



**Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale**

Porti di Palermo,
Termini Imerese,
Trapani,
Porto Empedocle,
Licata, Gela

UGAC/Sca

DECRETO N. 486 DEL 29.12.2023

OGGETTO: PNC AL PNRR - PORTO DI PALERMO LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL MOLO FORANEO DEL PORTO ARENELLA - CUP I71J19000040005 - CIG 9901616004.

- Aggiudicazione efficace.

IL PRESIDENTE

Visto il Decreto n. 641 del 09.12.2019 di approvazione del Regolamento per la nomina del R.U.P. ai sensi del D.lgs. 50/2016, seppure in fase di aggiornamento ai sensi del nuovo Codice dei Contratti;

Considerato che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare;

Visti i Decreti n. 246 del 30.08.2022 e n. 289 del 07.10.2022 con cui l'Ing. Enrico Petralia, nel ruolo di facente funzioni di Dirigente-Direttore Tecnico dell'Ente, a far data dal 01.09.2022, è stato nominato RUP in una serie di interventi in corso di svolgimento presso i porti del Sistema;

Dato atto che l'Ing. Enrico Petralia, non trovandosi in situazione di incompatibilità, inconferibilità e/o conflitto di interesse, è il Responsabile Unico del Procedimento per i lavori in oggetto;

Dato atto inoltre che l'Ing. Petralia con successivo Decreto n. 268 del 28.07.2023 è stato inquadrato nel ruolo di Dirigente dell'Area Tecnica e di Direttore Tecnico con decorrenza dal 01.09.2023.

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 330 del 13.08.2021 con cui è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza), come elencati nell'Allegato 1 al citato decreto, con espressa individuazione del soggetto attuatore e del CUP, ammessi a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'art. 1, co. 2, lett. c), del D.L. 59/2021, convertito con modificazione dalla L. 101/2021;

Dato atto che tra gli interventi infrastrutturali indicati nel programma di cui al D.M. 330/2021, di cui questa AdSP è soggetto beneficiario e attuatore, è compreso l'intervento denominato "Porto di Palermo. Completamento molo foraneo porto Arenella, CUP: I71J19000040005," dell'importo di € 19.000.000,00;

Visto l'Accordo Procedimentale n. 32174 del 04.11.2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, approvato con Decreto del Direttore Generale n. 390 del 17.11.2021;

Viste le Linee Guida per favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziari con le risorse del PNRR e del PNC", pubblicate sulla GURI n. 309 del 30.12.2021;

Visto il Regolamento UE 241/2021 art. 18 relativo alla conformità degli interventi al principio del "*Do no Significant Harm*" (DNSH) – che si traduce nel principio di "non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali";

Vista la circolare n. 32 del R.G.S. MEF del 30.12.2021 denominata "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente";

Visto il Decreto n. 113 del 31.03.2023 di presa d'atto del progetto esecutivo aggiornato al Prezzario regionale infrannuale Regione siciliana pubblicato il 29.06.2022 e prorogato per l'anno 2023, dell'importo complessivo del quadro economico di € 21.790.290,35; con lo stesso Decreto 113/2023 si prende atto che il maggiore importo di € 2.790.290,35 derivante dall'adeguamento del progetto al "Decreto Aiuti" dovrà essere coperto con le risorse finanziarie di cui all'istituto "Fondo per l'Avvio di opere indifferibili" come previsto dal predetto D.L. n. 50/22 con. con mod. dalla L. n. 91/2022;

Visto il Decreto MEF - RGS n. 154 del 19/05/2023 con cui si assegnano le risorse del "Fondo per l'Avvio di opere indifferibili", per un importo di € 2.790.290,35 per l'intervento denominato "Porto di Palermo. Completamento molo foraneo porto Arenella, CUP: I71J19000040005,"

Visto il Decreto n. 220 del 21.06.2023 con cui il RUP è stato autorizzato ad avviare, nel rispetto della normativa vigente, la procedura ristretta per l'affidamento dei lavori in oggetto ex art. 61 del D.lgs 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'importo di € 19.040.290,35 di cui € 18.791.136,57 quale importo dei lavori a base d'asta ed € 249.153,78 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

Visto il bando di gara pubblicato sulla GUUE e sulla GURI in data 30.06.2023;

