

## **MEMORIA D'UFFICIO per il Sig. Presidente**

**OGGETTO: Sviluppo e l'implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le Pubbliche Amministrazioni coinvolte e la Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN) a valere sulle risorse previste dalla Misura M3C2 I 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica" – Sub investimento 2.1.2 "Rete di porti e interporti" del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza finanziato dall'Unione europea - #Next GenerationEU**

**Determina a contrarre per affidamento servizi nell'ambito dell'attuazione del progetto finanziato - CUP: I71I23000230006**

Considerato che con Decreto n. 170 del 27 marzo 2024 è stato preso atto dell'ammissione al finanziamento di cui in oggetto pari ad € 1.000.000,00 giusta approvazione del MIT nell'ambito del PNRR M3C2 I 2.1 "Digitalizzazione della catena logistica", lo scrivente RUP autorizzato dal medesimo provvedimento ha provveduto a perfezionare l'Atto di dell'atto di assegnazione delle risorse.

Attesa l'avvenuta variazione di bilancio, giusto Decreto n.174 del 09 maggio 2024 (l variazione al bilancio di previsione 2024) e vista la richiesta di anticipazione del 10% delle somme assegnate inoltrata all'ente competente con nota 12518/2024 del 11-04-2024 si sta procedendo agli atti necessari per l'implementazione della proposta.

Visto il tassativo raggiungimento del target fissato dal PNRR nell'ambito della digitalizzazione dei porti: Fase 1 – entro il 30/06/2024 attuazione di interventi di realizzazione o di sviluppo volti alla progettazione e implementazione di PCS o loro evoluzioni applicative e migrazione alla PSN del PMIS e ADM; fase 2 - entro il 30/06/2024 migrazione dei sistemi dell'AdSP secondo i requisiti di cui alla determinazione del 15 dicembre 2021, n.628, dell'Agenzia per l'Italia digitale e alla determina del 18 gennaio 2022, n.307, dell'Agenzia per la cybersicurezza nazionale; Fase 3 entro il 30/06/2024 collegamento del PCS base e di alcuni moduli nave con il PMIS2 della Capitaneria di Porto;

Considerato che il mancato raggiungimento dei target sopra descritti comportano la perdita di finanziamento, che al contempo le milestones di questa misura del PNN sono diventate obiettivo del MIT e dei vertici di tutte le AdSP italiane, e quindi obbligo per i Presidenti al fine di rispettare la milestones riconducibili agli obblighi derivanti dal Regolamento UE 2020/1056 EFTI, si rende necessario individuare un soggetto di alta specializzazione e qualificazione al fine di completare il processo di passaggio alla fase 2 del progetto PCS

SINFOMAR in riuso concesso dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale all’Autorità di Sistema del Mare di Sicilia Occidentale.

Nello specifico è prevista l’esecuzione dei seguenti servizi:

1. Installazione dei sottomoduli residui e degli ulteriori moduli del PCS in riuso - completamento moduli statistiche, gestione nave, entrata/uscita via strada e installazione moduli viabilità, aree buffer, merci pericolose, tasse imbarco/sbarco/ancoraggio (è compresa in questa fase l’interoperabilità al PMIS 2) - Target 30/06/2024 PMIS 2 via Maritime Information System / Target 31/12/2024 sottomoduli e ulteriori moduli residui.
2. Gestione lotti aree comuni – Installazione e realizzazione del modulo per la gestione dei lotti nelle aree comuni del porto: gestione invio richieste di prenotazione, gestione ricezione richieste di prenotazione e calcolo soste – Target 30/06/2024 installazione.
3. Realizzazione connettore verso il sistema S.U.DO.CO (Sportello Unico Doganale e dei Controlli) dell’Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM). Step iniziale 30/06/2024 in continuità con l’azione Dogane già in corso – step finale 30/06/2025 già in corso attraverso l’O.E. individuato con precedente affidamento diretto.

I servizi in oggetto sono stati inseriti nel Programma Triennale Servizi e Forniture 2024 - 2026 – CUI S00117040824202400005 – 2024 - CPV I71I23000230006 per l’importo complessivo di € 713.700,00

L’importo complessivo della fornitura di servizi ammonta ad € 205.000,00 di cui al progetto approvato con DP n. 120 del 27/03/2024.

