



Unione Europea  
Fondo Europeo  
di Sviluppo Regionale



INFRASTRUTTURE  
e RETI



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale  
Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

## Memoria d'Ufficio

**Oggetto:** PORTO DI TERMINI IMERESE - Lavori di Dragaggio del Porto a quota -10,00 s.l.m.m. – CUP I69B19000000006 – **CIG 8384912845**.

***Proposta approvazione Perizia Tecnica Migliorativa avanzata dall'Impresa appaltatrice ai sensi del combinato disposto dell'art. 106, comma 1, lettera del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 8 comma 8 del D.M. 49/2018***

Nell'ambito del PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 (di seguito PON), adottato con decisione della Commissione Europea C(2018) 1144 del 21 febbraio 2018, è stata stipulata la Convenzione del Beneficiario PON I&R per la realizzazione progetto in oggetto: Porto di Termini Imerese: Lavori di Dragaggio del Porto a quota -10,00 s.l.m.m. – CUP I69B19000000006, sottoscritta dall'Autorità di Gestione in data 06/03/2019 e dall'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, in data 08/03/2019, giusto Decreto Direttoriale di approvazione N.13 del 02.04.2019 ammesso a registrazione dalla Corte dei Conti n.1-846 del 26/04/2019.

Il progetto, redatto a cura dell'ufficio tecnico della AdSP, è stato regolarmente verificato e di seguito validato dal RUP pro tempore Ing. Sergio La Barbera, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del Dgls. n.50/2016, in data 30/09/2020 giusto Atto di validazione Rep. n. 1 del 30/09/2020.

Con Decreto n. 621 del 30.09.2020 il progetto esecutivo dei lavori in oggetto è stato approvato per un importo complessivo di € 35.000.000,00, di cui € 26.100.387,17 per lavori ed € 8.899.612,83 per somme a disposizione dell'Amministrazione con il seguente quadro economico.

	<b>Lavori di dragaggio del porto di Termini Imerese</b>			
A)	PER LAVORI A BASE D'ASTA		€ 25.768.601,97	
B)	PER ATTUAZIONE PIANI SICUREZZA		€ 331.785,20	
C)	<b>IMPORTO CONTRATTUALE</b>		<b>€ 26.100.387,17</b>	<b>€ 26.100.387,17</b>
D)	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>			
D.1)	Oneri Piano monitoraggio		€ 615.141,00	
D.2)	Esame progetto Consiglio Superiore LL.PP. legge 21/2006 0,5 per mille di C		€ 13.050,19	
D.3)	Oneri collaterali alla progettazione esecutiva: aggiornamento indagini batimetriche, prelievi campioni, analisi chimico fisiche batteriologiche, validazione ARPA, redazione piano di gestione e di monitoraggio, ispezione subacquea sulle banchine antecedente alla consegna lavori, verifiche interesse archeologico sito di immersione		€ 430.000,00	
D.4)	Fondo per risorse finanziarie di cui all'Art. 113 del Codice scagionato sulla base del regolamento interno approvato con Delibera AdSP N. 1 del 14/02/2017: fino ad € 1.000.000,00 2,00%- fino a € 5.000.000,00 1,9 %- fino a € 25.000.000,00 1,8 %- 1,7% fino a € 50.000.000,00		474.706,58 €	
D.4.1)	Fondo per la progettazione	379.765,26 €		
D.4.2)	Fondo per l'innovazione	94.941,32 €		
D.5)	IRAP (8,5% di D.4.)		€ 40.350,06	
D.6)	Spese per accertamenti di laboratorio, analisi e caratterizzazione materiale non idoneo, rilievi sub-button, rilievi multibeam, indagini archeologiche in corso d'opera		€ 120.000,00	
D.7)	Oneri di scarica compreso IVA		€ 5.231.970,00	
D.8)	Spese pubblicità e bandi di gara compreso IVA - Assicurazioni progettisti - assicurazione connesse finanziamento		€ 100.000,00	
D.9)	Spese per funzionamento ufficio direzione lavori - noleggio attrezzature- acquisto software hardware e strumentazioni per rilievi multibeam		€ 100.000,00	
D.10)	Spese per trasferte		€ 30.000,00	
D.11)	Spese per competenze professionali attività di supporto al RUP- Attività di verifica progetto esecutivo- Commissione di gara offerta economicamente più vantaggiosa compresi oneri assicurativi e previdenziali- Collegio consultivo tecnico art. 6 decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con legge n. 120/2020		€ 100.000,00	
D.12)	Accantonamento prezzo chiuso: 1% di C)		€ 261.003,87	
D.13)	Accantonamento di cui all'art.205 D. Lgs. 50/2016 (nota DEM 1/0883 del 10.04.01 MIT): 2% di C)		€ 522.007,74	
D.14)	Imprevisti		€ 861.383,38	
D.15)	IVA sui lavori: non imponibile ai sensi art.9, punto 6 DPR n.633/72 e art.3 DL 90/89			
	<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€ 8.899.612,83</b>	<b>€ 8.899.612,83</b>
			<b>Totale complessivo</b>	<b>€ 35.000.000,00</b>

