

DECRETO N. 122 DEL 29.03.2024

**OGGETTO: FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR – PORTO DI PALERMO - NUOVO IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE AREA PORTUALE – “COLD IRONING”
CUP: I79J21002560001- CIG: A00770BD93
Aggiudicazione**

IL PRESIDENTE

Visto il Decreto n. 641 del 09.12.2019 di approvazione del Regolamento per la nomina del R.U.P. ai sensi del D.lgs. 50/2016, in fase di aggiornamento ai sensi del nuovo codice dei contratti pubblici;

Considerato che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare;

Visti i Decreti n. 246 del 30.08.2022 e n. 289 del 07.10.2022 con cui l'Ing. Enrico Petralia, nel ruolo di facente funzioni di Dirigente-Direttore Tecnico dell'Ente, a far data dal 01.09.2022, è stato nominato RUP in una serie di interventi in corso di svolgimento presso i porti del Sistema;

Visto il D.P. n. 268 del 28.07.2023 con cui l'Ing. Enrico Petralia è stato inquadrato nel ruolo di Dirigente dell'Area Tecnica-sede di Palermo, nonché di Direttore Tecnico con decorrenza dall'01.09.2023;

Dato atto che l'Ing. Enrico Petralia, che non si trova in situazione di incompatibilità, inconfiribilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa, dal PTPCT e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell'AdSP, oggi in vigore, è il Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento in oggetto;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 330 del 13.08.2021 con cui è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza), come elencati nell'Allegato 1 al citato decreto, con espressa individuazione del soggetto attuatore e del CUP, ammessi a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'art. 1, co. 2, lett. c), del D.L. 59/2021, convertito con modificazione dalla L. 101/2021;

Dato atto che tra gli interventi infrastrutturali ricompresi nel programma di cui al D.M. 330/2021, di cui questa AdSP è soggetto attuatore, è compreso l'intervento denominato “Porto di Palermo. Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale - CUP: I79J21002560001” dell'importo di € 32.000.000,00;

Visto l'Accordo Procedimentale n. 32174 del 04.11.2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, approvato con Decreto del Direttore Generale n. 390 del 17.11.2021;

Viste le Linee Guida per favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziari con le

risorse del PNRR e del PNC”, pubblicate sulla GURI n. 309 del 30.12.2021;

Visto il Regolamento UE 241/2021 art. 18 relativo alla conformità degli interventi al principio del “Do no Significant Harm” (DNSH) – che si traduce nel principio di “non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali”;

Vista la circolare n. 32 del R.G.S. MEF del 30.12.2021 denominata “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all’ambiente”;

Visto il D.P. n. 295 del 25.08.2023 con cui, previa approvazione del quadro economico dell’intervento, è stato autorizzato il RUP ad avviare, ai sensi dell’art. art. 61 del Dlgs. 50/2016, la procedura ristretta in due fasi (pre qualifica- lettera di invito) per l’affidamento dei lavori in oggetto mediante appalto integrato complesso per l’importo di € 29.553.692,10, di cui € 28.700.000,00 quale importo dei lavori a base d’asta, € 100.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 753.692,10 per progettazione esecutiva e geologia a base d’asta (compreso CNPAIA).

Visto il bando di gara pubblicato sulla GUUE in data 05.09.2023 e sulla GURI in data 06.09.2023, da aggiudicarsi con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa;

Visto il D.P. n. 59 del 14.02.2024 con cui, previa modifica del quadro economico, è stato autorizzato l’avvio della seconda fase della procedura di gara mediante trasmissione delle lettere di invito ai soggetti qualificati, per l’affidamento dei lavori e progettazione in oggetto per l’importo di € 28.246.398,88 di cui € 27.118.374,74 per lavori a base d’asta, € 383.799,56 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 744.224,58 per progettazione a base d’asta (compreso CNPAIA)

Considerato che è stata espletata una procedura ristretta, ai sensi dell’art. 61 del D.lgs. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, gestita interamente in modalità telematica attraverso la piattaforma di e-procurement dell’Ente;

Vista la memoria del Responsabile del Procedimento, allegata al presente atto, con la quale, a seguito dell’espletamento della procedura di gara, si propone di aggiudicare l’intervento in oggetto;

Vista la L. 84/1994 s.m.i.;

Visto il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Visto il D.L. 76/2020 (c.d. Decreto Semplificazioni), convertito con modificazioni dalla L. 120/2020;

