di cui al D.L. 77/2021 C.d. Decreto Semplificazioni Bis, convertito con modificazione dalla L. 108/2021, che ha introdotto disposizioni speciali in materia di Governance per il PNRR e ulteriori disposizioni in materia di accelerazione e snellimento delle procedure amministrative.

Considerato che il D.L. 77/2021 rinvia alle disposizioni di cui al D.lgs. 50/2016, l'appalto in questione è regolato dal vecchio codice dei contratti (D.lgs. 50/2016 ss.mm.ii.).

In fine, ai sensi del comma 9 dell'articolo 32 del D.Lgs.50/2016 si applica, per la stipula del contratto, il termine dilatorio dei 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione, fatto salvo quanto previsto dagli art. 32, co. 8, del codice dei contratti e art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito con modificazione dalla L. 120/2020, in merito alla consegna in via d'urgenza della prestazione nelle more della verifica dei requisiti.

Tutto ciò premesso e considerato,

**si propone**

- di approvare i risultati di gara relativi alla procedura di affidamento "PNRR ZES - PORTO DI TERMINI IMERESE. COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURA TERMINI IMERESE – NUOVA BANCHINA PER LA LOGISTICA – CUP Master: I61B21002290005. -sub PIATTAFORMA LOGISTICA INTERMODALE – RAFFORZAMENTO TERMINAL CONTENITORI - CUP: I67F21000010006 - **Fornitura di una gru portuale semovente di nuova fabbricazione del tipo a torre e braccio tralicciato per movimentazione containers da destinare al porto di Termini Imerese – CIG B2124BC4AB**";
- di aggiudicare, seppure in via non ancora efficace, l'appalto in favore dell'operatore economico **ITALGRU srl – cod. fisc. 0197006 0131 e P.IVA 12116630158 con sede a Roma in via Sistina n.121** che, secondo il criterio dell'oepv, ha presentato la migliore offerta, conseguendo un punteggio complessivo di 85,39 su 100 di cui 56,89/70 punti (punteggio riparametrato) per l'offerta tecnica e 28,50/30 punti per l'offerta economico temporale.

Per quanto sopra, al netto del ribasso offerto (pari a 3,50%), l'importo complessivo di aggiudicazione dell'appalto è pari ad € 3.763.500,00, oltre IVA.

Il tempo utile per l'ultimazione della fornitura, al netto della riduzione temporale offerta (pari a 27 gg), è di 243 giorni dalla data di avvio della prestazione.

La approvazione del nuovo quadro economico, a fronte del ribasso offerto, avverrà con successivo provvedimento.

- di dare atto che la spesa per la realizzazione del citato intervento è finanziata con le somme a valere sul PNRR – Missione 5 – Componente 3 – Investimento 4 - Interventi per le Zone Economiche Speciali (ZES) giusto Atto d'Obbligo sottoscritto in data

21.10.2022 approvato con Decreto Diretto-riale del MIT n. 263 del 10.11.2022 – Cap. 211010.056

**Impegni 2023\_001601.002 – 2023\_01602.004**

- di disporre che, in relazione agli obblighi di cui al D. Lgs. 33/2013, la presente memoria e il decreto siano direttamente smistati dalla Segreteria Generale all'Ufficio Anticorruzione e Trasparenza, il quale provvede alla tempestiva e corretta pubblicazione nella sezione dell'Amministrazione Trasparenza, all'interno della sottosezione ritenuta idonea.
- 
- di disporre che il presente decreto e la memoria siano direttamente trasmessi dalla Segreteria Generale all'Ufficiale Rogante per le attività di competenza

Il RUP  
Ing. Enrico Petralia

Con la sottoscrizione del presente atto, lo scrivente, n.q. di RUP, ai sensi degli articoli 46, 47 e 76 del D.P.R. 445/2000,

dichiara

- che, al momento, in relazione al procedimento in oggetto non sussistono cause di incompatibilità, inconferibilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa vigente, dal PTPCT vigente e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell'AdSP;
- di impegnarsi a segnalare all'Amministrazione ogni eventuale futura situazione di conflitto di interessi, anche potenziale.

Inoltre, trattandosi di opera connessa a finanziamento PNRR, secondo quanto previsto dall'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 e dalle indicazioni contenute nel PNA 2022 nonché, per quanto applicabili, dalle disposizioni contenute nel Codice di Comportamento dei dipendenti della suddetta Autorità, approvato con D.P. n. 745 del 17/12/2020 e modificato con D.P. n. 394 del 22/12/2022, il sottoscritto n.q. di RUP

dichiara

- di non avere, direttamente o indirettamente un interesse finanziario, economico o altro interesse personale che può essere percepito come una minaccia concreta ed effettiva alla propria imparzialità ed indipendenza nel contesto della procedura di aggiudicazione o nella fase di esecuzione
- di impegnarsi a comunicare tempestivamente eventuali variazioni al contenuto della presente dichiarazione.

Il RUP  
Ing. Enrico Petralia