



DECRETO N. 487 DEL 29.12.2023

Oggetto: PNC AL PNRR PORTO DI TERMINI IMERESE. NUOVO IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE PORTUALE – COLD IRONING - PROCEDURA DI AFFIDAMENTO MEDIANTE APPALTO INTEGRATO COMPLESSO.

CUP I69J21002160001 – CIG 9894325F46.

Aggiudicazione efficace.

IL PRESIDENTE

Visto il Decreto n. 641 del 09.12.2019 di approvazione del Regolamento per la nomina del R.U.P. ai sensi del D.lgs. 50/2016, in corso di aggiornamento;

Considerato che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare e che diversamente, ai sensi della Linea Guida n. 3 dell'Anac "le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5 co. 2 l. n. 241 del 1990) al dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile ovvero assegnate ai dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità (art. 31, co. 1, terzo periodo, del Codice)";

Dato atto che l'Ing, Enrico Petralia, non trovandosi in situazione di incompatibilità, inconferibilità e/o conflitto di interesse, è il Responsabile Unico del Procedimento per i lavori in oggetto;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 330 del 13.08.2021 con cui è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza), come elencati nell'Allegato 1 al citato decreto, con espressa individuazione del soggetto attuatore e del CUP, ammessi a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'art. 1, co. 2, lett. c), del D.L. 59/2021, convertito con modificazione dalla L. 101/2021;

Dato atto che tra gli interventi infrastrutturali ricompresi nel programma di cui al D.M. 330/2021, di cui questa AdSP è soggetto attuatore, è compreso l'intervento denominato "PNC AL PNRR PORTO DI TERMINI IMERESE. NUOVO IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE PORTUALE – COLD IRONING - PROCEDURA DI AFFIDAMENTO MEDIANTE APPALTO INTEGRATO COMPLESSO".

Visto l'Accordo Procedimentale n. 32174 del 04 Novembre 2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, approvato con Decreto del Direttore Generale n. 390 del 17 Novembre 2021;

Viste le Linee Guida per favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziari con le risorse del PNRR e del PNC", pubblicate sulla GURI n. 309 del 30.12.2021;

Visto il Regolamento UE 241/2021 art. 18 relativo alla conformità degli interventi al principio del "Do no Significant Harm" (DNSH) – che si traduce nel principio di "non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali";

Vista la circolare n. 32 del R.G.S. MEF del 30.12.2021 denominata "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente";

Visto il Decreto n. 219 del 21.06.2023 con cui è stato approvato il quadro economico del citato intervento dell'importo complessivo di € 6.392.831,45, cui € 850.000,00 per somme a disposizione della Stazione appaltante, autorizzando il RUP ad avviare, nel rispetto della normativa vigente, la procedura di gara per l'affidamento dell'appalto integrato complesso in oggetto per l'importo di € 5.542.831,45, di cui € 5.258.720,59 quale importo dei lavori a base d'asta, € 48.382,96 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso e € 235.727,90 per progettazione definitiva, esecutiva e geologia a base d'asta.

Considerato che è stata espletata una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016, sopra soglia comunitaria, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, gestita interamente in modalità telematica attraverso la piattaforma di e-procurement dell'Ente;

Vista la memoria del Responsabile del Procedimento, allegata al presente atto, con la quale, a seguito dell'espletamento della procedura di gara, si propone di approvare i risultati di gara e di aggiudicare l'appalto integrato in oggetto;

Vista la L. 84/1994 ss.mm.ii.;

Visto il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Visto il D.L. 76/2020 (c.d. Decreto Semplificazioni), convertito con modificazioni dalla L. 120/2020;

Visto il D.L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021;

Visto il regolamento per l'affidamento dei contratti pubblici di questa AdSP, approvato con decreto n. 44 del 15.02.2021;

Visto il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili

DECRETA

Art.1 – Di approvare l'offerta presentata e i risultati di gara relativi alla procedura di affidamento dell'appalto integrato "PNC AL PNRR PORTO DI TERMINI IMERESE. NUOVO IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE PORTUALE – COLD IRONING - PROCEDURA DI AFFIDAMENTO MEDIANTE APPALTO INTEGRATO COMPLESSO. CUP I69J21002160001 – CIG 9894325F46".

