



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	MARCO
Cognome	FARINATTI
E-mail	marco.farinatti@port.ravenna.it
P.E.C.	marco.farinatti@ingpec.eu
Nazionalità	IT
Data di nascita	09/05/1968

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Laurea in Ingegneria civile – sezione Idraulica – presso l'Università degli Studi di Bologna, conseguita nell'anno accademico 1996/97 in data 16 luglio 1997, con la votazione di 96/100 (novantasei centesimi)

ESPERIENZA LAVORATIVA

Date	da 01/03/2002
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico centro-settentrionale - Porto di Ravenna
Tipo di azienda o settore	Ente di diritto pubblico non economico istituito ai sensi della Legge 28 gennaio 94 n.84 e s.mm.ii.
Tipo di impiego ed inquadramento	Quadro tecnico presso la Direzione tecnica dell'Amministrazione Dal 20.12.2018 ha assunto le funzioni di Responsabile dell'"Area Gestioni Impianti e Manutenzioni", in ottemperanza alla Pianta Organica adottata dal Comitato di Gestione con Delibera n.13 in data 28.06.2017 ed approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota in data 04.08.2017
Principali mansioni e responsabilità	Responsabile dell'"Area Gestioni Impianti e Manutenzioni" della Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico centro-settentrionale – Porto di Ravenna Progettazione, Direzione Lavori e Coordinamento per la Sicurezza, Commissioni di Gara, Responsabile del Procedimento, Attività nelle Conferenze di Servizi e nei gruppi di validazione, altre attività istituzionali in nome e per conto dell'Ente. Partecipa al team di lavoro per la redazione del Piano Regolatore Portuale del Porto di Ravenna. Altri incarichi di rappresentanza dell'Ente con delega presso altre Amministrazioni.

(si riportano le opere più significative per importo e/o per importanza strategica, in ordine cronologico)

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

LAVORO	Opere di urbanizzazione dell'area a servizio del Terminal Crociere a Porto Corsini – Ravenna
DESCRIZIONE SINTETICA	progettazione complessiva dell'area demaniale del Terminal Crociere a Porto Corsini, comprensiva anche degli eventuali studi preliminari di settore che si rendessero necessari (studi sulla mobilità, accessibilità, viabilità, inquinamento atmosferico e acustico, ecc), nell'ambito dell'“Accordo operativo per l'individuazione della Autorità Portuale di Ravenna quale stazione appaltante della progettazione del nuovo terminal e della stazione marittima crociere, prevista dalla WP 6 (Pilot Actions) nell'ambito del progetto "EA SEA-WAY, Europe-Adriatic SEA-WAY" finanziato dal Programma di Cooperazione Transfrontaliera IPA ADRIATICO 2007-2013 - CUP n. J69G13001070007”
CATEGORIA PREVALENTE	SERVIZI
IMPORTO LAVORI	3.500.000
STATO DEI LAVORI	in corso

LAVORO	Restauro Risanamento Conservativo, Consolidamento e Recupero Funzionale del complesso denominato “Fabbrica Vecchia e Marchesato” sito in Via della Fabbrica Vecchia a Ravenna (RA) – Località Marina di Ravenna
DESCRIZIONE SINTETICA	Progettazione dell'intervento volto al recupero dei fabbricati storici “Fabbrica Vecchia” e “Marchesato” in Marina di Ravenna, ai sensi dell'Accordo di Programma stipulato fra Autorità Portuale di Ravenna e Comune di Ravenna. L'intervento, essendo sottoposto a vincolo da parte della Soprintendenza per i Beni e le Attività Culturali, ha contemplato l'analisi storica preliminare, la valutazione architettonica e paesaggistica del comparto, lo studio architettonico e la scelta ingegneristica delle soluzioni di recupero e valorizzazione del comparto.
CATEGORIA PREVALENTE	SERVIZI
IMPORTO LAVORI	7.500.000
STATO DEI LAVORI	in progettazione esecutiva

LAVORO	Servizio di progettazione dell'intervento di “Demolizione navi abbandonate in sponda SX Canale Piombone”
DESCRIZIONE SINTETICA	Progettazione definitiva dell'intervento di demolizione e rimozione di relitti nel Porto canale di Ravenna, affidato a Società di ingegneria esterna
CATEGORIA PREVALENTE	SERVIZI
IMPORTO LAVORI	200.000
STATO DEI LAVORI	in corso