Visto il Decreto n.428 del 29.11.2023 con cui è stato approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo dell'intervento ed il relativo quadro economico dell'importo complessivo di € 21.790.290,35 nonché autorizzato il RUP all'avvio della seconda fase della procedura di gara ristretta per l'importo di € 19.680.743,87 di cui € 19.431.590,09 per lavori a base d'asta ed € 249.153,78 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, mediante trasmissione delle lettere di invito ai soggetti qualificati;

Considerato che è stata espletata una procedura ristretta, ai sensi dell'art. 61 del D.lgs. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, gestita interamente in modalità telematica attraverso la piattaforma di e-procurement dell'Ente;

Vista la memoria del Responsabile del Procedimento, allegata al presente atto, con la quale, a seguito dell'espletamento della procedura di gara, si propone di aggiudicare i lavori in oggetto;

- **Vista** la L. 84/1994 ss.mm.ii.;
- **Visto** il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- **Visto** il D.L. 76/2020 (c.d. Decreto Semplificazioni), convertito con modificazioni dalla L. 120/2020;
- **Visto** il D.L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021;
- **Visto** il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili;

Visto il Regolamento interno per l'affidamento dei contratti pubblici della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, aggiornato con Decreto n.371 del 30.11.2022;

Visto il Decreto n. 243 del 28.02.2020 relativo all'istituzione, all'interno di questa AdSP, della figura di Ufficiale Rogante e relativo Regolamento per la disciplina delle funzioni di Ufficiale Rogante della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, modificato con Decreto n. 24 del 30.01.2023;

Visto il Regolamento interno sui poteri di firma degli atti di questa AdSP, approvato con Decreto n. 261 del 24.07.2023, entrato in vigore dal 01.08.2023.

DECRETA

Art.1

Si approvano i risultati di gara relativi all'intervento denominato "PNC AL PNRR - PORTO DI PALERMO LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL MOLO FORANEO DEL PORTO ARENELLA - CUP I71J19000040005 - CIG 9901616004".

Art. 2

Di aggiudicare, in via efficace, l'appalto dei lavori in oggetto in favore dell'operatore economico RT costituendo COSTRUZIONI BRUNO TEODORO SPA (Capogruppo) – P.IVA e COD. FISC. 02669810836 – con sede a Capo d'Orlando (ME), in Via Consolare Antica 572/b- e FRANCO GIUSEPPE SRL (mandante) P.IVA e COD. FISC. 01290430808 con sede a Roccella Jonica (RC), in via Via Sonnino 13 che, secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ha presentato la miglior offerta, con un punteggio complessivo di 91,17 punti su 100 ed offerto una riduzione temporale di 60 giorni, nonché un ribasso percentuale del 8,186% sull'importo a base d'asta di € 19.431.590,09.

Per quanto sopra, al netto del ribasso offerto (8,186%), l'importo complessivo di aggiudicazione dell'appalto è pari ad € 18.090.073,90 di cui:

- € 17.840.920,12 importo dei lavori
- € 249.153,78 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

La approvazione del nuovo quadro economico, a fronte del ribasso offerto, avverrà con successivo provvedimento.

I lavori in questione beneficiano del regime IVA non imponibile ex art. 9, co. 6, del DPR 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate, in quanto intervento finalizzato alla riqualificazione di infrastrutture portuali esistenti.

Art. 3

La spesa per la realizzazione dei lavori in oggetto è finanziata con le somme di cui alla voce A.3 del quadro economico dell'intervento, come da ultimo modificato con D.P. n. 428/2023 con le somme di cui ai seguenti capitoli di spesa:


Cap. 211010.42 – imp 2022_00198 – 2022_00199 e n. 2023_02141.

Art 4

Si dispone che, in relazione agli obblighi di cui al D. Lgs. 33/2013, la presente memoria e il decreto siano direttamente smistati dalla Segreteria Generale all'Ufficio Anticorruzione e Trasparenza, il quale provvede alla tempestiva e corretta pubblicazione nella sezione dell'Amministrazione Trasparenza, all'interno della sottosezione ritenuta idonea.

Art. 5

Si dispone che il presente decreto e la memoria siano direttamente trasmessi dalla Segreteria Generale all'Ufficiale Rogante per le attività di competenza

IL PRESIDENTE
Dott.  Pasquale Monti



Memoria d'Ufficio

Oggetto: PNC AL PNRR - PORTO DI PALERMO LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL MOLO FORANEO DEL PORTO ARENELLA - CUP I71J19000040005 - CIG 9901616004.

