



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

A. Tecnica GB
A. Finanziaria AP

DECRETO N. 206 DEL 27.02.2019

Oggetto: Porto di Palermo - Lavori di sistemazione di un'area Terminal nella banchina del molo Piave.

IL PRESIDENTE

- VISTO l'Ordine di Servizio del Segretario Generale N.12 del 21.02.2019 con il quale è stato nominato il RUP dei lavori in oggetto nella persona dell'Ing. Salvatore Acquistà;
- VISTA la memoria datata 22.02.2019, sottoscritta dal RUP, con la quale si propone di autorizzare il RUP a procedere all'avvio della procedura per l'affidamento dei lavori in oggetto, nel rispetto della normativa vigente, per un importo totale dei lavori di € 321.293,26, di cui € 300.928,78 per lavori soggetti a ribasso ed € 20.364,48 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, comma 6, del DPR 633/72;
- CONSIDERATO che l'intervento in oggetto è compreso nel Programma Triennale Opere Pubbliche 2019-2021 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera N.15 del 30.10.2018;
- VISTO il verbale di verifica e controllo della documentazione di progetto redatto in data 22.02.2019 dal quale risulta la completezza e adeguatezza del progetto in esame ed il verbale di validazione del progetto esecutivo, redatto in pari data dal Responsabile Unico del Procedimento;
- CONSIDERATO che la spesa stimata complessiva di € 380.000,00, non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, comma 6, del DPR 633/72, sarà finanziata con le somme di cui al fondo perequativo anno 2017, ex art. 1, comma 983 L. 296/2006 – cap.U211/20.01C;
- VISTA la Legge 28.01.1984 n°84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il D.lgs. 50/2010;
- VISTO il D.M. n° 342 del 28.06.2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

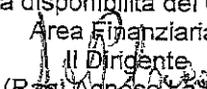
DECRETA

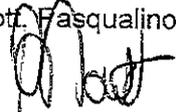
Art. 1) Di approvare in linea amministrativa il progetto esecutivo dei "Lavori di sistemazione di un'area Terminal presso la banchina Piave" redatto dall'Area Tecnica di questa Autorità di Sistema, datato Febbraio 2019, per un importo complessivo di € 380.000,00 di cui € 321.293,26 per lavori ed € 58.706,74 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Art. 2) Di autorizzare il RUP ad avviare, nel rispetto della normativa vigente, la procedura per l'affidamento dei "Lavori di sistemazione di un'area Terminal presso la banchina Piave" dell'importo complessivo di € 321.293,26, di cui € 300.928,78 per lavori soggetti a ribasso ed € 20.364,48 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso. Il suddetto importo di € 321.293,26 è non imponibile IVA ai sensi dell'art. 9, comma 6, del DPR 633/72.

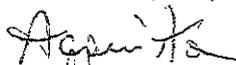
Art. 3) Di dare atto che la spesa complessiva stimata in € 380.000,00 sarà finanziata con le somme di cui al fondo perequativo anno 2017, ex art. 1, comma 983 L. 296/2006 – cap.U211/20.01C.

AREA FINANZIARIA
Dott.ssa  Barbara Fresta

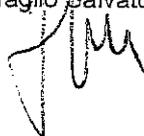
Per la disponibilità del Capitolo
Area Finanziaria
Il Dirigente

(Rag. Agnese La Placa)

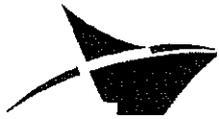
IL PRESIDENTE
(Dott.  Pasqualino Monti)

Il Direttore Tecnico
(Ing. Salvatore Acquista)



Il Segretario Generale
(Contrammiraglio Salvatore Gravante)





Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

MEMORIA D'UFFICIO

Oggetto: Porto di Palermo - Lavori di sistemazione di un'area Terminal nella banchina del Molo Piave.

In attuazione del nuovo Piano Regolatore Portuale, con contratto del 20.11.2018 è stato affidato l'incarico della progettazione della Stazione Marittima Passeggeri nel Molo Piave, unitamente a quella dell'interfaccia città-porto su via Crispi e di una ulteriore Stazione Marittima per il traffico crocieristico. Nell'ambito di tale programmazione si è provveduto recentemente alla demolizione dei silos granai esistenti nel Molo Piave e la relativa area di sedime è in atto inutilizzabile in quanto priva di pavimentazione.

E' stato altresì avviato lo spostamento del traffico commerciale dal lato Sud al lato Nord del Porto di Palermo sulla base dell'accordo procedimentale del 24.01.2019 Prot. n°1228/19.

Nelle more della redazione ed approvazione del citato progetto si prevede di utilizzare le aree di banchina del Molo Piave per l'operatività del traffico RO-RO connesse allo spostamento dello stesso nella zona Nord del Porto e in particolare per lo stazionamento dei semirimorchi in imbarco/sbarco.