Art. 2 – di aggiudicare, in via efficace, l'appalto in oggetto in favore dell'operatore economico **costituendo RTI Celi Energia e Costruzioni Spa (capogruppo/mandataria), p.iva 02371850815 / Trinacria di Belmonte Soc. Coop. a r.l. (mandante), p.iva 03640040824** che, secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ha conseguito un punteggio complessivo di 100 punti su 100, avendo offerto un ribasso economico percentuale del 12,00% sull'importo a base d'asta di € 5.494.448,49 ed una riduzione temporale di 25 giorni per la progettazione (di cui 15 giorni per la progettazione definitiva e 10 giorni per la progettazione esecutiva) e 50 giorni per la realizzazione dei lavori.

Per quanto sopra, l'importo complessivo di aggiudicazione dell'appalto, al netto dei ribasso offerto del 12%, è pari ad € 4.883.497,63 di cui

- € 4.835.114,67 per lavori e progettazione;
- € 48.382,96 per oneri della sicurezza non soggetti al ribasso.

L'appalto in questione beneficia del regime IVA non imponibile ex art. 9, co. 6, del DPR 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate, in quanto intervento di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione di infrastrutture portuali esistenti.

Art. 3 – di disporre che la approvazione del nuovo quadro economico, a fronte del ribasso offerto, avverrà con successivo provvedimento.

Art. 4 - di dare atto che la spesa per l'affidamento l'appalto in oggetto è finanziata con le somme di cui ai Capitoli di spesa 211010.046 – Impegni nn. 2022_01444 (ex 5271) – 2022_01445 (ex 5272) e Impegno n. 2023_02092 (ex 7718), giusta Decreto n. 219 del 21.06.2023 di approvazione del q.e. dell'intervento.

Art 5 - di disporre che, in relazione agli obblighi di cui al D. Lgs. 33/2013, la presente memoria e il decreto siano direttamente smistati dalla Segreteria Generale all'Ufficio Anticorruzione e Trasparenza, il quale provvede alla tempestiva e corretta pubblicazione nella sezione dell'Amministrazione Trasparenza, all'interno della sottosezione ritenuta idonea.

IL PRESIDENTE



Memoria d'Ufficio

Oggetto: PNC AL PNRR PORTO DI TERMINI IMERESE. NUOVO IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE PORTUALE – COLD IRONING - PROCEDURA DI AFFIDAMENTO MEDIANTE APPALTO INTEGRATO COMPLESSO.

CUP I69J21002160001 – CIG 9894325F46.

Aggiudicazione efficace.

I lavori in oggetto sono ricompresi nel Programma degli interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza), approvato con Decreto MIMS n. 330 del 13.08.2021, ed ammessi a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'art. 1, co. 2, lett. c), del D.L. 59/2021, convertito con modificazione dalla L. 101/2021 per l'importo complessivo di € 6.000.000,00.

I lavori in oggetto sono inseriti nel Programma Triennale OO.PP. 2022/2024 (aggiornamento ottobre 2022) – interventi ricompresi nell'anno 2022 (PORTO DI TERMINI IMERESE), CUI: 00117040824202200009.

Con Decreto n. 219 del 21.06.2023 si è approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato "FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR – PORTO DI TERMINI IMERESE – NUOVO IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE PORTUALE – COLD IRONING - CUP: I69J21002160001" ed il relativo quadro economico, per l'importo complessivo di € 6.392.831,45, di cui € 850.000,00 per somme a disposizione.

Con lo stesso decreto si è autorizzato il RUP ad avviare, nel rispetto della normativa vigente, la procedura di gara per l'affidamento dell'appalto integrato complesso in oggetto per l'importo di € 5.542.831,45, di cui € 5.258.720,59 quale importo dei lavori a base d'asta, € 48.382,96 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso e € 235.727,90 per progettazione definitiva, esecutiva e geologia a base d'asta.

Per l'affidamento dell'appalto integrato è stata espletata una procedura aperta, sopra soglia comunitaria, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, gestita interamente in modalità telematica attraverso la piattaforma di e-procurement dell'Ente (ID n.1714).

