

DECRETO N. 251 DEL 24.06.2024

OGGETTO: PNRR ZES - PORTO DI TERMINI IMERESE. COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURA TERMINI IMERESE – NUOVA BANCHINA PER LA LOGISTICA – CUP Master: I61B21002290005.

- **SUB. PIATTAFORMA LOGISTICA INTERMODALE –INFRASTRUTTURE PER LA LOGISTICA NAUTICA DA DIPORTO MOLO SOTTOFLUTTO - CUP: I67F21000030006.**
- **LAVORI EDIFICI PER LA LOGISTICA – CIG: A0218D1F81 - 1° Stralcio**
- **Aggiudicazione.**

IL PRESIDENTE

VISTO il Decreto n. 641 del 09.12.2019 di approvazione del Regolamento per la nomina del R.U.P. ai sensi del D.lgs. 50/2016, seppure in fase di aggiornamento ai sensi del nuovo Codice dei Contratti;

CONSIDERATO che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare;

VISTO il Decreto n. 268 del 28.07.2023 del Presidente di questa AdSP che attribuisce all'Ing. Enrico Petralia l'incarico di Dirigente dell'Area Tecnica sede di Palermo, nonché Direttore Tecnico dell'AdSP a far data dal 01.09.2023;

VISTI il D.P. n. 76 del 04.03.2024 ed il D.P. n. 108 del 20.03.2024 secondo cui l'Ing. Gianluca Marvuglia è stato nominato RUP dell'intervento, subentrando all'Ing. Enrico Petralia;

DATO ATTO che l'Ing. Gianluca Marvuglia che non si trova in situazione di incompatibilità, inconfiribilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa vigente, dal PTPCT vigente e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell'AdSP, è il Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento in oggetto;

VISTO il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

DATO ATTO del decreto interministeriale n. 492 del 3 dicembre 2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale a mezzo del quale le risorse destinate alla misura M5C3 – Investimento 4 “*Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali*” del Piano Nazionale di Ripresa

e Resilienza (PNRR) sono state ripartite tra gli interventi di cui agli Allegati 1 e 2 e assegnate ai soggetti attuatori indicati nei medesimi allegati;

CONSIDERATO che gli interventi infrastrutturali per le ZES. mirano nel loro insieme a favorire la competitività e lo sviluppo economico nelle aree ZES e ad assicurare un adeguato sviluppo dei collegamenti delle stesse aree ZES con la rete nazionale dei trasporti, ed in particolare con le reti TRANS EUROPEE (TEN -T), al fine di rendere efficace l'attuazione delle ZES. Gli interventi rientrano nei seguenti ambiti:

- Collegamento di "ultimo miglio", volto a realizzare efficaci collegamenti tra le aree portuali ed industriali e la rete infrastrutturale ferroviaria e stradale facente parte delle reti di trasporto principali;
- Digitalizzazione e potenziamento della logistica, urbanizzazione green e lavori di efficientamento energetico e ambientale nelle aree retro portuali e nelle aree industriali appartenenti alle ZES;
- Potenziamento della resilienza e della sicurezza della infrastruttura connessa all'accesso ai porti;

VISTO l'Atto d'Obbligo, connesso all'accettazione del finanziamento concesso dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministero per il sud e la coesione territoriale, sottoscritto in data 21/10/2022 con questa Autorità di Sistema Portuale, approvato con Decreto Direttoriale n. 263 del 10/11/2022 debitamente registrato dalla Corte dei Conti, per l'intervento denominato: "COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURA TERMINI IMERESE: NUOVA BANCHINA PER LA LOGISTICA", CUP master I61B21002290005, per euro 36.000.000,00 articolato in:

1. "Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Infrastrutture per la logistica nautica da diporto molo sottoflutto", CUP collegato I67F21000030006, per euro 14.000.000,00;
2. "Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Area tecnica a supporto della nautica da diporto", CUP collegato I67F21000020006, per euro 14.000.000,00;
3. "Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Rafforzamento terminal contenitori", CUP collegato I67F21000010006, per euro 8.000.000,00;

DATO ATTO che l'intervento di cui al punto 1. "Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Infrastrutture per la logistica nautica da diporto molo sottoflutto", CUP collegato I67F21000030006 prevede a sua volta la realizzazione dei seguenti lavori:

- "A 1.1 - lavori di edifici per la logistica"
- "A 1.2 - banchinamento del molo sottoflutto"

VISTA la normativa espressamente e puntualmente richiamata nelle premesse e in narrativa del sopracitato Atto d'Obbligo, a cui deve obbligarsi e conformarsi l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, in quanto soggetto sottoscrittore, beneficiario e attuatore dell'intervento di cui al CUP collegato I67F21000020006 "PIATTAFORMA LOGISTICA INTERMODALE – AREA TECNICA A SUPPORTO DELLA NAUTICA DA DIPORTO".