- **Aggiudicazione efficace**

L'opera in oggetto è ricompresa nel Programma degli interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza), approvato con Decreto MIMS n. 330 del 13.08.2021, ed ammessi a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'art. 1, co. 2, lett. c), del D.L. 59/2021, convertito con modificazione dalla L. 101/2021.

In particolare, nel D.M. 330/2021 è incluso l'intervento denominato "Porto di Palermo. Completamento molo foraneo porto Arenella, CUP: I71J19000040005," dell'importo di € 19.000.000,00.

In relazione ai lavori in questione, è stato sottoscritto apposito Accordo Procedimentale (n. 32174 del 04 Novembre 2021) tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, approvato con Decreto del Direttore Generale n. 390 del 17 Novembre 2021.

Con il Decreto n. 113 del 31.03.2023 si è preso atto del progetto esecutivo, aggiornato al Prezzario regionale infrannuale Regione siciliana pubblicato il 29.06.2022, dell'importo complessivo del quadro economico di € 21.790.290,35. In particolare, si è preso altresì atto del maggiore importo pari ad € 2.790.290,35 derivante dall'adeguamento del progetto al D.L. 50/2022 conv. con mod. dalla L.91/2022 ("Decreto Aiuti"), che trovano copertura con le risorse di cui al "Fondo per l'avvio di opere indifferibili" di cui al predetto DL, giusta istanza di finanziamento formulata attraverso la piattaforma "REGIS";

Con Decreto MEF - RGS n. 154 del 19/05/2023 sono state assegnate all'intervento denominato "Porto di Palermo. Completamento molo foraneo porto Arenella, CUP: I71J19000040005," le risorse del "Fondo per l'Avvio di opere indifferibili", per un importo di € 2.790.290,35.

Con Decreto n. 220 del 21.06.2023 il RUP è stato autorizzato ad avviare, nel rispetto della normativa vigente, la procedura di gara per l'affidamento dei lavori in oggetto ex art. 61 del D.lgs 50/2016, articolata in due fasi (prequalificazione e presentazione offerta) da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'importo di € 19.040.290,35 di cui € 18.791.136,57 quale importo dei lavori a base d'asta ed € 249.153,78 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso. Il costo della manodopera è stato stimato in € 788.680,42.

In particolare, come espressamente previsto nei documenti di gara, nelle more della conclusione della procedura VIA, l'AdSP ha ritenuto di avviare la procedura di gara mediante

pubblicazione del bando, condizionando l'espletamento della seconda fase della procedura ristretta (con invito a presentare offerta) al momento della verifica e validazione del progetto esecutivo.

È stato, quindi, pubblicato il bando relativo alla procedura:

- sulla GUUE n. 2023/S 124-393540 del 30.06.2023 (data di trasmissione 26/06/2023);
- sulla GURI n. 74 del 30.06.2023 (data di trasmissione 27.06.2023);
- sul sito del MIT tramite applicativo Servizi Contratti Pubblici;
- sul sito dell'AdSP (sia all'interno della sezione gare telematiche che Amministrazione Trasparente)
- sul sito di Anac
- (in estratto) su due quotidiani nazionali e due quotidiani locali.

Entro il termine di presentazione fissato il giorno 07.08.2023 alle ore 10:00, e nei modi ivi indicati (modalità telematica Id. 1713 dell'01.07.2023), sono pervenute n.10 candidature.

Il seggio di gara, nominato con ordine di servizio n. 48 del 22.08.2023, ha esaminato la documentazione amministrativa nelle sedute pubbliche del 25.08.2023, 28.08.2023, 13.09.2023, 14.09.2023 e 15.09.2023, ammettendo i 10 candidati alla successiva fase della procedura, giusta verbale del 15.09.2023.

Il progetto esecutivo, terminata la procedura di VIA nel mese di ottobre u.s. e conclusa l'attività di verifica preventiva della progettazione, è stato validato dal RUP in data 24.11.2023.

Si rileva che, a seguito di verifica, l'importo stimato dei lavori ha subito una variazione in aumento, passando da € 19.040.290,35 passa a € 19.680.743,87 di cui € 19.431.590,09 per lavori a base d'asta ed € 249.153,78 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Con Decreto n.428 del 29.11.2023 è stato successivamente approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo dell'intervento ed il relativo quadro economico dell'importo complessivo di € 21.790.290,35 nonché autorizzato il RUP all'avvio della seconda fase della procedura di gara per l'importo di € 19.680.743,87 di cui € 19.431.590,09 per lavori a base d'asta ed € 249.153,78 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, mediante trasmissione delle lettere di invito ai soggetti qualificati in esito alla prima fase.