Nel definire i criteri di selezione dell'offerta tecnica si è tenuto conto di quanto richiesto dal D.L. 77/2021 e s.m.i.

Si richiamano altresì le disposizioni di cui al D.L. sopra citato relativamente agli impegni assunti, in caso di aggiudicazione, volti a promuovere l'occupazione giovanile sia quella femminile, oggetto di controllo in fase esecutiva.

Il bando di gara è stato pubblicato:

- sulla GUUE in data 27.06.2023 e sulla GURI in data 26.06.2023;
- sul sito del MIt (sez. SCP) e su Anac, nonché all'interno della sezione Amministrazione Trasparente sul sito dell'Ente

- l'avviso di gara è stato, inoltre, pubblicato in estratto su 2 quotidiani nazionali e due locali;

Successivamente, con le stesse modalità di pubblicazione, il bando di gara è stato poi pubblicato in rettifica sulla GUUE in data 28.07.2023 e sulla GURI in data 31.07.2023.

L'importo complessivo stimato dell'appalto integrato, come da progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) a base di gara, è di € 5.542.831,45 per come di seguito indicato:

- € 5.307.103,55 per lavori di cui € 5.258.720,59 per lavori a base d'asta (soggetto a ribasso) ed € 48.382,96 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso
- € 235.727,90 per progettazione (definitiva, esecutiva e geologia), soggetto a ribasso.

L'importo su cui si applica il ribasso è pertanto pari ad € 5.494.448,49.

I tempi di esecuzione dell'appalto integrato, intesi quali giorni naturali e consecutivi, sono i seguenti:

- 60 giorni dall'ordine di avvio dell'iter progettuale per la progettazione definitiva, completa in ogni sua parte, unitamente agli studi, indagini, rilievi e verifiche supplementari;
- 30 giorni dall'ordine di avvio dell'iter tecnico - amministrativo per la progettazione esecutiva, completa in ogni sua parte, unitamente agli studi, indagini, rilievi e verifiche supplementari;
- 167 giorni dalla data del verbale di consegna per l'ultimazione dei lavori.

Il tempo utile per l'ultimazione dei lavori, compreso la progettazione, è complessivamente pari a 257 giorni ed è soggetto al ribasso temporale offerto in sede di gara.

Entro il termine di presentazione delle offerte, previsto per il giorno 01.08.2023, prorogato al 22.08.2023, è pervenuta un'unica offerta.

Il Seggio di gara ha esaminato la documentazione amministrativa nelle sedute pubbliche del 24.08.2023 e del 25.08.2023.

In data 14.09.2023 è stato adottato il provvedimento di esclusione/ammissione alla gara, ai sensi dell'art. 76, comma 2 bis, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., pubblicandolo sulla piattaforma digitale, dal quale risulta che l'operatore economico partecipante è stato ammesso alla procedura e dandone comunicazione con mess. 50055.

Con Decreto n. 320 del 21.09.2023 è stata nominata la Commissione Giudicatrice, composta da n. 3 soggetti interni all'AdSP, in possesso di comprovata esperienza, chiamata a valutare le offerte tecniche ed economiche.

La Commissione ha esaminato l'unica offerta tecnica, in seduta pubblica, in data 13.10.2023 (prima convocazione) e, in seduta riservata, in data 20.10.2023, 27.10.2023 e 06.11.2023.

In data 10.11.2023, in seduta pubblica, la Commissione ha reso noto i punteggi assegnati all'unico operatore economico per l'offerta tecnica ed ha esaminato l'offerta economico - temporale, per l'assegnazione dei relativi punteggi.

