



Unione Europea  
Fondo Europeo  
di Sviluppo Regionale



INFRASTRUTTURE  
e RETI



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale  
Porti di Palermo,  
Termini Imerese, Trapani,  
Porto Empedocle

## Memoria d'Ufficio

**Oggetto:** PORTO DI TERMINI IMERESE - Lavori di Dragaggio del Porto a quota -10,00 s.l.m.m. – CUP I69B19000000006 – **CIG 8384912845**.

***Proposta approvazione 3^ Perizia di modifica del contratto redatta ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c del D.Lgs. 50/2016.***

Nell'ambito del PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 (di seguito PON), adottato con decisione della Commissione Europea C(2018) 1144 del 21 febbraio 2018, è stata stipulata la Convenzione del Beneficiario PON I&R per la realizzazione progetto in oggetto: Porto di Termini Imerese: Lavori di Dragaggio del Porto a quota -10,00 s.l.m.m. – CUP I69B19000000006, sottoscritta dall'Autorità di Gestione in data 06/03/2019 e dall'AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, in data 08/03/2019, giusto Decreto Direttoriale di approvazione N.13 del 02.04.2019 ammesso a registrazione dalla Corte dei Conti n.1-846 del 26/04/2019.

Il progetto definitivo ha acquisito il parere con prescrizioni, raccomandazioni ed osservazioni del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici reso nell'adunanza del 26/05/2017.

Il progetto esecutivo adeguato al parere, redatto a cura dell'ufficio tecnico della AdSP, è stato regolarmente verificato e di seguito validato dal RUP pro tempore Ing. Sergio La Barbera, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del Dlgs. n.50/2016, in data 30/09/2020 giusto Atto di validazione Rep. n. 1 del 30/09/2020.

Con Decreto n. 621 del 30.09.2020 il progetto esecutivo dei lavori in oggetto è stato approvato per un importo complessivo di € 35.000.000,00, di cui € 26.100.387,17 per lavori ed € 8.899.612,83 per somme a disposizione dell'Amministrazione con il seguente quadro economico.

	<b>Lavori di dragaggio del porto di Termini Imerese</b>			
A)	PER LAVORI A BASE D'ASTA		€ 25.768.601,97	
B)	PER ATTUAZIONE PIANI SICUREZZA		€ 331.785,20	
<b>C)</b>	<b>IMPORTO CONTRATTUALE</b>		<b>€ 26.100.387,17</b>	<b>€ 26.100.387,17</b>
<b>D)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>			
D.1)	Oneri Piano monitoraggio		€ 615.141,00	
D.2)	Esame progetto Consiglio Superiore LL.PP. legge 21/2006 0,5 per mille di C		€ 13.050,19	
D.3)	Oneri collaterali alla progettazione esecutiva: aggiornamento indagini batimetriche, prelievi campioni, analisi chimico fisiche batteriologiche, validazione ARPA, redazione piano di gestione e di monitoraggio, ispezione subacquea sulle banchine antecedente alla consegna lavori, verifiche interesse archeologico sito di immersione		€ 430.000,00	
D.4)	Fondo per risorse finanziarie di cui all'Art. 113 del Codice scagionato sulla base del regolamento interno approvato con Delibera AdSP N. 1 del 14/02/2017: fino ad € 1.000.000,00 2,00%- fino a € 5.000.000,00 1,9 %- fino a € 25.000.000,00 1,8 %- 1,7% fino a € 50.000.000,00		474.706,58 €	
D.4.1)	Fondo per la progettazione	379.765,26 €		
D.4.2)	Fondo per l'innovazione	94.941,32 €		
D.5)	IRAP (8,5% di D.4.)		€ 40.350,06	
D.6)	Spese per accertamenti di laboratorio, analisi e caratterizzazione materiale non idoneo, rilievi sub-button, rilievi multibeam, indagini archeologiche in corso d'opera		€ 120.000,00	
D.7)	Oneri di scarica compreso IVA		€ 5.231.970,00	
D.8)	Spese pubblicità e bandi di gara compreso IVA - Assicurazioni progettisti - assicurazione connesse finanziamento		€ 100.000,00	
D.9)	Spese per funzionamento ufficio direzione lavori - noleggio attrezzature- acquisto software hardware e strumentazioni per rilievi multibeam		€ 100.000,00	
D.10)	Spese per trasferte		€ 30.000,00	
D.11)	Spese per competenze professionali attività di supporto al RUP- Attività di verifica progetto esecutivo- Commissione di gara offerta economicamente più vantaggiosa compresi oneri assicurativi e previdenziali- Collegio consultivo tecnico art. 6 decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con legge n. 120/2020		€ 100.000,00	
D.12)	Accantonamento prezzo chiuso: 1% di C)		€ 261.003,87	
D.13)	Accantonamento di cui all'art.205 D. Lgs. 50/2016 (nota DEM 1/0883 del 10.04.01 MIT): 2% di C)		€ 522.007,74	
D.14)	Imprevisti		€ 861.383,38	
D.15)	IVA sui lavori: non imponibile ai sensi art.9, punto 6 DPR n.633/72 e art.3 DL 90/89			
	<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€ 8.899.612,83</b>	<b>€ 8.899.612,83</b>
			<b>Totale complessivo</b>	<b>€ 35.000.000,00</b>