VISTE le Linee Guida per favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziari con le risorse del PNRR e del PNC pubblicate sulla GURI n. 309 del 30.12.2021;

VISTO il Regolamento UE 241/2021, art. 18 relativo alla conformità degli interventi al principio del “*Do no Significant Harm*” (DNSH) – *che si traduce nel principio di “non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali”*;

RICHIAMATI altresì i principi di cui al suddetto Regolamento UE relativi a “tagging climatico e digitale”, “parità di genere (Gender Equality)”, “protezione e valorizzazione dei giovani” e “superamento dei divari territoriali”;

VISTA la circolare n. 32 del R.G.S. MEF del 30.12.2021 denominata “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente”;

DATO ATTO che l'intervento da appaltare è incluso nel Programma triennale delle opere pubbliche 2023-2025, approvato Ottobre 2022 ed aggiornato Luglio 2023;

VISTO il Decreto n. 224 del 22.06.2023 con cui è stato approvato il quadro economico dell'intervento di cui al punto 1 dell'importo di € 14.000.000,00 articolato in due parti (A.1.1 Lavori edificio per la logistica e A.1.2 Lavori banchinamento molo sottoflutto) per come di seguito riportato:

- A.1.1 Lavori edificio per la logistica dell'importo di € 8.900.000,00 di cui € 8.820.000,00 per lavori ed € 80.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso
- A.1. 2 Lavori banchinamento molo sottoflutto dell'importo di € 3.900.000 ,00 di cui € 3.840. 000,00 per lavori ed € 60 .000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

DATO ATTO che per esigenze tecniche e logistiche si è ravvisata la necessità di rimodulare il quadro economico, incrementando l'importo dei lavori (entrambe le voci di cui alla lettera A) e di conseguenza anche il valore delle somme a disposizione, pertanto modificando l'importo complessivo dell'intero intervento

VISTO il D.P. n. 362 del 26/10/2023 con cui si è approvato il nuovo quadro economico rimodulato dell'importo complessivo di € 15.660.000,00, finanziato in parte con fondi PNC al PNRR ed in parte con fondi dell'Ente;

RILEVATO che con il citato decreto è stato autorizzato il RUP ad avviare, ai sensi dell'art. art. 61 del Dlgs. 50/2016, la procedura ristretta in due fasi (prequalifica - lettera di invito) per l'affidamento dei “*LAVORI DI EDIFICI PER LA LOGISTICA*” A.1.1 per l'importo di € 10.140.000,00 di cui € 9.940.000,00 per lavori ed € 200.000,00 per oneri della sicurezza non soggetto a ribasso;

VISTO il bando di gara per procedura ristretta che è stato pubblicato sulla GUUE del 31/10/2023 e sulla GURI il 03.11.2023, e la successiva rettifica pubblicata sulla GUUE e sulla GURI in data 24.11.2023;

VISTO il D.P. n. 457 del 06/12/2023 con cui, conclusa l'attività di verifica e validazione, è stato approvato il progetto esecutivo del citato intervento “Lavori edifici per la logistica” ed il relativo quadro di spesa dell'importo complessivo, lievemente ridotto, di € 11.339.996,53 nonché stato autorizzato l'avvio della seconda fase della procedura di gara mediante trasmissione delle lettere di invito ai soggetti qualificati, per l'affidamento dei lavori denominati: “PNRR ZES - PORTO DI TERMINI IMERESE. COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURA TERMINI IMERESE – NUOVA BANCHINA PER LA LOGISTICA – CUP Master: I61B21002290005. SUB. PIATTAFORMA LOGISTICA INTERMODALE – INFRASTRUTTURE PER LA LOGISTICA NAUTICA DA DIPORTO MOLO SOTTOFLUTTO

- CUP: I67F21000030006. LAVORI EDIFICI PER LA LOGISTICA", per l'importo di € 10.139.996,53, di cui € 9.940.000,00 per lavori ed € 199.996,53 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

CONSIDERATO che è stata espletata una procedura ristretta, ai sensi dell'art. 61 del D.lgs. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, gestita interamente in modalità telematica attraverso la piattaforma di e-procurement dell'Ente;

VISTA la memoria del Responsabile del Procedimento, allegata al presente atto, con la quale, a seguito dell'espletamento della procedura di gara, si propone di aggiudicare i lavori in oggetto;

VISTO il D.P. n. 240 del 18/06/2024 di ultima rimodulazione del q.e. in occasione dell'avvio della procedura di gara per l'affidamento dei lavori anche del 2° stralcio A.1.2;

Vista la L. 84/1994 ss.mm.ii.;

Visto il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Visto il D.L. 76/2020 (c.d. Decreto Semplificazioni), convertito con modificazioni dalla L. 120/2020;

Visto il D.L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021;

Visto il D.L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021 recante: "*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*", ed in particolare gli articoli 48, "Semplificazioni in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC", e 57 "Zone economiche speciali";

Visto l'art. 225 co. 8 del D.lgs. 36/2023;

Richiamata la circolare del MIT del 12.07.2023 avente ad oggetto "Il regime giuridico applicabile agli affidamenti relativi a procedure afferenti alle opere PNRR e PNC successivamente al 1° luglio 2023 – Chiarimenti interpretativi e prime indicazioni operative";

