

 <p>Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale Porti di Palermo, Termini Imerese, Trapani, Porto Empedocle, Licata, Gela</p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO INTERVENTO INFRASTRUTTURALE PRIORITARIO PER IL RILANCIO DELLA CANTIERISTICA NAVALE NEL PORTO DI PALERMO E REALIZZAZIONE SISTEMA INTERFACCIA PORTO – CITTÀ</p> <p>(D.P.C.M. 16 aprile 2021)</p>
--	--

OGGETTO: Opera Commissariata “Palermo – Rilancio del polo della cantieristica navale nel Porto di Palermo ed interfaccia porto-città” - Sub. “Porto di Palermo - Completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150.000 tpl - Primo lotto funzionale” – CUP I77G19000070007 - CIG 9576744328”

VERBALE DI PROCEDURA TELEMATICA

SEDUTA PUBBLICA

Verbale n. 2 Commissione Giudicatrice del 06/07/2023

In data 06 (sei) del mese di Luglio dell’anno 2023 (duemila ventitre), ore 10.45, iniziano in seduta pubblica le operazioni relative alla gara indetta ai fini dell’affidamento dei lavori in epigrafe.

Premesso che

- la presente procedura di gara è finalizzata all’affidamento mediante appalto integrato dei lavori in oggetto;
- entro il termine ultimo di presentazione delle offerte, è pervenuta un’unica offerta;
- come disposto dal RUP con provvedimento del 14.04.2023 – terminata la fase di valutazione della documentazione amministrativa da parte del Seggio di Gara - l’operatore economico RT FINCOSIT SRL – COSEDIL SPA – CONS COOP risulta ammesso;

g

2

- con Decreto del Commissario Straordinario n. 12 del 28.04.2023 è stata nominata la Commissione Giudicatrice, modificando il precedente Decreto n. 9 del 18.04.2023;
- con apposito avviso, pubblicato in data 04.05.2023 sulla piattaforma telematica all'interno della sezione dedicata alla procedura in oggetto (ID 1459), è stata comunicata la data della presente seduta pubblica;
- in data 05.05.2023 si è svolta la prima seduta pubblica;
- in data 08.05.2023 si è svolta la prima seduta riservata;
- in data 11.05.2023 si è svolta la seconda seduta riservata;
- in data 18.05.2023 si è svolta la terza seduta riservata;
- in data 22.05.2023 si è svolta la quarta seduta riservata;
- in data 06.06.2023 si è svolta la quinta seduta riservata;
- in data 09.06.2023 si è svolta la sesta seduta riservata;
- in data 28.06.2023 si è svolta la settima seduta riservata;
- In data 03.07.2023 si è svolta l'ottava seduta riservata.

TUTTO CIÒ PREMESSO

Alle ore 10.45 la Commissione Giudicatrice, composta da Ing. Paolo Tusa, in qualità di Presidente, Ing. Gianluca Marvuglia e Ing. Antonio Li Puma, in qualità di Componenti, con l'assistenza della Dott.ssa Marilena Messina, responsabile dell'ufficio gare, appalti e contratti dell'AdSP, abilitata all'interfaccia con la piattaforma telematica delle gare e-procurement, si sono riuniti in presenza presso i locali dell'AdSP, dichiarando aperta la seduta di gara.

La Commissione Giudicatrice prima di procedere all'apertura della "Busta C - Offerta economica", procede alla lettura della media dei coefficienti provvisori relativi ad ogni singolo sub-criterio dell'offerta tecnica (senza riparametrazione), assegnati da questa Commissione durante l'ultima seduta riservata del 03.07.2023; la dott.ssa Marilena Messina procede all'inserimento dei dati sul portale e-procurement.

Preliminarmente la Commissione rileva che il punteggio massimo attribuibile dell'offerta tecnica è pari a 78 e non 80 come riportato a pag. 30 del disciplinare di gara in quanto al sub-criterio 3 sono assegnati massimo 8 punti in luogo di 10 punti.