Con il medesimo Decreto è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Enrico Petralia, nonché autorizzato l'avvio della procedura di gara per l'affidamento dei lavori.

Ai sensi degli artt. 60 e 95 del D.Lgs. 50/2016 è stata avviata una procedura aperta, sopra soglia comunitaria, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. L'intera procedura è stata gestita in modalità telematica attraverso la piattaforma di e- procurement dell'Ente.

I lavori sono stati aggiudicati all'operatore economico Raggruppamento Temporaneo di Imprese R.C.M. Srl, p.iva 01808910655, con sede in Salerno via L.re Trieste n.102 /Sidra Spa, p.iva 01976421006, con sede in Roma via Carlo

Zucchi n.25, che (di seguito RTI o Impresa) secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa - ha presentato la miglior offerta con una riduzione temporale di 180 giorni, nonché un ribasso percentuale del 10,80% sull'importo a base d'asta.

Con Decreto del Presidente dell'AdSP n. 10 del 14.01.2021 sono stati approvati i risultati di gara e disposta l'aggiudicazione efficace dei lavori in oggetto in favore dell'RTI: "R.C.M. Costruzioni S.r.l.)/"Società Italiana Dragaggi S.p.A.", per l'importo complessivo di euro 23.317.378,16, di cui euro 22.985.592,96 per lavori al netto del ribasso offerto ed euro 331.785,20 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

In data 23.02.2020 in Palermo è stato stipulato il contratto Rep. 9214 raccolta n. 7072 con il quale i "Lavori di Dragaggio del Porto di Termini Imerese a quota - 10,00 s.l.m.m. – CUP I69B19000000006 – CIG 8384912845" sono stati affidati al R.T.I. costituita da "R.C.M. COSTRUZIONI s.r.l." e da "Società Italiana Dragaggi S.p.A".

In data 09/04/2021 con nota n. 152 assunta al protocollo dell'ufficio al n. 6107 del 12/04/2021 l'Impresa appaltatrice ha trasmesso una Perizia Tecnica Migliorativa ai sensi del combinato disposto dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016 e dell'art. 8 c.8 del D.M. 49/2018. Si tratta di una variante migliorativa in diminuzione dell'importo contrattuale la cui proposta è stata redatta e presentata in forma di perizia tecnica, corredata degli elementi di valutazione economica necessari alla valutazione e degli elementi di variazione migliorative.

A seguito di un primo esame da parte della AdSP è emersa la necessità di apportare alcuni adeguamenti ed in data 06/05/2021, con nota n. 188 assunta al protocollo dell'ufficio al n. 7690 del 06/05/2021, l'impresa ha ritrasmesso la Perizia Tecnica modificata ed integrata secondo le indicazioni della AdSP.

