

Memoria d'Ufficio

Oggetto: PNRR ZES - PORTO DI TERMINI IMERESE. COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURA TERMINI IMERESE – NUOVA BANCHINA PER LA LOGISTICA – CUP Master I61B21002290005.

- sub "PIATTAFORMA LOGISTICA INTERMODALE – RAFFORZAMENTO TERMINAL CONTENITORI - CUP: I67F21000010006"
- Fornitura di una gru portuale semovente usata del tipo a torre e braccio tralicciato per movimentazione containers da destinare al porto di Termini Imerese CIG B16CAE2AA1
- **Aggiudicazione non ancora efficace**

L'intervento in oggetto si inserisce nel più ampio intervento di completamento infrastrutturale del porto di Termini Imerese "Nuova banchina per la logistica del porto di Termini Imerese" (CUP Master I61B21002290005) di cui all'intervento sub. " Piattaforma logistica intermodale - Rafforzamento Terminal contenitori (CUP I67F21000010006), ricompreso nel Programma degli interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES) del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con Decreto Interministeriale n. 492 del 03/12/2021.

Nel rinviare ai contenuti dei D.P. n. 192 del 31.05.2023, n. 360 del 24.10.2023, n. 429 del 29.11.2023 e n. 144 del 13.04.2024 che ricostruiscono l'iter dell'affidamento, specificando le fonti del finanziamento e gli accordi ad esso sottesi, si precisa quanto segue.

Con Decreto n. 162 del 24.04.2024 (Determina a contrarre) è stato autorizzato della procedura di affidamento della fornitura in oggetto, ai sensi dell'art. 63 co. 2 lett. c) del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicare con il criterio dell'oepv, dell'importo stimato a base d'asta di € 863.606,56, oltre IVA, con invito rivolto ad unico operatore economico, sussistendo motivi di estrema urgenza. Per mero errore materiale vi è una difformità tra memoria e decreto in merito al criterio di aggiudicazione che in realtà si conferma essere quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

L'appalto consiste nella fornitura di una gru portuale gommata semovente usata in pronta consegna, da utilizzare presso il porto di Termini Imerese per la movimentazione dei container (imbarco e sbarco) su navi portacontainers.

Per l'affidamento del citato appalto è stata espletata una procedura negoziata, senza pubblicazione di bando, ai sensi dell'art. 63 co. 2 lett. c) del D.Lgs. 50/2016 per le motivazioni riportare nella determina a contrarre.

L'importo a base di gara, soggetto a ribasso, è pari a € 863.606,56, oltre IVA.

L'intera procedura (ID 2114 del 24.04.2024) è stata gestita in modalità telematica attraverso la piattaforma di e-procurement dell'Ente.

Entro il termine ultimo di presentazione delle offerte (ore 10.00 del 20.05.2024) è pervenuta l'offerta dell'unico soggetto invitato (Terminal del Golfo spa).

Il Seggio di gara, nominato con ordine di servizio n. 24 del 20.05.2024, ha esaminato la documentazione amministrativa nelle sedute pubbliche del 20.05.2024 e del 23.05.2024.

Terminati i lavori del seggio di gara, in data 23.05.2024 si è insediata la commissione giudicatrice, nominata con Decreto n. 202 del 22.05.2024, la quale ha valutato l'offerta tecnica nella seduta riservata del 23.05.2024.

Successiva la commissione si è riunita in seduta pubblica in data 27.05.2025, rendendo noti i punteggi dell'offerta tecnica e procedendo all'apertura dell'offerta economica.

Come si evince dal verbale dell'ultima seduta pubblica, l'operatore economico ha offerto un ribasso economico percentuale di 0,50% sull'importo a base d'asta; lo stesso in sede di offerta ha rappresentato gli ulteriori elementi di regolazione contrattuale strettamente connessi all'esecuzione della prestazione, di cui tener conto al momento della contrattualizzazione, in linea ai chiarimenti forniti dalla S.A. nel corso della procedura di gara.

L'operatore economico Terminal del Golfo SPA, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ha conseguito un punteggio complessivo di 56/100 di cui 26/70 punti per l'offerta tecnica e 30/30 punti per l'offerta economica (in quanto unico partecipante).

La commissione chiude i lavori formulando la proposta di aggiudicazione in favore dell'oe Terminal del Golfo SPA., fatto salvo le ulteriori valutazioni del RUP.

Considerate le tempistiche del finanziamento e la prossima scadenza del 30.06.2024 per la revoca dello stesso, già a far data dal 15.05.2024 sono state avviate le verifiche della documentazione attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 e ss del D.lgs 50/2016 e ss.mm. in capo al soggetto invitato.

Nel verbale del 29.05.2024, agli atti dell'amministrazione, sono riportati gli esiti delle verifiche sul possesso dei requisiti di carattere generale che tuttavia non sono ancora concluse in quanto parzialmente evase.