LAVORO	Manutenzione delle aree verdi e pulizia delle aree comuni nel pubblico demanio marittimo del porto canale di Ravenna nonché nelle aree in gestione all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale per gli esercizi 2022/2026
DESCRIZIONE SINTETICA	Servizio in concessione per la manutenzione delle aree verdi (sfalci, piantumazioni, etc) e pulizia delle aree in capo al PDM
CATEGORIA PREVALENTE	SERVIZI
IMPORTO LAVORI	2.200.000
STATO DEI LAVORI	in corso

LAVORO Accordo quadro per la «Gestione e manutenzione edile delle aree demaniali marittime pubbliche del porto canale di Ravenna e delle aree di proprietà dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale» quadriennio 2023-2026

DESCRIZIONE SINTETICA Affidamento della gestione, della manutenzione ordinaria e straordinaria delle aree/parti comuni del Pubblico Demanio Marittimo in ambito portuale nonché delle aree e dei beni affidati in gestione/uso o di proprietà dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

CATEGORIA PREVALENTE OG3+SERVIZI

IMPORTO LAVORI 7.500.000

STATO DEI LAVORI in affidamento

LAVORO Accordo Quadro per gli “Interventi di manutenzione dei fondali del Porto di Ravenna”

DESCRIZIONE SINTETICA Interventi di manutenzione delle parti comuni in ambito portuale, con particolare riferimento al mantenimento dei fondali, al fine di mantenere efficiente la navigabilità nel canale Candiano (asta principale e rami secondari del Porto canale con le rispettive darsene), al fine di mantenere la competitività del Porto stesso.
La attività coordinata ed integrata quale progettista fra le varie prestazioni specialistiche.

CATEGORIA PREVALENTE OG7+SERVIZI

IMPORTO LAVORI 5.150.000

STATO DEI LAVORI concluso

LAVORO Accordo Quadro per la "Gestione, manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti di illuminazione, degli impianti elettrici, apparati elettronici e di trasmissione dati sul porto di Ravenna - Quadriennio 2021/2025"

DESCRIZIONE SINTETICA Manutenzione delle parti comuni in ambito portuale, ai sensi dell’art. 6 della Legge 28.01.1994, n.84 “Riordino della legislazione in materia portuale”, con particolare riguardo a tutte le infrastrutture che garantiscono la sicurezza dello svolgimento delle operazioni portuali e della fruizione dei beni iscritti al pubblico demanio marittimo (quali ad es. impianti di illuminazione pubblica, segnalamenti marittimi, ecc.) nonché le infrastrutture informatiche che garantiscono l’esercizio e la continuità nella trasmissione dati, sempre più importante a partire dall’ambito della security portuale fino al monitoraggio di tutte le infrastrutture fisiche. La attività coordinata ed integrata quale progettista fra le varie prestazioni specialistiche.

CATEGORIA PREVALENTE OG10, OS19+SERVIZI

IMPORTO LAVORI 10.000.000

STATO DEI LAVORI in corso

LAVORO Accordo Quadro per la “Manutenzione e gestione del ponte mobile sul canale Candiano”

DESCRIZIONE SINTETICA Servizio di gestione e manutenzione ordinaria del Ponte Mobile ubicato in Via Attilio Monti per l’attraversamento del canale “Candiano” in zona portuale, nonché Lavori di manutenzione straordinaria necessari per garantire la funzionalità e l’efficienza dell’infrastruttura viaria nel corso del periodo di validità dell’Accordo Quadro

CATEGORIA PREVALENTE OG3+SERVIZI

IMPORTO LAVORI 5.000.000

STATO DEI LAVORI in corso

LAVORO Interventi di livellamento del canale Candiano in ausilio alla sicurezza della navigazione

DESCRIZIONE SINTETICA lavori di straordinaria manutenzione delle parti comuni in ambito portuale, con particolare riferimento al mantenimento dei fondali, al fine di efficientare la navigabilità nel canale Candiano (asta principale e rami secondari del Porto canale con le rispettive darsene), con l'obiettivo di mantenere la competitività del Porto stesso.
La attività coordinata ed integrata quale progettista fra le varie prestazioni specialistiche.

CATEGORIA PREVALENTE OG7

IMPORTO LAVORI 1.000.000

STATO DEI LAVORI concluso

LAVORO Consolidamento banchina c.d. nadep ovest

DESCRIZIONE SINTETICA lavori di consolidamento della banchina esistente antistante l'insediamento portuale NADEP OVEST, nell'ambito del porto commerciale di Ravenna, in particolare all'interno della c.d. Pialassa del Piombone, mediante realizzazione in opera di un 2° ordine di tiranti orizzontali al di sotto del livello medio del mare.
La attività coordinata ed integrata quale Direttore dei Lavori nella fase iniziale e fino all'affidamento dell'incarico di RUP, fra le varie prestazioni specialistiche.