Al termine delle operazioni, caricati a sistema i punteggi assegnati dalla Commissione, viene esitata la seguente graduatoria:

Graduatoria							
Partecipante	Punteggio offerta tecnica	Punteggio offerta economica	Punteggio totale	Stato	Offerta anomala	Azioni	Richieste Integrazione
CELI - TRIMACRIA - Capofila: CELI ENERGIA E COSTRUZIONI SpA	49,2333960000 (75,00000 iparametro)	Punteggio da criteri: 25,00000	100,00000	Aggiudicatario		Punteggi Lista comunicazioni	Q. Elenco richieste

Come si evince dall'ultimo verbale di gara, la Commissione Giudicatrice ha formulato la propria proposta di aggiudicazione in favore dell'O.E.: costituendo RTI Celi Energia e Costruzioni Spa (capogruppo/mandataria) / Trinacria di Belmonte Soc. Coop. a r.l. (mandante), che ha conseguito un punteggio complessivo di 100 punti su 100, di cui 75/75 per l'offerta tecnica, e 25/25 per l'offerta economica.

Il predetto operatore economico ha offerto:

- un ribasso percentuale del 12,00% sull'importo a base d'asta di € 5.494.448,9;
- una riduzione temporale di 25 giorni per la progettazione (di cui 15 giorni per la redazione del progetto definitivo e 10 giorni per la redazione del progetto esecutivo) e di 50 giorni per la realizzazione dei lavori.

Inoltre il citato o.e. ha dichiarato nell'offerta che la stima dei propri costi aziendali relativi alla salute e sicurezza sui luoghi di lavoro è pari ad € 22.500,00 e stimato i costi della manodopera in € 210.000,00.

Non si rileva alcuna anomalia ai sensi dell'art. 97, co. 3 del D.lgs. 50/2016, né si ravvedono particolari elementi indice di anomalia e pertanto l'offerta nel suo complesso può considerarsi congrua.

A decorrere dal 09.11.2023 sono state avviate, anche tramite FVOE (già AVCPass), le verifiche sul possesso dei requisiti di partecipazione sull'operatore economico RTI CELI ENERGIA E COSTRUZIONI SPA – TRINACRIA DI BELMONTE SOC. COOP. e per l'attività di progettazione sul costituendo RTP: Sympraxis Srl / ABGroup Ingegneria Srl / Arch. Giulia Canale / Arch. Eleonora Gennaro.

Nel verbale 28.11.2023 sono riportati gli esiti relativi alla verifica del possesso dei requisiti che si sono concluse con esito favorevole.

Per quanto attiene le verifiche antimafia delle società componenti il raggruppamento temporaneo per la realizzazione dei lavori, si dà atto che:

- la società Celi Energia e Costruzioni Spa non risulta iscritta in White List presso la competente prefettura e, pertanto, è stata inoltrata in data 16/11/2023, tramite BDNA, apposita richiesta di informazioni antimafia (PR_TPUTG_Ingresso_0088544_20231116). Detta richiesta è ad oggi in istruttoria;
- la società Trinacria di Belmonte Soc. Coop a r.l. risulta iscritta in White List presso la prefettura di Palermo con validità fino al 27.03.2024.

Per quanto attiene le verifiche antimafia del costituendo RTP per l'attività di progettazione:

- la società Sympraxis Srl non risulta iscritta in White List presso la competente prefettura e, pertanto, è stata inoltrata in data 16/11/2023, tramite BDNA, apposita richiesta di informazioni antimafia (PR_PAUTG_Ingresso_0181098_20231116). Detta richiesta è ad oggi in istruttoria;
- la società ABGroup Ingegneria Srl non risulta iscritta in White List presso la competente prefettura e, pertanto, è stata inoltrata in data 16/11/2023, tramite BDNA, apposita richiesta di informazioni antimafia (PR_AGUTG_Ingresso_0088208_20231116). Detta richiesta è ad oggi in istruttoria;
- l'Arch. Giulia Canale non risulta iscritta in White List presso la competente prefettura e, pertanto, è stata inoltrata in data 16/11/2023, tramite BDNA, apposita richiesta di

informazioni antimafia (PR_PAUTG_Ingresso_0181102_20231116). Detta richiesta è stata evasa con nulla-osta;

- l'Arch. Eleonora Gennaro non risulta iscritta in White List presso la competente prefettura e, pertanto, è stata inoltrata in data 16/11/2023, tramite BDNA, apposita richiesta di informazioni antimafia (PR_PAUTG_Ingresso_0181105_20231116). Detta richiesta è stata evasa con nulla-osta.