Richiamato l'ulteriore parere del MIT (n. 2153/2023) con il quale si chiarisce che, per gli appalti aventi a oggetto interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse del PNRR o del PNC e alla stipula dei relativi contratti, il nuovo codice (D.lgs. 36/2023) non trova sostanzialmente applicazione, considerato che le semplificazioni in materia di PNRR-PNC di cui al DL n. 77/2021 sono state introdotte "solo al fine di consentire la rapida realizzazione di tali opere";

Visto il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili;

Visto il Regolamento interno per l'affidamento dei contratti pubblici della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, aggiornato con Decreto n.371 del 30.11.2022;

Visto il Decreto n. 243 del 28.02.2020 relativo all'istituzione, all'interno di questa AdSP, della figura di Ufficiale Rogante e relativo Regolamento per la disciplina delle funzioni di Ufficiale Rogante della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, modificato con Decreto n. 24 del 30.01.2023;

Visto il Regolamento interno sui poteri di firma degli atti di questa AdSP, approvato con Decreto n. 261 del 24.07.2023, entrato in vigore dal 01.08.2023.

DECRETA

Art.1

Di approvare i risultati di gara relativi all'intervento denominato "*PNRR ZES - PORTO DI TERMINI IMERESE. COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURA TERMINI IMERESE – NUOVA BANCHINA PER LA LOGISTICA – CUP Master: I61B21002290005. SUB. PIATTAFORMA LOGISTICA INTERMODALE – INFRASTRUTTURE PER LA LOGISTICA NAUTICA DA DIPORTO MOLO SOTTOFLUTTO - CUP: I67F21000030006.*

- *LAVORI EDIFICI PER LA LOGISTICA – CIG: A0218D1F81 – 1° Stralcio.*

Art. 2

Di aggiudicare l'appalto dei lavori in oggetto in favore dell'operatore economico

Repin Srl - P.IVA 03004880872, con sede ad Aci Catena (CT) via Elemosina snc

che ha presentato, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la miglior offerta con un punteggio complessivo di 95,58 punti/100 di cui 67,60/70 per l'offerta tecnica e 27,98/30 per l'offerta economico - temporale.

Il predetto operatore ha offerto un ribasso economico percentuale del 19,072% sull'importo a base d'asta (pari ad € 9.940.000,00), con una riduzione del tempo di esecuzione complessivo di 100 giorni, rispetto ai 700 giorni posti a base di gara.

Per quanto sopra, al netto del ribasso offerto (19,072), l'importo complessivo di aggiudicazione dell'appalto è pari ad € 8.244.239,73 di cui:

- € 8.044.243,20 importo dei lavori
- € 199.996,53 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

La approvazione del nuovo quadro economico, a fronte del ribasso offerto, avverrà con successivo provvedimento.

I lavori in questione sono IVA non imponibile ex art. 9, co. 6, del Dpr 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990 conv. con mod. dalla L. 165/1990 e successiva L.296/2006 giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate, in quanto prestazione direttamente connessa alla ristrutturazione di opere esistenti.

Art. 3

Di dare atto che, come previsto nei Decreti in premessa citati (Dec. 457/2023 e Dec. 240/2024), la spesa complessiva dell'intervento CUP collegato I67F21000030006 di € 15.660.000,00, inclusi i lavori affidati, è finanziata per come di seguito riportato:

- € 14.000.000,00 con le somme a valere sui fondi PNRR – Missione 5 – Componente 3 – Investimento 4 - Interventi per le Zone Economiche Speciali (ZES) – di cui all' Atto d'obbligo del 21.10.2022 approvato con Decreto Direttoriale del MIT n. 263 del 10.11.2022, giusta Decreto n. 224/2023 Cap. 211010.054 – Impegni 2023_01711 – 2023_01712 – 2023_03031;

- € 1.660.000,00 con le somme di cui al Cap 211020.002 – FP2022 - Imp 2023_03032 – 2023_03033.

Art 4

Si dispone che, in relazione agli obblighi di cui al D. Lgs. 33/2013, il presente decreto e la relativa memoria siano direttamente smistati dalla Segreteria Generale all'Ufficio Anticorruzione e Trasparenza, il quale provvede alla tempestiva e corretta pubblicazione nella sezione dell'Amministrazione Trasparenza, all'interno della sottosezione ritenuta idonea.

Art. 5

Si dispone che il presente decreto e la memoria siano direttamente trasmessi dalla Segreteria Generale all'Ufficiale Rogante per le attività di competenza

IL PRESIDENTE
Dott. Pasqualino Monti

Il RUP
(Ing. Gianluca Marvuglia)

Il Direttore Tecnico
(Ing. Enrico Petralia)

Visto
Ufficio Gare Appalti e Contratti
Il Responsabile
(Dott.ssa Marilena Messina)

Visto
Area Finanziaria
Il Dirigente ff
(Dott.ssa Barbara Fresta)

Visto
Il Segretario Generale
(Dott. Luca Lupi)