CATEGORIA PREVALENTE OS21 cat.III

IMPORTO LAVORI 1.000.000

STATO DEI LAVORI in corso

LAVORO Consolidamento e impermeabilizzazione delle banchine della darsena pescherecci di marina di Ravenna

DESCRIZIONE SINTETICA L'intervento si prefigge la messa in sicurezza dell'area dalle inondazioni, fenomeno che si presenta ogniqualvolta, a causa delle condizioni meteo particolarmente severe, si assiste alla risalita dell'acqua adiacente al Canale Candiano che allagano alcune aree dell'abitato.

CATEGORIA PREVALENTE OG7

IMPORTO LAVORI 1.400.000

STATO DEI LAVORI in gara

LAVORO Realizzazione pannelli fotovoltaici presso la sede dell'Autorità di Sistema portuale del mare adriatico centro-settentrionale

DESCRIZIONE SINTETICA Lavori di realizzazione di pensiline con pannelli fotovoltaici nel parcheggio dell'Autorità di Sistema Portuale nell'ambito del Progetto SUSPORT (Sustainable Ports) - Cod. n. 10252267 del programma europeo INTERREG Italia-Croazia.

CATEGORIA PREVALENTE OG9

IMPORTO LAVORI 1.000.000

STATO DEI LAVORI concluso

(si riportano le opere più significative per importo e/o per importanza strategica, in ordine cronologico)

ALTRE ATTIVITA'

LAVORO	Ravenna Port HUB – Final Detailed Design and Supporting Technical Analyses (Code 2012-IT-91002-S) PROGETTO PRELIMINARE AVANZATO – inviato al Consiglio Sup. LL.PP. in data 14.11.2014 per superiore approvazione prima fase attuazione interventi.
ATTIVITA' SVOLTA	Progettazione in staff
DESCRIZIONE SINTETICA	Progettazione allo stato preliminare avanzato del progetto “Hub portuale di Ravenna – Approfondimento canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo terminal in penisola Trattaroli e utilizzo materiale estratto in attuazione al P.R.P. vigente 2007” 1° e 2° stralcio, istruito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti unitamente al 3° e 4° stralcio ed approvato dal C.I.P.E. con delibera n. n. 98 del 26.ottobre 2012 (G.U.R.I. n. 136 del 12 giugno 2013). Il progetto si classifica come opera infrastrutturale strategica, ed è suddiviso in stralci, consecutivi ma singolarmente funzionali, corrispondenti all’attuazione delle previsioni di Piano Regolatore per i Canali Candiano (fino alle Darsene San Vitale) e Baiona, zone che interessano la maggior parte delle attività operative del porto di Ravenna. Il progetto è finalizzato, inoltre, alla realizzazione del dragaggio, previo adeguamento delle banchine, ove necessario, ai fondali previsti nel P.R.P. 2007. Il progetto rientra tra gli interventi inseriti nel «Programma delle infrastrutture strategiche - aggiornamento 2010», approvato dal CIPE con delibera 18.11.2010, n. 81, (Gazzetta Ufficiale n. 95/2011) e nel 9° Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza 2011 ed è, altresì, inserito nel Programma Infrastrutture Strategiche, Allegato Infrastrutture Rapporto Intermedio, dell’Aprile 2012
CATEGORIA PREVALENTE	OG7, OG6, OG3, OS21+SERVIZI
IMPORTO LAVORI	220.000.000
STATO DEI LAVORI	in corso

LAVORO	Approfondimento del Canale Piombone: - 1° lotto sistemazione funzionale del canale Piombone in prima attuazione al P.R.P. - 2° lotto Risanamento della Pialassa Piombone e separazione fisica delle zone vallive dalle zone portuali mediante arginatura artificiale
ATTIVITA' SVOLTA	Progettazione definitiva/ esecutiva e coordinamento del progetto di risanamento e separazione della zona valliva (2^ lotto)
DESCRIZIONE SINTETICA	Realizzazione e sistemazione del tratto di canale portuale dedicato al traffico commerciale marittimo, in attuazione del PRP, con escavo dei fondali e consolidamento delle banchine per adeguamento strutturale. Compartimentazione della restante parte della Pialassa del Piombone al fine di dedicarla a zona naturalistica e di ripopolamento dell’avifauna e di altre specie protette (Zona “RAMSAR”).
CATEGORIA PREVALENTE	OG7, OG8, OS1, OS21
IMPORTO LAVORI	31.000.000
STATO DEI LAVORI	in corso