Il punteggio complessivo assegnato dalla Commissione è risultato pari a 49,70 punti su 78, senza eseguire la riparametrazione, in quanto il sistema avrebbe restituito 80 punti, che viene effettuata dalla Commissione al di fuori della piattaforma.

I punteggi assegnati sono i seguenti:

Concorrente	Sub elementi	TUSA	MARVUGLIA	LI PUMA	MEDIA coeff. Provv	Sub Pesi (MAX)	PUNTEGGIO
RTI FINCOSIT-COSEDIL-CONSCOOP	1.1 Soluzioni tipologiche progettuali.	0,6	0,4	0,4	0,47	10	4,67
	1.2 Incremento durabilità delle opere strutturali in carpenteria metallica e in cemento armato.	0,9	0,9	0,9	0,90	10	9,00
	1.3 Ottimizzazione dell'intervento di demolizione del pennello (Corpo d'Opera A).	0,9	0,9	0,9	0,90	8	7,20
	1.4 Migliorie sull'intervento di riempimento della parte lato mare dello scalo esistente (Corpo d'opera B).	0,6	0,4	0,4	0,47	6	2,80
	1.5 Soluzioni migliorative per l'alloggiamento degli impianti e dei sottoservizi del Ponte mobile (Corpo d'opera C).	0,4	0,4	0,4	0,40	6	2,40
	2.1 Professionalità ed esperienza del concorrente nell'esecuzione dei lavori nel settore oggetto dell'appalto.	0,9	0,9	0,9	0,90	8	7,20
	2.2 Professionalità ed esperienza del concorrente nello studio di valutazioni ambientali	0,8	0,9	0,8	0,83	2	1,67
	2.3 Struttura organizzativa che l'appaltatore intende impiegare per la gestione ed ottimizzazione del cantiere.	0,8	0,8	0,9	0,83	2	1,67
	3.1 Proposta metodologica.	0,8	0,8	0,8	0,80	4	3,20
	3.2 Programma indagini integrative propedeutiche alla progettazione esecutiva.	0,4	0,4	0,2	0,33	4	1,33
	4.1 Sistema di controlli sui materiali e sulle opere finite.	0,4	0,4	0,2	0,33	3	1,00
	4.2 Allertamento del cantiere.	0,6	0,6	0,8	0,67	3	2,00
	4.3 Monitoraggio dell'andamento del cantiere.	0,6	0,4	0,6	0,53	2	1,07
	5.1 Possesso della certificazione di responsabilità sociale ed etica SA 8000	1	1	1	1,00	2	2,00
	5.2 Assenza di verbali di discriminazione di genere negli ultimi 3 anni	1	1	1	1,00	1	1,00
	5.3 Previsione nell'organico aziendale della figura del disability manager	0	0	0	0,00	1	0,00
	6.1 Possesso della certificazione di responsabilità sociale ed etica SA 8000	0,4	0,2	0,2	0,27	1,5	0,40
	6.2 Assenza di verbali di discriminazione di genere negli ultimi 3 anni	0,2	0,2	0,2	0,20	1,5	0,30
	7.1 Qualità definizione e leggibilità degli elaborati grafici.	0,4	0,2	0,2	0,27	3	0,80
Ing. Paolo Tusa		Ing. Gianluca Marvuglia	Ing. Antonio Li Puma	TOTALE PUNTEGGIO		49,70	

Pertanto, conclusasi la fase relativa all'inserimento dei dati relativi all'offerta tecnica, la Commissione Giudicatrice procede all'apertura del fascicolo contenente l'offerta economica, verificando inizialmente la completezza e la regolarità della documentazione inserita nella "Busta C - Offerta economica" come richiesta dal Disciplinare di Gara.

Vengono aperti tutti i files per verificarne la leggibilità e la sottoscrizione da parte dei Rappresentanti Legali delle società partecipanti.

Viene esaminato il contenuto dell'offerta C, verificando che è presente quanto richiesto dall'Ente Appaltante a pag. 27 del disciplinare di gara.