Con il medesimo Decreto è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Enrico Petralia, nonché autorizzato l'avvio della procedura di gara per l'affidamento dei lavori.

Ai sensi degli artt. 60 e 95 del D.Lgs. 50/2016 è stata avviata una procedura aperta, sopra soglia comunitaria, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. L'intera procedura è stata gestita in modalità telematica attraverso la piattaforma di e- procurement dell'Ente.

I lavori sono stati aggiudicati all'operatore economico Raggruppamento Temporaneo di Imprese R.C.M. Srl, P. IVA 01808910655, con sede in Salerno via L.re Trieste n.102 /Sidra Spa, P. IVA 01976421006, con sede in Roma via Carlo

Zucchi n. 25, che (di seguito RTI o Impresa) secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa - ha presentato la miglior offerta con una riduzione temporale di 180 giorni, nonché un ribasso percentuale del 10,80% sull'importo a base d'asta.

Con Decreto del Presidente dell'AdSP n. 10 del 14.01.2021 sono stati approvati i risultati di gara e disposta l'aggiudicazione efficace dei lavori in oggetto in favore dell'RTI: "R.C.M. Costruzioni S.r.l."/"Società Italiana Dragaggi S.p.A.", per l'importo complessivo di euro 23.317.378,16, di cui euro 22.985.592,96 per lavori al netto del ribasso offerto ed euro 331.785,20 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

In data 23.02.2020 in Palermo è stato stipulato il contratto Rep. 9214 raccolta n. 7072 con il quale i "Lavori di Dragaggio del Porto di Termini Imerese a quota - 10,00 s.l.m.m. – CUP I69B19000000006 – CIG 8384912845" sono stati affidati al R.T.I. costituita da "R.C.M. COSTRUZIONI s.r.l." e da "Società Italiana Dragaggi S.p.A".

In data 09/04/2021 con nota n. 152 assunta al protocollo dell'ufficio al n. 6107 del 12/04/2021 l'Impresa appaltatrice ha trasmesso una Perizia Tecnica Migliorativa ai sensi del combinato disposto dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016 e dell'art. 8 c.8 del D.M. 49/2018. Si tratta di una variante migliorativa in diminuzione dell'importo contrattuale la cui proposta è stata redatta e presentata in forma di perizia tecnica, corredata degli elementi di valutazione economica necessari alla valutazione e degli elementi di variazione migliorative.

A seguito di un primo esame da parte della AdSP è emersa la necessità di apportare alcuni adeguamenti ed in data 06/05/2021, con nota n. 188 assunta al protocollo dell'ufficio al n. 7690 del 06/05/2021, l'impresa ha ritrasmesso la Perizia Tecnica modificata ed integrata secondo le indicazioni della AdSP.

Tale perizia non altera il progetto, né le categorie di lavori. Inoltre l'appaltatore apporta solo delle migliorie negli aspetti funzionali e organizzativi che non comportano riduzione delle prestazioni qualitative e quantitative stabilite nel progetto stesso, riducendo il tempo di esecuzione dei lavori e mantenendo le condizioni di sicurezza.

Con Decreto del Presidente dell'AdSP n. 277 del 26.08.2021 è stata approvata la perizia migliorativa proposta dal RTI R.C.M. Costruzioni S.r.l. - Società Italiana Dragaggi S.p.A relativa ai lavori di "PORTO DI TERMINI IMERESE - Lavori di Dragaggio del Porto a quota -10,00 s.l.m.m. – CUP I69B19000000006 – CIG 8384912845" che comporta un minore importo per lavori di € 324.524,40 per un importo contrattuale complessivo di € 23.027.902,39 di cui € 22.696.117,19 per lavori ed € 331.785,20 per oneri della sicurezza ripartiti secondo il quadro economico sotto riportato.