LAVORO	Accordo Quadro per la «Gestione, manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti di illuminazione, degli impianti elettrici, apparati elettronici e di trasmissione dati sul porto di Ravenna» - anni 2017/21
ATTIVITA' SVOLTA	La attività coordinata ed integrata quale progettista e Direttore dei Lavori fra le varie prestazioni specialistiche.
DESCRIZIONE SINTETICA	a) il servizio a corpo a canone per la manutenzione e gestione ordinaria; b) i lavori di manutenzione straordinaria programmati; c) i lavori di manutenzione straordinaria eventuali non programmati; d) lavori in economia
CATEGORIA PREVALENTE	OG10, OS19+SERVIZI
IMPORTO LAVORI	8.000.000
STATO DEI LAVORI	terminato 2022

LAVORO	Accordo quadro per la gestione e manutenzione delle aree demaniali marittime del porto canale di Ravenna nonché delle aree di proprietà dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale - quadriennio 2017-2021
ATTIVITA' SVOLTA	La attività coordinata ed integrata quale progettista e Direttore dei Lavori fra le varie prestazioni specialistiche.
DESCRIZIONE SINTETICA	Gestione, della manutenzione ordinaria (a canone) e della manutenzione straordinaria, già programmata o di futura eventuale realizzazione, delle parti comuni in ambito portuale nonché delle aree e dei beni affidati in gestione/uso o di proprietà dell'Autorità di Sistema Portuale
CATEGORIA PREVALENTE	OG3, OG7, OS1+SERVIZI
IMPORTO LAVORI	4.800.000
STATO DEI LAVORI	terminato 2022

QUALIFICHE PERSONALI

- Certificazione di Project manager ai sensi della norma UNI 11648:2016, rilasciata da ICQM - Certificazioni e controlli per le Costruzioni, in data 20.12.2022
- BIM (Building Information Modeling): formazione specifica presso l'Ordine degli Ingegneri della provincia di Bologna (24 ore) per tecnico base – abilitazione in data 03/12/2016
- Abilitazione al ruolo di Tecnico per la Progettazione Ambientale conseguito presso la Università degli Studi di Ferrara in data 29 marzo 2003
- Abilitazione al ruolo di Coordinatore per la sicurezza di cui al Decreto Legislativo 14 agosto 1996 n. 494 (requisiti previsti dall'art. 10), conseguita in data 18 febbraio 2002 e relativi aggiornamenti ex art. 98 allegato XIV D. Lgs. 81/2008;
- Abilitazione alla progettazione di prevenzione incendi di cui alla Legge 07.12.1984 n. 818 (requisiti previsti all'art. 3 del D.M. 25.03.1985) conseguita in data 29 giugno 2001 e successiva specializzazione in conformità all'art. 4 del decreto 5 agosto 2011 con relativi aggiornamenti previsti all'Art.7, D.M. 05/08/2011;
- Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Ferrara in data 23 marzo 1999 con il n.1340;
- Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere conseguita in data 02 giugno 1998 con voti 97/120;

ULTERIORI NOTE PROFESSIONALI

anno 2018	Delegato del Presidente della Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico centro-settentrionale – Porto di Ravenna a rappresentare l'Amministrazione presso l'Ispettorato territoriale Emilia-Romagna del Ministero dello Sviluppo economico – Telecomunicazioni, con titolo ad impegnare l'Amministrazione (prot. n.7021 del 24.10.2018).
anno 2015	Delegato dell'Autorità Portuale di Ravenna a rappresentare l'Ente presso il coordinamento istituito nell'ambito della start-up per la realizzazione dell'evento "Biennale del Mare" a Ravenna (prot. n.1684 del 26.02.2015).
anno 2014	Delegato dall'Ente come coordinatore del gruppo di lavoro in seno alla Cabina di Regia istituita presso la sede della Provincia di Ferrara, nell'ambito dello Steering Committee per l'Idrovia ferrarese (Reti TEN-T TEN tec-number: 2012-IT-91145-P).
anno 2009	Delegato del Presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna a rappresentare l'Ente nella Conferenza di Servizi per la per la sicurezza portuale ex Art.5 D. Lgs. 6 novembre 2007, n. 203 - "Attuazione della direttiva 2005/65/CE relativa al miglioramento della sicurezza nei porti." (GU n.261 del 9-11-2007 - Suppl. Ordinario n. 228) con nota prot. n.12198 del 23.12.2009.
anno 2001	Incarico di correlatore alla tesi di Laurea in Architettura dal titolo "Nuova stazione marittima di Ravenna" – Relatore prof. arch. Giuseppe GAMBIRASIO – , anno accademico 2000/01 presso Istituto Universitario Architettura di Venezia, per specifiche competenze di carattere tecnico in ingegneria portuale e marittima ed esperienza maturata nell'ambito della pianificazione e gestione del territorio e paesaggio.
da settembre 1999 a maggio 2000	Incarico di docente per il corso S.I.S.I.A. n° Rif. PA 2079/RER attività 2000 - Sottoprogetto "Automation System" edizioni 1 e 2 presso I.A.L.- Agenzia Formativa - sede di Ravenna, per complessive 80 ore, suddivise in n.2 corsi paralleli.
dal 17 novembre 1998 al 18 maggio 1999	Tirocinio di formazione ed orientamento post universitario presso la società SAPIR Porto Intermodale Ravenna S.p.A. con sede legale in Ravenna – Darsena San Vitale. TUTOR UNIVERSITARIO: Chiar.mo prof. ing. Alberto LAMBERTI