La Stazione Appaltante ha stimato, ai sensi dell'art. 23, co. 16, del D.lgs. 50/2016, in € 947.725,00 il costo della manodopera e previsto 540 giorni quale tempo utile per ultimare le opere.

Secondo quanto previsto dalla documentazione di gara, l'aggiudicazione avviene sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016, attribuendo max 80 punti all'offerta tecnica, max 15 punti all'offerta di riduzione economica e max 5 punti all'offerta di riduzione temporale.

La riduzione temporale massima ammessa è di 60 giorni sul termine di ultimazione dei lavori.

Nel definire i criteri di selezione dell'offerta tecnica si è tenuto conto di quanto richiesto dal D.L. 77/2021.

Si richiamano altresì le disposizioni di cui al D.L. sopra citato relativamente agli impegni assunti, in caso di aggiudicazione, volti a promuovere l'occupazione giovanile sia quella femminile, oggetto di controllo in fase esecutiva.

La lettera di invito è stata trasmessa in modalità telematica mediante la piattaforma di e-procurement dell'Ente (Id. n. 1907 del 6.12.2023) ai 10 operatori qualificatisi nella precedente fase della procedura.

Entro il termine di presentazione delle offerte, previsto per il giorno 20.12.2023, ore 10,00, sono pervenute n. 5 offerte.

Il Seggio di gara, nominato con ordine di servizio n. 85 del 20.12.2023, ha esaminato la documentazione amministrativa prodotta dai cinque partecipanti nelle sedute pubbliche del 20.12.2023 e del 22.12.2023.

In data 22.12.2023 è stato adottato il provvedimento di esclusione/ammissione alla gara, dal quale risulta che tutti gli operatori economici sono stati ammessi alla procedura; detto provvedimento è stato pubblicato il 22.1.2023 sulla piattaforma acquisti telematici dell'Ente e comunicato in pari data a tutti i soggetti partecipanti (mess. 53573).

Con Decreto n. 479 del 20.12.2023 è stata nominata la Commissione Giudicatrice, composta da n. 3 soggetti esterni all'AdSP, esperti nel settore, chiamata a valutare le offerte tecniche ed economiche.

La Commissione ha esaminato le offerte tecniche, in seduta pubblica, in data 22.12.2023 (prima convocazione) e, in seduta riservata come da verbale agli atti dell'amministrazione.

In data 29.12.2023, in seduta pubblica, la Commissione ha reso noto i punteggi assegnati a ciascun operatore economico per l'offerta tecnica ed ha esaminato l'offerta economico – temporale, per l'assegnazione dei relativi punteggi.

Al termine delle operazioni, caricati a sistema i punteggi assegnati dalla Commissione, viene pubblicata la seguente graduatoria da cui risulta che la migliore offerta è quella del partecipante RT costituendo **COSTRUZIONI BRUNO TEODORO SPA (Capogruppo) – P.IVA e COD. FISC. 02669810836** – con sede a Capo d'Orlando (ME), in Via Consolare Antica 572/b- e **FRANCO GIUSEPPE SRL (mandante) P.IVA e COD. FISC. 01290430808** con sede a Roccella Jonica (RC), in via Via Sonnino 13 che ha conseguito un punteggio complessivo di 91,17 punti su 100, di cui 74,81 per l'offerta tecnica (punteggio riparametrato), 5/5 per l'offerta temporale e 11,36 per l'offerta economica.

Il predetto operatore economico ha offerto una riduzione temporale di 60 giorni (rispetto ai 540 previsti quale tempo utile per l'ultimazione dei lavori) ed un ribasso percentuale del 8,186% sull'importo a base d'asta ed inoltre ha indicato in € 950.000,00 i costi della manodopera e stimato in € 70.000,00 i costi aziendali per la salute e la sicurezza.

Si dà atto che, in fase di prequalifica sono state avviate le verifiche sul possesso dei requisiti di partecipazione su tutti gli operatori economici che hanno presentato domanda di partecipazione.

Successivamente, in fase di presentazione dell'offerta, in relazione all'operatore economico aggiudicatario le verifiche sono state estese anche sul mandante Franco Giuseppe srl.

Nel verbale del 29.12.2023 sono riportati gli esiti relativi alla verifica del possesso dei requisiti che si sono concluse con esito favorevole.