Dalla disamina della documentazione sopra riportata, si evince che l'operatore economico ha offerto:

Ribasso percentuale offerto sull'importo a base di gara (IVA ed oneri per la sicurezza esclusi) pari ad 1,01% (uno virgola zero uno per cento);

Riduzione Temporale pari a 120 giorni;

C

ed ha dichiarato:

- che la stima dei costi aziendali relativi alla salute e alla sicurezza sui luoghi di lavoro di cui all'art. 95, co. 10 del D.lgs. 50/2016, è pari a: € 296.238,00 (euro duecentonovantaseimiladuecentotrentotto/00);
- che la stima dei costi della manodopera, ai sensi dell'art. 95, co. 10 del D.lgs. 50/2016, è pari a € 3.421.203,00 (euro tremilioniquattrocentoventunomiladuecentotre/00)

Pertanto, accertata la completezza e la regolarità della suddetta documentazione rispetto a quanto previsto dal disciplinare di gara e della riduzione temporale proposta, la Commissione Giudicatrice procede all'assegnazione del punteggio relativo all'Offerta Riduzione Economica attribuendo un punteggio pari a 15/15 e punti 5/5 all'Offerta Riduzione Temporale, essendo unica l'offerta presentata.

Nel disciplinare di gara a pag. 7 è indicato in 1.166 giorni naturali e consecutivi i tempi di esecuzione dell'appalto integrato. La commissione rileva che la riduzione temporale offerta è di giorni 120 e pertanto il tempo complessivamente offerto è risultato pari a $1.166 - 120 = 1.046$ giorni naturali e consecutivi, che risulta in linea con il cronoprogramma allegato dal concorrente. Conclusasi l'attribuzione dei punteggi da parte della Commissione Giudicatrice la piattaforma telematica delle gare e-procurement dell'AdSP ha elaborato la graduatoria che si riporta di seguito:

SEDUTA DI GARA						
OGGETTO GARA: COM. PORTO DI PALERMO - COMPLETAMENTO PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL BACINO DI CARENAGGIO 150.000 TPL - PRIMO LOTTO FUNZIONALE CUP I77G1900070007 - CIG 9516744328						
Seduta di gara pubblica	Chiusa					
CIG	9576744328					
Tipologia	Procedura aperta					
Dinamica	Offerta economicamente più vantaggiosa					
Data di scadenza	27 marzo 2023					
Importo a base d'asta	50.061.334,00 €					
Formula selezionata per calcolo soglia di anomalia	Formula economicamente più vantaggiosa					
Stato graduatoria	Pubblicata					
N° partecipanti ammessi	1					
N° partecipanti esclusi	0					
1 2 3 4 5						
Fase 5 - Aggiudicazione						
Storico aggiudicazioni						
Nome ditta	Note		Stato		Azioni	
1 Fincosit/COSEDI/CONS.COOP - Capofila: Fincosit S.r.l.	proposta aggiudicazione seduta del 06.07.2023		proposta di aggiudicazione		Conferma aggiudicazione	
Comunicazione proposta di aggiudicazione Visualizza nota Come nuovo						
Graduatoria						
Partecipante	Punteggio offerta tecnica	Punteggio offerta economica	Punteggio totale	Stato	Offerta anomala	Azioni
Fincosit/COSEDI/CONS.COOP - Capofila: Fincosit S.r.l.	49.7000000000	Punteggio da criteri: 20.00000	69.70000	Appaltatario		Visualizza nota Lista comunicazioni

Il punteggio dell'operatore economico riparametrato è il seguente:

Punteggio offerta tecnica: 78

Punteggio offerta economica: 20

Sommano 98

La Commissione formula la proposta di aggiudicazione in favore dell'unico soggetto partecipante: RT Fincosit srl – Cosedil spa - Conscoop.

La chiusura della seduta pubblica avviene alle ore 13:15.

Di quanto sopra, viene redatto il presente verbale di gara pubblica n. 2, steso e sottoscritto a norma di Legge.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

Ing. Paolo Tusa

I COMPONENTI DI COMMISSIONE

Ing. Gianluca Marvuglia

Ing. Antonio LiPuma