L’attuazione dei moduli indicati è da espletarsi attraverso unica fornitura di servizi, accorpate dal progetto per ragioni tecniche e di attuazione temporale, in funzione del target PNRR.

Ai sensi delle disposizioni del Codice Appalti, è necessario ricorrere alla procedura negoziata di cui all’articolo 50 comma 1, lettera e) del decreto legislativo n. 36 del 2023, previa pubblicazione di apposito avviso per manifestazione di interesse, per l’importo complessivo dei moduli pari a € 205.000,00 sotto indicati:

Titolo della tipologia di intervento	Tipologia di intervento secondo quanto indicato all’art. 3 dell’Avviso pubblico per la presentazione da parte delle Autorità di Sistema Portuale di proposte di investimento per l’ammissione al finanziamento per lo sviluppo e l’implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l’interoperabilità con le Pubbliche Amministrazioni coinvolte e la Piattaforma Logistica digitale Nazionale (PLN) a valere sulle risorse previste dalla Misura M3C2 I 2.1 “Digitalizzazione della catena logistica” – Sub investimento 2.1.2 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza finanziato dall’Unione europea - #Next GenerationEU.	Descrizione generale (max 200 caratteri spazi inclusi)	Finanziamento richiesto (migliaia di €)	Costo di intervento non coperto da finanziamento (migliaia di €)	Costo complessivo (migliaia di €)
Installazione dei sotto moduli residui e degli ulteriori moduli del PCS in riuso	interventi di cui all’art.3 punto 2, lettera b	Completamento Moduli Statistiche, Gestione Nave, Entrata/Uscita via strada e installazione moduli Viabilità, Aree Buffer, Merci Pericolose, Tasse imbarco/sbarco/ancoraggio	164.700 €		164.700 €
Gestione Lotti Aree Comuni	interventi di cui all’art.3 punto 2, lettera b	Realizzazione del Modulo per la Gestione dei lotti nelle aree comuni del porto: Gestione invio richieste di prenotazione, gestione ricezione richieste di prenotazione e calcolo soste	48.800 €		48.800 €
Realizzazione connettore <a href="#">SU.DO.CO.</a>	interventi di cui all’art.3 punto 2, lettera c	Realizzazione del connettore verso il sistema <a href="#">SU.DO.CO.</a>	36.600 €		36.600 €

Considerato che il servizio dovrà essere completato per step di cui il primo entro e non oltre il 30.06.2024 e in fasi successive entro e non oltre il 30.06.2025, si darà immediata esecuzione al servizio in consegna in via d'urgenza come prevista nei casi e alle condizioni di cui all'art. 17, commi 8 e 9 del D. Lgs. 36/2023.

Tutto ciò premesso e considerato,

si propone:

1) di autorizzare il RUP ad avviare la procedura di affidamento della fornitura di servizi in oggetto, ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. e) del D. Lgs. 36/2023, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, previa pubblicazione di apposito avviso per manifestazione di interesse.

2) di dare atto che l'importo complessivo di € 205.000,00 oltre IVA, sarà finanziato con le risorse di cui al Fondo PNRR M3C2 - I – 2.1 Digitalizzazione della catena logistica. Sub. 2.1.2 Rete di Porti e Interporti. – **Capitolo 211010.057, Impegni 2024 / 00748**

3) di disporre che, in relazione agli obblighi di cui al D. Lgs. 33/2013, la presente memoria e il decreto siano direttamente smistati dalla Segreteria Generale all'Ufficio Anticorruzione e Trasparenza, il quale provvede alla tempestiva e corretta pubblicazione nella sezione dell'Amministrazione Trasparente, all'interno della sottosezione ritenuta idonea.

Con la sottoscrizione del presente atto, lo scrivente, n.q. di RUP dichiara:

- che, al momento, in relazione al procedimento in oggetto non sussistono cause di incompatibilità, inconfiribilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa vigente, dal PTPCT vigente e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell'AdSP;
- di impegnarsi a segnalare all'Amministrazione ogni eventuale futura situazione di conflitto di interessi, anche potenziale.

IL RUP  
Dott.ssa Flora Albano  
Ufficio Politiche Comunitarie  
Project Management e Blending Finanziario  
Il Responsabile dell'Ufficio