La perizia di variante migliorativa proposta per un importo netto contrattuale in diminuzione di € 324.524,40, porta l'importo complessivo lordo per lavori a € 25.444.077,57 da assoggettare ad un ribasso del 10,80%, non altera il progetto, né le categorie di lavori. Inoltre l'appaltatore apporta solo delle migliorie negli aspetti funzionali e organizzativi che non comportano riduzione delle prestazioni qualitative e quantitative stabilite nel progetto stesso, riducendo il tempo di esecuzione dei lavori e mantenendo le condizioni di sicurezza.

In ordine alla perizia è stata acquisita la relazione del direttore dei lavori di cui all'art. 8 comma 8 del D.M. 49/2018 dalla quale si evince l'ammissibilità della stessa.

Sostanzialmente l'unica variazione proposta consiste nel mantenimento dell'impianto di sediment washing, utilizzato nell'ambito dei "*Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi n°3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del*

*molo industriale porto di Palermo*”, facendosi conseguentemente carico dei maggiori oneri relativi ai trasporti del materiale dragato dal Porto di Termini Imerese al Porto di Palermo con mezzi marittimi nonché dei maggiori oneri di trasporto gommato del materiale pelitico in discarica.

I vantaggi evidenziati dall’RTI sono di seguito elencati.

- Annullare i tempi e i costi necessari per la realizzazione delle opere civili e impiantistiche necessarie per la corretta messa in funzione dell’impianto;
- Ridurre gli oneri necessari per la realizzazione delle vasche di decantazione;
- Ridurre il costo dell’energia elettrica in quanto non occorrerebbe l’utilizzo di un gruppo elettrogeno (necessario nel caso di impianto di Sediment Washing installato nel molo di sopraflutto di Termini Imerese) perché l’alimentazione dell’impianto installato a Palermo avverrà da rete;
- Ridurre le interferenze con gli altri cantieri edili temporanei in corso nell’area portuale per altri appalti.

Tali innegabili vantaggi, non apportano alcuna modifica nella esecuzione delle lavorazioni di dragaggio previste, ma apportano miglioramenti sia dal punto di vista economico che dal punto di vista temporale per cui si propone di accogliere la proposta dell’impresa e di approvare la Perizia Parere sulla Perizia Tecnica Migliorativa proposta ex art. 106, comma 1, lettera del D.Lgs. 50/2016 e art. 8 comma 8 del D.M. 49/2018 con il seguente quadro economico.

