



Finanziato
Dall'Unione europea



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

UGAC/Mes

DECRETO N. 219 DEL 07/06/2024

Oggetto: PNRR ZES - PORTO DI TERMINI IMERESE. COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURA TERMINI IMERESE – NUOVA BANCHINA PER LA LOGISTICA – CUP Master: I61B21002290005.

- sub “PIATTAFORMA LOGISTICA INTERMODALE – RAFFORZAMENTO TERMINAL CONTENITORI - CUP: I67F21000010006”
- **Procedura di affidamento per la fornitura di una gru portuale semovente di nuova fabbricazione del tipo a torre e braccio tralicciato per movimentazione containers da destinare al porto di termini imerese – CIG A028314026**
- **NON AGGIUDICAZIONE**

IL PRESIDENTE

VISTO il Decreto n. 641 del 09.12.2019 di approvazione del Regolamento per la nomina del R.U.P. ai sensi del D.lgs. 50/2016, in corso di aggiornamento ai sensi del D.lgs. 36/2023;

CONSIDERATO che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare;

VISTO il Decreto n. 268 del 28/07/2023 con cui l'Ing. Enrico Petralia è stato inquadrato nel ruolo di Dirigente dell'Area Tecnica- sede di Palermo, nonché di Direttore Tecnico con decorrenza dall' 01.09.2023;

DATO ATTO che l'Ing. Enrico Petralia, non trovandosi in situazione di incompatibilità, inconfiribilità e/o conflitto di interesse, è il Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento in oggetto;

VISTO il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

DATO ATTO del decreto interministeriale n. 492 del 3 dicembre 2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale a mezzo del quale le risorse destinate alla misura M5C3 – Investimento 4 “Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali” del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) sono state ripartite tra gli interventi di cui agli Allegati 1 e 2 e assegnate ai soggetti attuatori indicati nei medesimi allegati;

CONSIDERATO che gli interventi infrastrutturali per le ZES. mirano nel loro insieme a favorire la competitività e lo sviluppo economico nelle aree ZES e ad assicurare un adeguato sviluppo dei collegamenti delle stesse aree ZES con la rete nazionale dei trasporti, ed in particolare con le reti TRANS EUROPEE (TEN -T), al fine di rendere efficace l'attuazione delle ZES. Gli interventi rientrano nei seguenti ambiti:

- Collegamento di “ultimo miglio”, volto a realizzare efficaci collegamenti tra le aree portuali ed industriali e la rete infrastrutturale ferroviaria e stradale facente parte delle reti di trasporto principali;
- Digitalizzazione e potenziamento della logistica, urbanizzazione green e lavori di efficientamento energetico e ambientale nelle aree retro portuali e nelle aree industriali appartenenti alle ZES;
- Potenziamento della resilienza e della sicurezza della infrastruttura connessa all'accesso ai porti;

VISTO l'Atto d'Obbligo, connesso all'accettazione del finanziamento concesso dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministero per il sud e la coesione territoriale, sottoscritto in data 21/10/2022 con questa Autorità di Sistema Portuale, approvato con Decreto Direttoriale n. 263 del 10/11/2022 debitamente registrato dalla Corte dei Conti, per l'intervento denominato: *“COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURA TERMINI IMERESE: NUOVA BANCHINA PER LA LOGISTICA”*, CUP master I61B21002290005, per euro 36.000.000,00 articolato in:

1. *“Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Infrastrutture per la logistica nautica da diporto molo sottoflutto”*, CUP collegato I67F21000030006, per euro 14.000.000,00;
2. *“Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Area tecnica a supporto della nautica da diporto”*, CUP collegato I67F21000020006, per euro 14.000.000,00;
3. *“Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Rafforzamento terminal contenitori”*, CUP collegato I67F21000010006, per euro 8.000.000,00;

VISTA la normativa espressamente e puntualmente richiamata nelle premesse e in narrativa del sopracitato Atto d'Obbligo, a cui deve obbligarsi e conformarsi l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, in quanto soggetto sottoscrittore, beneficiario e attuatore dell'intervento di cui al CUP collegato I67F21000010006 *“Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Rafforzamento terminal contenitori”* (CUP Master: I61B21002290005);

VISTA la normativa espressamente e puntualmente richiamata nelle premesse e in narrativa del sopracitato Atto d'Obbligo, a cui deve obbligarsi e conformarsi l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, in quanto soggetto sottoscrittore, beneficiario e attuatore dell'intervento di cui al CUP collegato I67F21000010006 *“Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Rafforzamento terminal contenitori”* (CUP Master: I61B21002290005);

VISTE le Linee Guida per favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziari con le risorse del PNRR e del PNC pubblicate sulla GURI n. 309 del 30.12.2021;

VISTO il Regolamento UE 241/2021, art. 18 relativo alla conformità degli interventi al principio del “Do no Significant Harm” (DNSH) - che si traduce nel principio di “non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali”;