Per quanto attiene le verifiche antimafia, si precisa che nell'ambito di altra procedura di gara è stata inoltrata per l'o.e. Consorzio Stabile Infra.Tech. Scarl, tramite BDNA, apposita richiesta di informazioni antimafia (PR_MEUTG_Ingresso_0069883_20230704). Tale richiesta di informativa si intende estesa anche alle consorziate Costruzioni Bruno Teodoro Spa e Franco Giuseppe Srl.

In fine, ai sensi del comma 9 dell'articolo 32 del D.Lgs.50/2016 si applica, per la stipula del contratto, il termine dilatorio dei 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione, fatto salvo quanto previsto dagli art. 32, co. 8, del codice dei contratti e art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito con modificazione dalla L. 120/2020, in merito alla consegna in via d'urgenza dei lavori nelle more della verifica dei requisiti.

Tutto ciò premesso,

si propone

1) di approvare i risultati di gara relativi all'intervento denominato "PNC AL PNRR - PORTO DI PALERMO LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DEL MOLO FORANEO DEL PORTO ARENELLA - CUP I71J19000040005 - CIG 9901616004."

2) di aggiudicare, in via efficace, l'appalto dei lavori in oggetto in favore dell'operatore economico **RT costituendo COSTRUZIONI BRUNO TEODORO SPA (Capogruppo) – P.IVA e COD. FISC. 02669810836 – con sede a Capo d'Orlando (ME), in Via Consolare Antica 572/b- e FRANCO GIUSEPPE SRL (mandante) P.IVA e COD. FISC. 01290430808 con sede a Roccella Jonica (RC), in via Via Sonnino 13** che, secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ha presentato la miglior offerta, con un punteggio complessivo di 91,17 punti su 100 ed offerto una riduzione temporale di 60 giorni, nonché un ribasso percentuale del 8,186% sull'importo a base d'asta di € 19.431.590,09.

Per quanto sopra, al netto del ribasso offerto (8,186%), l'importo complessivo di aggiudicazione dell'appalto è pari ad € 18.090.073,90 di cui:

- € 17.840.920,12 importo dei lavori
- € 249.153,78 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

La approvazione del nuovo quadro economico, a fronte del ribasso offerto, avverrà con successivo provvedimento.

I lavori in questione beneficiano del regime IVA non imponibile ex art. 9, co. 6, del DPR 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate, in quanto intervento finalizzato alla riqualificazione di infrastrutture portuali esistenti.

3) di dare atto che la spesa per la realizzazione dei lavori in oggetto è finanziata, giusta Decreto n. 428 del 29.12.2023 di approvazione del q.e. dell'intervento, con le somme di cui ai seguenti capitoli di spesa:

Cap. 211010.42 – imp 2022_00198 – 2022_00199 e n. 2023_02141.

4) di disporre che, in relazione agli obblighi di cui al D. Lgs. 33/2013, la presente memoria e il decreto siano direttamente smistati dalla Segreteria Generale all'Ufficio Anticorruzione e Trasparenza, il quale provvede alla tempestiva e corretta pubblicazione nella sezione dell'Amministrazione Trasparenza, all'interno della sottosezione ritenuta idonea.

Con la sottoscrizione del presente atto, lo scrivente, n.q. di RUP, ai sensi degli articoli 46, 47 e 76 del D.P.R. 445/2000,

dichiara

- che, al momento, in relazione al procedimento in oggetto non sussistono cause di incompatibilità, inconferibilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa vigente, dal PTPCT vigente e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell'AdSP;
- di impegnarsi a segnalare all'Amministrazione ogni eventuale futura situazione di conflitto di interessi, anche potenziale.

Inoltre, trattandosi di opera connessa a finanziamento PNRR, secondo quanto previsto dall'art.16 del D.Lgs. 36/2023 e dalle indicazioni contenute nel PNA 2022 nonché, per quanto applicabili, dalle disposizioni contenute nel Codice di Comportamento dei dipendenti della suddetta Autorità, approvato con D.P. n.745 del 17/12/2020 e modificato con D.P. n. 394 del 22/12/2022, il sottoscritto n.q. di RUP

dichiara

- di non avere, direttamente o indirettamente un interesse finanziario, economico o altro interesse personale che può essere percepito come una minaccia concreta ed effettiva alla propria imparzialità ed indipendenza nel contesto della procedura di aggiudicazione o nella fase di esecuzione
- di impegnarsi a comunicare tempestivamente eventuali variazioni al contenuto della presente dichiarazione.