Si precisa che le verifiche inevase, in caso di inutile decorso del termine di trenta giorni dalla data di presentazione della richiesta, si intendono automaticamente concluse ai sensi degli artt. 2 della L. 241/1990.

In ordine all'informativa antimafia, in data 24.05.2024 è stata inoltrata attraverso la Banca Dati Nazionale Antimafia, apposita richiesta di informativa antimafia, ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs.159/2011 e ss.mm.ii. (PR_SPUTG_Ingresso_0023180_20240524). Detta richiesta risulta tutt'ora in istruttoria

L'offerta presentata, tenuto conto non soltanto del valore del ribasso ma anche delle condizioni di usura, manutenzioni effettuate e fine vita del mezzo usato offerto, si ritiene congrua nel suo complesso.

Per l'appalto in questione, in quanto opera finanziata con fondi PNRR, trovano applicazione le disposizioni del D.Lgs. 50/2016 ss.mm.ii. e del D.L. 77/2021 ss.mm.ii.

Ai sensi del comma 10 dell'articolo 32 del D.Lgs.50/2016, non si applica il termine dilatorio per la stipula del contratto, in quanto è stata presentata/ammessa una sola offerta.

Tutto ciò premesso e considerato,

si propone:

- di approvare i risultati di gara relativi alla procedura negoziata dell'appalto denominato "Fornitura di una gru portuale semovente usata del tipo a torre e braccio tralicciato per movimentazione containers da destinare al porto di Termini Imerese" - CIG B16CAE2AA1 - CUP I67F21000010006

- di aggiudicare l'appalto in oggetto, seppur in via non ancora efficace, in favore dell'operatore economico TERMINAL DEL GOLFO S.P.A - cod. fisc. 00147250922 e p.iva 00967840117 con sede a La Spezia (SP), Viale San Bartolomeo n. 340 – che, secondo il criterio di aggiudicazione dell'oepr, ha conseguito un punteggio complessivo di 56 punti su 100, di cui 26/70 punti per l'offerta tecnica e 30/30 punti per l'offerta economica, in quanto unico soggetto partecipante, il quale ha offerto un ribasso economico del 0,50% sull'importo a base d'asta (pari ad € 863.606,56).

Per quanto sopra, tenuto conto del ribasso offerto, l'importo di aggiudicazione dell'appalto è pari ad € 859.288,52, oltre IVA.

La approvazione del nuovo quadro economico, a fronte del ribasso offerto, avverrà con successivo provvedimento.

- di dare atto che la spesa € 859.288,52 oltre IVA, già impegnata con Decreto n. 180/2023, è finanziata con le somme a valere sul PNRR – Missione 5 – Componente 3 – Investimento 4 - Interventi per le Zone Economiche Speciali (ZES) giusto Atto d'Obbligo sottoscritto in data 21.10.2022 approvato con Decreto Direttoriale del MIT n. 263 del 10.11.2022 – Cap. 211010.056

- **(Imp. 2023_01601.001 – 2023_01602.003)**

- di disporre che, in relazione agli obblighi di cui al D. Lgs. 33/2013, la presente memoria e il decreto siano direttamente smistati dalla Segreteria Generale all'Ufficio Anticorruzione e Trasparenza, il quale provvede alla tempestiva e corretta pubblicazione nella sezione dell'Amministrazione Trasparenza, all'interno della sottosezione ritenuta idonea.

- di disporre che il presente decreto e la memoria siano direttamente trasmessi dalla Segreteria Generale all'Ufficiale Rogante per le attività di competenza.

II RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

(R.U.P.)

Ing. Enrico Petralia

Con la sottoscrizione del presente atto, lo scrivente, n.q. di RUP, ai sensi degli articoli 46, 47 e 76 del D.P.R. 445/2000,

dichiara

- che, al momento, in relazione al procedimento in oggetto non sussistono cause di incompatibilità, inconferibilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa vigente, dal PTPCT vigente e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell'AdSP;
- di impegnarsi a segnalare all'Amministrazione ogni eventuale futura situazione di conflitto di interessi, anche potenziale.

Inoltre, secondo quanto previsto dall'art.16 del D.Lgs. 36/2023 e dalle indicazioni contenute nel PNA 2022 nonché, per quanto applicabili, dalle disposizioni contenute nel Codice di Comportamento dei dipendenti della suddetta Autorità, approvato con D.P. n.745 del 17/12/2020 e modificato con D.P. n. 394 del 22/12/2022, il sottoscritto n.q. di RUP

dichiara

- di non avere, direttamente o indirettamente un interesse finanziario, economico o altro interesse personale che può essere percepito come una minaccia concreta ed effettiva alla propria imparzialità ed indipendenza nel contesto della procedura di aggiudicazione o nella fase di esecuzione
- di impegnarsi a comunicare tempestivamente eventuali variazioni al contenuto della presente dichiarazione.

II RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

(R.U.P.)

Ing. Enrico Petralia