Per la stipula del contratto, si richiama quanto previsto dal comma 10 dell'articolo 32 del D.Lgs.50/2016 ed in particolare non si applica il termine dilatorio dei 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione, fatto salvo quanto previsto dagli art. 32, co. 8, del codice dei contratti e art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito con modificazione dalla L. 120/2020, in merito alla consegna in via d'urgenza.

Tutto ciò premesso,

si propone

1) di approvare l'offerta presentata e i risultati di gara relativi alla procedura di affidamento dell'intervento denominato "PNC AL PNRR PORTO DI TERMINI IMERESE. NUOVO IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE PORTUALE – COLD IRONING - PROCEDURA DI AFFIDAMENTO MEDIANTE APPALTO INTEGRATO COMPLESSO. CUP I69J21002160001 – CIG 9894325F46".

2) di aggiudicare, in via efficace, l'appalto in oggetto in favore dell'operatore economico **costituendo RTI Celi Energia e Costruzioni Spa (capogruppo/mandataria), p.iva 02371850815 / Trinacria di Belmonte Soc. Coop. a r.l. (mandante), p.iva 03640040824** che, secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ha conseguito un punteggio complessivo di 100 punti su 100, avendo offerto un ribasso economico percentuale del 12,00% sull'importo a base d'asta di € 5.494.448,49 ed una riduzione temporale di 25 giorni per la progettazione (di cui 15 giorni per la progettazione definitiva e 10 giorni per la progettazione esecutiva) e 50 giorni per la realizzazione dei lavori.

Per quanto sopra, l'importo complessivo di aggiudicazione dell'appalto, al netto del ribasso offerto del 12%, è pari ad € 4.883.497,63 di cui

- € 4.835.114,67 per lavori e progettazione;
- € 48.382,96 per oneri della sicurezza non soggetti al ribasso.

L'appalto in questione beneficia del regime IVA non imponibile ex art. 9, co. 6, del DPR 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate, in quanto intervento di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione di infrastrutture portuali esistenti.

3) di disporre che la approvazione del nuovo quadro economico, a fronte del ribasso offerto, avverrà con successivo provvedimento.

4) di dare atto che la spesa per l'affidamento l'appalto in oggetto è finanziata con le somme di cui ai Capitoli di spesa 211010.046 – Impegni nn. 2022_01444 (ex 5271) – 2022_01445 (ex 5272) e Impegno n. 2023_02092 (ex 7718), giusta Decreto n. 219 del 21.06.2023 di approvazione del q.e. dell'intervento.

5) di disporre che, in relazione agli obblighi di cui al D. Lgs. 33/2013, la presente memoria e il decreto siano direttamente smistati dalla Segreteria Generale all'Ufficio Anticorruzione

e Trasparenza, il quale provvede alla tempestiva e corretta pubblicazione nella sezione dell'Amministrazione Trasparenza, all'interno della sottosezione ritenuta idonea.

Con la sottoscrizione del presente atto, lo scrivente, n.q. di RUP, ai sensi degli articoli 46, 47 e 76 del D.P.R. 445/2000,

dichiara

- che, al momento, in relazione al procedimento in oggetto non sussistono cause di incompatibilità, inconfiribilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa vigente, dal PTPCT vigente e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell'AdSP;
- di impegnarsi a segnalare all'Amministrazione ogni eventuale futura situazione di conflitto di interessi, anche potenziale.

Inoltre, trattandosi di opera connessa a finanziamento PNRR, secondo quanto previsto dall'art.16 del D.Lgs. 36/2023 e dalle indicazioni contenute nel PNA 2022 nonché, per quanto applicabili, dalle disposizioni contenute nel Codice di Comportamento dei dipendenti della suddetta Autorità, approvato con D.P. n.745 del 17/12/2020 e modificato con D.P. n. 394 del 22/12/2022, il sottoscritto n.q. di RUP

dichiara

- di non avere, direttamente o indirettamente un interesse finanziario, economico o altro interesse personale che può essere percepito come una minaccia concreta ed effettiva alla propria imparzialità ed indipendenza nel contesto della procedura di aggiudicazione o nella fase di esecuzione
- di impegnarsi a comunicare tempestivamente eventuali variazioni al contenuto della presente dichiarazione.

