



Ministero delle Infrastrutture e
dei Trasporti



DECRETO n. 201 DEL 22/05/2024

OGGETTO: FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR - PORTO DI PALERMO. NUOVO IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE PORTUALE - COLD IRONING – CUP: I79J21002560001

- **Determina a contrarre servizio di verifica progetto** - CIG: *in corso di rilascio*

IL PRESIDENTE

- **VISTO** il Decreto n. 641 del 09.12.2019 di approvazione del Regolamento per la nomina del R.U.P. ai sensi del D.lgs. 50/2016;
- **CONSIDERATO** che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, il RUP in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare;
- **VISTO** il Decreto n. 268 del 28.07.2023 del Presidente di questa AdSP che attribuisce all'Ing. Enrico Petralia il ruolo di Dirigente dell'Area Tecnica, di Direttore Tecnico dei porti rientranti nella circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Occidentale nonché attribuisce al medesimo Ingegnere il ruolo di RUP con riferimento agli interventi tecnici relativi ai porti di Palermo e Termini Imerese, salvo che sia diversamente stabilito e salve eventuali ipotesi incompatibilità e/o conflitti di interesse, a far data dal 1° settembre 2023;
- **DATO ATTO** che l'Ing. Enrico Petralia, in quanto dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile dell'intervento in oggetto, non trovandosi in situazione di incompatibilità, inconferibilità e/o conflitto di interesse, è il RUP dell'intervento in oggetto;
- **VISTO** il Decreto n. 243 del 28.02.2020 relativo all'istituzione, all'interno di questa AdSP, della figura di Ufficiale Rogante e relativo Regolamento per la disciplina delle funzioni di Ufficiale Rogante della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, modificato con Decreto n. 24 del 30.01.2023;
- **VISTO** il Regolamento per l'affidamento dei contratti pubblici della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, approvato con Decreto n. 44 del 15/02/2021 e modificato con Decreto n. 371 del 30.11.2022;
- **VISTO** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 330 del 13.08.2021 con cui è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza), come elencati nell'Allegato 1 al citato decreto, con espressa individuazione del soggetto attuatore e del CUP, ammessi a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'art. 1, co. 2, lett. c), del D.L. 59/2021, convertito con modificazione dalla L. 101/2021;
- **DATO** atto che tra gli interventi infrastrutturali ricompresi nel programma di cui al D.M. 330/2021, di cui questa AdSP è soggetto attuatore, è compreso l'intervento denominato "Porto di Palermo. Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale – Cold Ironing - CUP: I79J21002560001" dell'importo di € 32.000.000,00;

- **VISTO** l'Accordo Procedimentale n. 32175 del 04.11.2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, approvato con Decreto del Direttore Generale n. 411 del 23.11.2021;
- **VISTE** le Linee Guida per favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziari con le risorse del PNRR e del PNC pubblicate sulla GURI n. 309 del 30/12/2021;
- **VISTO** il Regolamento UE 241/2021, art. 18 relativo alla conformità degli interventi al principio del "*Do no Significant Harm*" (DNSH) - che si traduce nel principio di "*non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali*";
- **VISTA** la circolare n. 32 del R.G.S. MEF del 30.12.2021 denominata "*Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente*";
- **VISTO** il Decreto n. 59 del 14/02/2024 con il quale è stato rimodulato - in ultimo - il quadro economico dell'intervento "*PORTO DI PALERMO. NUOVO IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE PORTUALE - COLD IRONING – CUP: I79J21002560001*" finanziato per € 32.000.000,00 con fondi del PNC;
- **VISTA** l'allegata memoria, sottoscritta dal RUP, facente parte integrante del presente Decreto, con la quale nel rispetto della normativa applicabile per interventi finanziati con fondi del PNC si propone di autorizzare l'avvio della procedura di gara per l'affidamento del servizio di verifica della progettazione dell'importo di € 207.442,55, non imponibile IVA ex art. 9, co. 6, del DPR 633/1972, art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, conv. con mod. dalla L. 165/1990 e successiva L. 296/2006 giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate, in quanto servizio direttamente connesso alla ristrutturazione di opere esistenti;
- **CONSIDERATO** che il suddetto importo complessivo di € 207.442,55 potrà gravare sulle somme a disposizione del quadro di spesa di cui al D.P. n. 59 del 14/02/2024 relativo a "*PORTO DI PALERMO. NUOVO IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE PORTUALE - COLD IRONING – CUP: I79J21002560001*", nella specifica voce "*B.8 - Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento o al direttore lavori, nonché di verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 26 del codice*";
- **VISTA** la Legge 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii.;
- **VISTO** il D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- **VISTO** il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: "*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*", ed in particolare gli articoli 48, "*Semplificazioni in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC*";
- **RICHIAMATA** la circolare del MIT del 12.07.2023 avente ad oggetto "*Il regime giuridico applicabile agli affidamenti relativi a procedure afferenti alle opere PNRR e PNC successivamente al 1° luglio 2023 – Chiarimenti interpretativi e prime indicazioni operative*";
- **RICHIAMATO** l'ulteriore parere del MIT (n. 2153/2023) con il quale si chiarisce che, per gli appalti aventi a oggetto interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse del PNRR

o del PNC e alla stipula dei relativi contratti, il nuovo codice (D.lgs. 36/2023) non trova sostanzialmente applicazione, considerato che le semplificazioni in materia di PNRR-PNC di cui al DL n. 77/2021 sono state introdotte *“solo al fine di consentire la rapida realizzazione di tali opere”*;

- **VISTO** il D.M. n.282 del 13.07.2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili.

D E C R E T A

Art. 1) Di autorizzare il RUP ad avviare, nel rispetto della normativa applicabile per gli interventi finanziati nell'ambito del PNRR e PNC, la procedura di gara aperta per l'affidamento del servizio di verifica progettazione relativo all'intervento *“Porto di Palermo. Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale – Cold Ironing - CUP: I79J21002560001 – CIG: in corso di rilascio”* per l'importo di € 207.442,55;

Art. 2) Di nominare, ai sensi dell'art. 15, co. 4, del D.lgs. 36/2023, Responsabile di procedimento per la fase di affidamento la Dott.ssa Marilena Messina, in quanto Responsabile dell'Ufficio Gare Appalti e Contratti;

Art. 3) Di dare atto che il suddetto importo complessivo di **€ 207.442,55**, IVA non imponibile, sarà finanziato con le somme a disposizione del quadro economico rimodulato in ultimo dal D.P. n. 59 del 14/02/2024 *“PORTO DI PALERMO. NUOVO IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE PORTUALE - COLD IRONING – CUP: I79J21002560001”* nella apposita voce *“B.8 - Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento o al direttore lavori, nonché di verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'art. 26 del codice”* – Capitolo **211010.044** - Impegno **2022 / 01483.013**;

Art. 4) Di disporre che, in relazione agli obblighi di cui al D.Lgs. 33/2013, il presente decreto e la memoria siano direttamente smistati dalla Segreteria Generale all'Ufficio Anticorruzione e Trasparenza, il quale provvede alla tempestiva e corretta pubblicazione nella sezione dell'Amministrazione Trasparente, all'interno della sottosezione ritenuta idonea.

IL PRESIDENTE
(Dott. Pasqualino Monti)

Il Direttore Tecnico e RUP
(Ing. Enrico Petralia)

Per la disponibilità del capitolo
e per l'impegno di spesa
AREA FINANZIARIA
IL DIRIGENTE F.F.
(Dott.ssa Barbara Fresta)

VISTO: Il Segretario Generale
(Dott. Luca Lupi)