REFERENZE PROFESSIONALI

08/08/2019	Nota di encomio del Questore di Ravenna per il lavoro svolto e la gestione dei lavori di allestimento della sede della Squadra Nautica della Polizia di Stato di Ravenna a Marina di Ravenna.
30/11/2018	Nota di encomio del Comandante della Sezione operativa navale della Guardia di Finanza di Ravenna, per "la dedizione, lo scrupolo e la professionalità dimostrata" nello svolgimento dei lavori in collaborazione con il Corpo.
10/09/2014	Nota di encomio del Comandante provinciale dell'Arma dei Carabinieri di Ravenna, per la collaborazione tecnica con l'Arma a servizio delle organizzazioni operative sul territorio.

09/07/2014	Nota di encomio del Comandante del Reparto Operativo Aereonavale di Rimini (competente per territorio sull'ambito portuale di Ravenna) per il coordinamento logistico dei lavori presso l'area operativa ormeggi della Sezione Operativa navale della Guardia di Finanza a Marina di Ravenna.
03/04/2008	Nota di encomio del Direttore marittimo dell'Emilia Romagna – Capitaneria di Porto di Ravenna, per l'alto livello raggiunto nel conseguimento degli obiettivi prefissi nell'ambito delle attività di allestimento, organizzazione e ristrutturazione della Centrale Operativa dell'8° Centro secondario di Soccorso marittimo "Maritime Rescue Sub Center" presso la sede della Capitaneria di Porto di Ravenna.

COMPETENZE SPECIFICHE

Esperienza specifica in:

- interventi di manutenzione del patrimonio – progettazione, programmazione, gestione, sviluppo degli interventi di manutenzione ai sensi della Norma UNI EN 10951:2001 – “Sistemi informativi per la gestione della manutenzione dei patrimoni immobiliari - Linee guida” e correlate.
- BIM – Building Information Modeling;
- ingegneria idraulica ed idraulica marittima, con particolare riferimento alle opere di protezione della costa e gestione delle aree costiere;
- idrodinamica marittima, con particolare riguardo a problemi di navigabilità nei porti e progettazione portuale;
- logistica e trasporto marittimo, con particolare competenza in ambito di logistica portuale;
- dragaggi e gestione dei sedimenti;
- ingegneria portuale e problematiche correlate;
- ingegneria geotecnica;
- pianificazione e gestione del territorio, con particolare riguardo alle tematiche di rilevanza portuale, costiera e di gestione delle aree urbane contestuali;
- pianificazione ambientale e procedure per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS), la Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) e l'Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA), ai sensi del D. Lgs. n. 152/06 del 3 aprile 2006 “Norme in materia ambientale” e successivo D. Lgs. n. 4/08 del 16 gennaio 2008 e s.mm.ii.

Conoscenza operativa dei S.O. Microsoft® Windows e Linux, applicativi Microsoft® Office, AutoDesk® Civil™ per il progetto e l'analisi delle opere di dragaggio, ripascimenti, pianificazione urbanistica, etc., Pacchetto Concrete®, PLAXIS® - codice di calcolo agli elementi finiti per l'analisi di stabilità e di deformazione nell'ambito di applicazioni geotecniche, Pacchetto GEO-SLOPE® International Ltd. (codice di calcolo per la modellazione ad elementi finiti nelle applicazioni ambientali e geotecniche).

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali presenti nel CV ai sensi dell'art. 13 del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 “Codice in materia di protezione dei dati personali” e dell'art. 13 del GDPR (Regolamento UE 2016/679).

Dott. Ing. Marco Farinatti