E' stato quindi redatto il progetto per la rifunionalizzazione della zona centrale del Molo Piave, comprendente il sedime dei silos e le circostanti aree di banchina. Il progetto comprende la pavimentazione, illuminazione e recinzione di tali aree del Molo Piave, che sarà così predisposta allo stazionamento temporaneo dei semirimorchi. Per la descrizione dell'intervento si rinvia alle relazione allegata al progetto.

Da un punto di vista normativo, essendo l'intervento interamente ricadente all'interno dell'area portuale, bisogna fare riferimento alle sole previsioni del Piano Regolatore del Porto di Palermo. Tale strumento di pianificazione, prevede per l'area oggetto di intervento proprio la funzione di servizi portuali per il traffico RO-RO. Il progetto risulta dunque conforme al PRP.

L'attività di verifica del progetto esecutivo, ai sensi del comma 6, lett. d), dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016, è stata effettuata dal sottoscritto RUP che ha emesso il rapporto di verifica conclusivo del progetto esecutivo il 22/02/2019 ed, in pari data, è stato sottoscritto il verbale di validazione del progetto esecutivo dal RUP medesimo.

L'importo complessivo del progetto ammonta ad € 380.000,00 ed il quadro economico risulta così articolato:

A) LAVORI

A.1- Lavori a base d'asta	€ 300.928,78	
A.2- Oneri speciali di sicurezza	€ <u>20.364,48</u>	
A.3- Lavori complessivi	€ 321.293,26	€ 321.293,26

B) SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE

B.1- Oneri conferimento a discarica	€ 10.450,00	
B.2- Imprevisti e arrotondamenti (<10%)	€ 31.018,92	
B.3- Oneri e incentivi di cui all'art. 113 D.Lgs 50/2016 (2% di A.3)	€ 6.425,86	
di cui:		
B.3.1- Incentivi per le funzioni tecniche: 80% di B.3	€ 5.140,69	
B.3.2- Incentivi per innovazioni tecnologiche: 20% di B.3	€ 1.285,17	
B.4- IRAP relativa all'incentivo per progettazione ex art. 113 D.Lgs 50/2016: 8,50% di B.3.1	€ 436,96	
B.5- Spese versamento ANAC	€ 375,00	
B.6- Spese ex Art. 16 c.1 lett. b) DPR 207/10 (allacciamenti, lavori in economia esclusi dall'appalto, rilievi, accertamenti, indagini)	€ 10.000,00	
B.7- IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 comma 6 del DPR 633/72	€ <u>0,00</u>	
B.8 - Importo totale somme a disposizione	€ 58.706,74	€ <u>58.706,74</u>
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI (A.3 + B.8)		€ 380.000,00

Considerato l'importo totale dei lavori pari ad € 321.293,26, si propone di autorizzare il Dirigente Area Tecnica ad avviare la procedura ai sensi dell' art. 36, co. 2, lett. b), del D.lgs. 50/2016, come previsto dall' art. 1 co. 912 della Legge 145/2018 e, quindi, mediante il ricorso alla procedura negoziata con consultazione di almeno 10 operatori economici individuati tramite consultazione dell'Albo fornitori di questo Ente.

Ai sensi dell'art. 51 del D.lgs. 50/2016 si specifica che non è possibile operare la suddivisione in lotti per la necessaria ed evidente esigenza di una realizzazione unitaria delle lavorazioni in appalto, dovendo al contempo perseguire gli obiettivi di economicità della spesa e del mantenimento dell'operatività portuale.

Ai sensi dell'art. 95, co. 4, del D.lgs. 50/2016, il criterio adottato è quello del minor prezzo tenuto conto del parere espresso dall'ANAC in data 23/06/2017. Si applica il comma 8 dell'art. 97 del D.lgs. 50/2016 (esclusione automatica) qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a 10.

Il tempo utile per la realizzazione delle suddette opere è fissato in giorni naturali 60 a partire dalla data del verbale di consegna dei lavori.

L'esame della documentazione pervenuta verrà affidata ad un seggio di gara composto da n. 3 componenti individuati tra i dipendenti di questa Amministrazione da nominarsi dopo il termine di presentazione delle offerte

I lavori del seggio di gara dovranno concludersi entro 10 giorni decorrenti dalla prima seduta pubblica salvo ulteriori proroghe concesse dal RUP.

La spesa stimata in € 380.000,00 (di cui € 321.293,26 per lavori ed € 58.706,74 per somme a disposizione dell'Amministrazione) sarà finanziata per l'intero importo con le somme di cui al sul fondo perequativo anno 2017, ex art. 1, comma 983 L. 296/2006 – cap.U211/20.01C.

Si allega il verbale di validazione del progetto esecutivo dei lavori in oggetto.

Palermo, 22.02.2019

Il RUP
(Ing. Salvatore Acquista)