Visto il D.L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021;

Visto il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili;

Visto il Regolamento interno per l’affidamento dei contratti pubblici della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, aggiornato con Decreto n.371 del 30.11.2022;

Visto il Decreto n. 243 del 28.02.2020 relativo all’istituzione, all’interno di questa AdSP, della figura di Ufficiale Rogante e relativo Regolamento per la disciplina delle funzioni di Ufficiale Rogante della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, modificato con Decreto n. 24 del 30.01.2023;

Visto il Regolamento interno sui poteri di firma degli atti di questa AdSP, approvato con Decreto n. 261 del 24.07.2023, entrato in vigore dal 01.08.2023.

DECRETA

Art.1

Si approvano i risultati di gara relativi all’intervento denominato “FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR – PORTO DI PALERMO - NUOVO IMPIANTO ELETTRICO

E ILLUMINAZIONE AREA PORTUALE – “COLD IRONING” CUP: I79J21002560001- CIG: A00770BD93”.

Art. 2

Si aggiudica, in via efficace, l'appalto dei lavori in oggetto in favore dell'operatore economico **COSEDIL S.R.L – P.IVA e COD. FISC. P.IVA 00512340878 – con sede a Roma, in Piazza della Marina 1** che, secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ha presentato la miglior offerta, con un punteggio complessivo di 91,470 punti su 100 ed offerto una riduzione temporale di n. 308 giorni (di cui 200 per lavori e 108 per progettazione), nonché un ribasso economico percentuale del 1,939% sull'importo a base d'asta di € 27.862.599,32.

Per quanto sopra, al netto del ribasso offerto (1,939%), l'importo complessivo di aggiudicazione dell'appalto è pari ad € 27.706.143,07 di cui:

- € 27.322.343,51 per lavori e progettazione.
- € 383.799,56 per oneri della sicurezza non soggetti al ribasso.

Il tempo di esecuzione dell'appalto integrato, al netto delle riduzioni temporali offerte, è quindi di n. 472 giorni di cui:

- n. 12 giorni per la progettazione esecutiva, decorrenti dall'ordine di avvio dell'iter tecnico- amministrativo per la progettazione;
- n. 460 giorni per la realizzazione dei lavori dalla data del verbale di consegna.

La approvazione del nuovo quadro economico, a fronte del ribasso offerto, avverrà con successivo provvedimento.

L'intervento in questione beneficia del regime IVA non imponibile ex art. 9, co. 6, del DPR 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate, in quanto intervento finalizzato alla riqualificazione di infrastrutture portuali esistenti.

Art. 3

La spesa per la realizzazione dell'intervento in oggetto, finanziata con le risorse del PNC al PNRR, grava sul quadro economico, come da ultimo modificato con D.P. n. 59/2024 e trova copertura con le somme di cui al seguente capitolo di spesa U211/10.44

(Impegni nn. 01481 – 01483)

Art 4

Si dispone che, in relazione agli obblighi di cui al D. Lgs. 33/2013, la presente memoria e il decreto siano direttamente smistati dalla Segreteria Generale all'Ufficio Anticorruzione e Trasparenza, il quale provvede alla tempestiva e corretta pubblicazione nella sezione dell'Amministrazione Trasparenza, all'interno della sottosezione ritenuta idonea.

Art. 5

Si dispone che il presente decreto e la memoria siano direttamente trasmessi dalla Segreteria Generale all'Ufficiale Rogante per le attività di competenza.

Art. 6

Si prende atto della proposta di avvio del procedimento per la costituzione del Collegio Consultivo Tecnico prima dell'avvio dell'esecuzione dell'opera o comunque non oltre dieci giorni da tale data secondo le modalità di cui agli artt. 215 ss., dell'all. to V.2 del D.lgs.

36/2023 e delle "Linee Guida per l'omogenea applicazione da parte delle stazioni appaltanti delle funzioni del collegio consultivo tecnico" approvate con Decreto MIMS n. 12/2022.

IL PRESIDENTE
Dott. Pasqualino Monti

Il Direttore Tecnico
(Ing. Enrico Petralia)

Visto
Ufficio Gare Appalti e Contratti
Il Responsabile
Dott.ssa Marilena Messina

Visto
Area Finanziaria
Il Dirigente ff
Dott.ssa Barbara Fresta

Visto
Il Segretario Generale
Dott. Luca Lupi