Lavori di dragaggio del porto di Termini Imerese - Quadro economico perizia migliorativa				
A)	PER LAVORI A BASE D'ASTA DA PROGETTO APPROVATO	€ 25.768.601,97		
A.1)	PER LAVORI A BASE D'ASTA DA OFFERTA MIGLIORATIVA	€ 25.444.077,57	€ 25.444.077,57	
	ECONOMIA OFFERTA MIGLIORATIVA (A-A.1)	324.524,40 €		
B)	PER ATTUAZIONE PIANI SICUREZZA		€ 331.785,20	
C)	<b>IMPORTO COMPLESSIVO LORDO PERIZIA MIGLIORATIVA</b>		<b>€ 25.775.862,77</b>	
	Ribasso offerto 10,80% di A.1		-€ 2.747.960,38	
	PER LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO		€ 22.696.117,19	
	PER ATTUAZIONE PIANI SICUREZZA		€ 331.785,20	
	IMPORTO CONTRATTUALE		<b>€ 23.027.902,39</b>	<b>€ 23.027.902,39</b>
D)	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>			
D.1)	Oneri Piano monitoraggio		615.141,00 €	
D.2)	Esame progetto Consiglio Superiore LL.PP. legge 21/2006 0,5 per mille di € 35.000.000,00		17.500,00 €	
D.3)	Oneri collaterali alla progettazione esecutiva: aggiornamento indagini batimetriche, prelievi campioni, analisi chimico fisiche batteriologiche, validazione ARPA, redazione piano di gestione e di monitoraggio, ispezione subacquea sulle banchine antecedente alla consegna lavori, verifiche interesse archeologico sito di immersione		430.000,00 €	
D.4)	Fondo per risorse finanziarie di cui all'Art. 113 del Codice scagionato sulla base del regolamento interno approvato con Delibera AdSP N. 1 del 14/02/2017: fino ad € 1.000.000,00 2,00%- fino a € 5.000.000,00 1,9 %- fino a € 25.000.000,00 1,8 %- 1,7% fino a € 50.000.000,00		474.706,58 €	
D.4.1	Fondo per la progettazione	379.765,26 €		
D.4.2	Fondo per l'innovazione	94.941,32 €		
D.5)	IRAP (8,5% di D.4.)		40.350,06 €	
D.6)	Spese per accertamenti di laboratorio, analisi e caratterizzazione materiale non idoneo, rilievi sub-button, rilievi multibeam, indagini archeologiche in corso d'opera		120.000,00 €	
D.7)	Oneri di scarica		5.231.970,00 €	
D.8)	Spese pubblicità e bandi di gara compreso IVA - Assicurazioni progettisti - assicurazione connesse finanziamento		100.000,00 €	
D.9)	Spese per funzionamento ufficio direzione lavori - noleggio attrezzature- acquisto software hardware e strumentazioni per rilievi multibeam		100.000,00 €	
D.10)	Spese per trasferte		30.000,00 €	
D.11)	Spese per competenze professionali attività di supporto al RUP- Attività di verifica progetto esecutivo- Commissione di gara offerta economicamente più vantaggiosa compresi oneri assicurativi e previdenziali- Collegio consultivo tecnico art. 6 decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con legge n. 120/2020		250.000,00 €	
D.12)	Accantonamento prezzo chiuso: 1% di (A+B)		261.003,87 €	
D.13)	Accantonamento di cui all'art.205 D. Lgs. 50/2016 (nota DEM 1/0883 del 10.04.01 MIT): 2% di A+B		261.003,87 €	
D.14)	Imprevisti		2.540.422,23 €	
D.15)	IVA sui lavori: non imponibile ai sensi art.9, punto 6 DPR n.633/72 e art.3 DL 90/89			
D.16)	Accantonamenti per modifiche alle opere da eseguire (articolo 106, comma 1, lettere "a" e "b" del d.lgs. 50/2016)		€ 1.500.000,00	
	<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€ 11.972.097,61</b>	<b>€ 11.972.097,61</b>
			<b>Totale complessivo</b>	<b>€ 35.000.000,00</b>

Il progetto, così come approvato e validato, prevedeva gli oneri di scarica tra le somme a disposizione dell'amministrazione, da corrispondere o direttamente alla scarica o tramite un rimborso su fattura all'impresa. Il tutto coerentemente al Prezzario Regione Sicilia nel quale gli oneri di smaltimento non sono ricompresi nei prezzi delle lavorazioni, e i prezzari non prevedono voci di costo inerenti il conferimento in scarica.