Lavori di dragaggio del porto di Termini Imerese - Quadro economico perizia migliorativa				
A)	PER LAVORI A BASE D'ASTA DA PROGETTO APPROVATO	€ 25.768.601,97		
A.1)	PER LAVORI A BASE D'ASTA DA OFFERTA MIGLIORATIVA	€ 25.444.077,57	€ 25.444.077,57	
	ECONOMIA OFFERTA MIGLIORATIVA (A-A.1)	324.524,40 €		
B)	PER ATTUAZIONE PIANI SICUREZZA		€ 331.785,20	
C)	<b>IMPORTO COMPLESSIVO LORDO PERIZIA MIGLIORATIVA</b>		<b>€ 25.775.862,77</b>	
	Ribasso offerto 10,80% di A.1		-€ 2.747.960,38	
	PER LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO		€ 22.696.117,19	
	PER ATTUAZIONE PIANI SICUREZZA		€ 331.785,20	
	<b>IMPORTO CONTRATTUALE</b>		<b>€ 23.027.902,39</b>	<b>€ 23.027.902,39</b>
D)	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>			
D.1)	Oneri Piano monitoraggio		615.141,00 €	
D.2)	Esame progetto Consiglio Superiore LL.PP. legge 21/2006 0,5 per mille di € 35.000.000,00		17.500,00 €	
D.3)	Oneri collaterali alla progettazione esecutiva: aggiornamento indagini batimetriche, prelievi campioni, analisi chimico fisiche batteriologiche, validazione ARPA, redazione piano di gestione e di monitoraggio, ispezione subacquea sulle banchine antecedente alla consegna lavori, verifiche interesse archeologico sito di immersione		430.000,00 €	
D.4)	Fondo per risorse finanziarie di cui all'Art. 113 del Codice scagionato sulla base del regolamento interno approvato con Delibera AdSP N. 1 del 14/02/2017: fino ad € 1.000.000,00 2,00%- fino a € 5.000.000,00 1,9 %- fino a € 25.000.000,00 1,8 %- 1,7% fino a € 50.000.000,00		474.706,58 €	
D.4.1	Fondo per la progettazione	379.765,26 €		
D.4.2	Fondo per l'innovazione	94.941,32 €		
D.5)	IRAP (8,5% di D.4.)		40.350,06 €	
D.6)	Spese per accertamenti di laboratorio, analisi e caratterizzazione materiale non idoneo, rilievi sub-button, rilievi multibeam, indagini archeologiche in corso d'opera		120.000,00 €	
D.7)	Oneri di scarica		5.231.970,00 €	
D.8)	Spese pubblicità e bandi di gara compreso IVA - Assicurazioni progettisti - assicurazione connesse finanziamento		100.000,00 €	
D.9)	Spese per funzionamento ufficio direzione lavori - noleggio attrezzature- acquisto software hardware e strumentazioni per rilievi multibeam		100.000,00 €	
D.10)	Spese per trasferte		30.000,00 €	
D.11)	Spese per competenze professionali attività di supporto al RUP- Attività di verifica progetto esecutivo- Commissione di gara offerta economicamente più vantaggiosa compresi oneri assicurativi e previdenziali- Collegio consultivo tecnico art. 6 decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con legge n. 120/2020		250.000,00 €	
D.12)	Accantonamento prezzo chiuso: 1% di (A+B)		261.003,87 €	
D.13)	Accantonamento di cui all'art.205 D. Lgs. 50/2016 (nota DEM 1/0883 del 10.04.01 MIT): 2% di A+B		261.003,87 €	
D.14)	Imprevisti		2.540.422,23 €	
D.15)	IVA sui lavori: non imponibile ai sensi art.9, punto 6 DPR n.633/72 e art.3 DL 90/89			
D.16)	Accantonamenti per modifiche alle opere da eseguire (articolo 106, comma 1, lettere "a" e "b" del d.lgs. 50/2016)		€ 1.500.000,00	
	<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€ 11.972.097,61</b>	<b>€ 11.972.097,61</b>
			<b>Totale complessivo</b>	<b>€ 35.000.000,00</b>

Nella redistribuzione delle somme proveniente dall'offerta migliorativa e dal ribasso offerto in sede di gara sono state incrementate le voci per imprevisti D.14, la voce D.11 adeguando gli importi per il collegio consultivo tecnico, prevista una voce D.16 per accantonamenti per modifiche da eseguire ex art. 106 comma 1 lettere a e b del d.lgs. 50/2016.

La spesa per la realizzazione dei lavori in oggetto pari ad € 23.027.902,39 è , è a valere sul PON Infrastrutture e Reti 2014/20 Asse II- Linea di Azione II.1.1, Convenzione progetto PORTO DI TERMINI IMERESE - Lavori di Dragaggio del Porto a quota -10,00 s.l.m.m. – CUP I69B19000000006”, sottoscritta dall’Autorità di Gestione in data 06/03/2019 e stipulata da questa AdSP in data 08/03/2019, giusto Decreto Direttoriale di approvazione N.13 del 02.04.2019 ammesso a registrazione dalla Corte dei Conti n.1-846 del 26/04/2019.

Palermo 25/08/2021

Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Enrico Petralia

Il Direttore Tecnico  
Ing. Salvatore Acquista