RICHIAMATI altresì i principi di cui al suddetto Regolamento UE relativi a “tagging climatico e digitale”, “parità di genere (Gender Equality)”, “protezione e valorizzazione dei giovani” e “superamento dei divari territoriali”;

VISTA la circolare n. 32 del R.G.S. MEF del 30.12.2021 denominata “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente”;

VISTO il Programma triennale delle opere pubbliche 2023-2025, nel quale al n. 11 B è presente l'intervento con codice CUP Master: I61B21002290005 - denominato “*Nuova banchina per la logistica – Piattaforma logistica intermodale*” 11B3 è stato inserito l'intervento con codice CUP collegato: I67F21000010006 denominato “*Piattaforma Logistica Intermodale - Rafforzamento terminal contenitori*”;

VISTO il Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS) approvato che prevede il riordino delle funzioni del Porto di Termini Imerese secondo le previsioni contenute nel documento;

VISTO il D.P. n. 71 del 06.03.2023 con il quale è stata effettuata la presa d'atto del quadro economico del progetto definitivo dell'intervento in argomento;

VISTO il D.P. n. 180 del 19.05.2023 con cui sono state impegnate le somme relative al quadro economico dell'intervento “PNRR ZES - PORTO DI TERMINI IMERESE. COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURA TERMINI IMERESE – NUOVA BANCHINA PER LA LOGISTICA – CUP Master: I61B21002290005. PIATTAFORMA LOGISTICA INTERMODALE – RAFFORZAMENTO TERMINAL CONTENITORI - CUP: I67F21000010006” dell'importo complessivo di € 8.000.000,00, di cui € 6.354.262,30 per forniture e per lavori (compresi oneri per la sicurezza) ed € 1.645.737,00 per somme a disposizione dell'amministrazione;

VISTO il D.P. n. 200 dell'08.06.2023 con cui è stata autorizzato l'avvio della procedura aperta, andata deserta, per l'affidamento della “*Fornitura di una gru portuale semovente di nuova fabbricazione del tipo a torre e braccio tralicciato per movimentazione containers da destinare al porto di termini imerese – CIG 9882437CFD*” da aggiudicare con il criterio del minor prezzo, dell'importo di € 3.560.655,74, oltre IVA, e, relativamente alla determinazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso (voce A. 2 del q.e.), è stato dato atto che l'importo di € 100.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso è così suddiviso:

- € 10.000,00 - Fornitura gru nuova
- € 10.000,00 - Fornitura gru usata
- € 80.000,00 - Lavori edili ed impianti

VISTO il D.P. n. 393 del 14/11/2023 con il quale, preso atto che la procedura aperta autorizzata con D.P. n. 200/2023 è andata deserta e della necessità di modificare alcune caratteristiche della fornitura, è stato autorizzato il RUP ad avviare la procedura di affidamento della fornitura in oggetto, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicare ex art. 95 del citato decreto, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dell'importo stimato € 3.560.655,74, oltre IVA, di cui € 3.550.655,74 importo a base d'asta ed € 10.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

VISTA la memoria del Responsabile del Procedimento, allegata al presente atto, con la quale, a seguito dell'espletamento della procedura di gara, si propone di non aggiudicare l'intervento in oggetto, stante l'irregolarità dell'offerta presentata dall'unico soggetto partecipante;

VISTA la Legge 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.lgs. 50/2016 ss.mm.ii.;

VISTO il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili;

DECRETA

Art. 1

di dichiarare l'offerta dell'operatore economico LIEBHERR MCCTECH Rostock GMBH Liebherrstr. 1, 18147, Kreisfreie Stadt Rostock Partita IVA: DE813654985 irregolare, ai sensi dell'art. 59, co. 3, del d.lgs. 50/2016;

Art. 2

Di non aggiudicare l'appalto in oggetto in quanto l'offerta proposta dall'unico partecipante alla gara non risulta conveniente e idonea in relazione all'oggetto del contratto, ai sensi dell'articolo 95 comma 12 del D.Lgs. 50/2016.

Art. 3

di disporre che, in relazione agli obblighi di cui al D. Lgs. 33/2013, la presente memoria e il decreto siano direttamente smistati dalla Segreteria Generale all'Ufficio Anticorruzione e Trasparenza, il quale provvede alla tempestiva e corretta pubblicazione nella sezione dell'Amministrazione Trasparenza, all'interno della sottosezione ritenuta idonea.

IL PRESIDENTE
(Dott. Pasqualino Monti)

Il Direttore Tecnico
(Ing. Enrico Petralia)

Visto
Ufficio Gare Appalti e Contratti
Il Responsabile
(Dott.ssa Marilena Messina)

Visto
Area Finanziaria
Il Dirigente f.f.
(Dott.ssa Barbara Fresta)

Visto
Il Segretario Generale
(Dott. Luca Lupi)