Per cui l'individuazione del costo di smaltimento in discarica, che il progettista deve riportare nel progetto ai fini della quantificazione dell'importo complessivo delle lavorazioni, avviene tramite un'indagine di mercato. I reali costi di smaltimento sono composti di due aliquote: il costo del trasporto ed il costo del conferimento in sé. Per cui, all'aumentare del costo del trasporto diminuisce il vantaggio nell'utilizzo della discarica ed, in ogni caso, per ragioni ambientali, trova applicazione il principio di prossimità per cui il progettista deve trovare le discariche più vicine ai luoghi di raccolta dei materiali.

Per quanto sopra, in linea con l'atto di segnalazione e soprattutto in considerazione della rettifica pari al 100% della spesa effettuata per gli oneri di conferimenti in discarica affidati con procedura autonoma rispetto all'appalto di lavori nell'ambito di un progetto finanziato dallo stesso programma operativo e sottoposto ai controlli da parte delle medesime autorità, pur non condividendosi l'interpretazione effettuata dall'Autorità di Gestione, si è addivenuti alla determinazione di inserire i costi della discarica all'interno dell'appalto, lasciando in tal modo all'appaltatore la gestione dell'intero ciclo dei rifiuti con le connesse responsabilità; a tal fine è stata redatta una seconda perizia di modifica del contratto.

L'inserimento degli oneri di discarica nell'ambito delle lavorazioni affidate all'impresa comporta di incrementare gli importi elementari delle spese generali ed utili di impresa nella misura rispettivamente del 15% e del 10%, l'importo così determinato andrà poi assoggettato a ribasso d'asta offerto pari al 10,80%. Ossia la gestione del materiale di rifiuto da parte dell'impresa comporta un maggiore importo netto di € 792.300,90 rispetto alla gestione diretta da parte dell'Amministrazione così come progettualmente ipotizzata.

La perizia di variante di che trattasi alla luce della richiesta di rettifica finanziaria da parte dell'Autorità di Gestione del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 è un atto obbligato per l'Autorità in quanto inquadrabile nell'art 106, comma 1, lett. c) del D.lgs 50/2016 che espressamente prevede che debbano essere soddisfatte le due seguenti condizioni: “

*“1) la necessità di modifica è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice o per l'ente aggiudicatore. In tali casi le modifiche all'oggetto del contratto assumono la denominazione di varianti in corso d'opera. Tra le predette circostanze può rientrare anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti; 2) la modifica non altera la natura generale del contratto”;*

La perizia di variante ha determinato un importo netto contrattuale pari ad € 30.193.151,33; in aumento quindi di € 7.165.248,94 rispetto alla perizia di variante migliorativa proposta dal R.T.I., per cui l'importo complessivo lordo per lavori è risultato pari ad € 33.808.653,06 da assoggettare ad un ribasso del 10,80% pari a 3.615.501,73.

Per le motivazioni sopra esposte, con D. P. n.92 del 15/03/23 è stata approvata la

perizia di variante n.2 redatta ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c del D.Lgs. 50/2016 con il relativo quadro economico di spesa come di seguito rimodulato.

Lavori di dragaggio del porto di Termini Imerese - Quadro economico perizia modifica del contratto n. 2				
A)	PER LAVORI A BASE PERIZIA MODIFICA DEL CONTRATTO N. 2	€ 33.476.867,86	€ 33.476.867,86	
B)	PER ATTUAZIONE PIANI SICUREZZA		€ 331.785,20	
C)	<b>IMPORTO COMPLESSIVO LORDO PERIZIA MIGLIORATIVA</b>		<b>€ 33.808.653,06</b>	
	Ribasso offerto 10,80% di A		-€ 3.615.501,73	
	PER LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO		€ 29.861.366,13	
	PER ATTUAZIONE PIANI SICUREZZA		€ 331.785,20	
	<b>IMPORTO CONTRATTUALE</b>		<b>€ 30.193.151,33</b>	<b>€ 30.193.151,33</b>
D)	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>			
D.1)	Oneri Piano monitoraggio		615.141,00 €	
D.2)	Esame progetto Consiglio Superiore LL.PP. legge 21/2006 0,5 per mille di € 35.000.000,00		17.500,00 €	
D.3)	Oneri collaterali alla progettazione esecutiva: aggiornamento indagini batimetriche, prelievi campioni, analisi chimico fisiche batteriologiche, validazione ARPA, redazione piano di gestione e di monitoraggio, ispezione subacquea sulle banchine antecedente alla consegna lavori, verifiche interesse archeologico sito di immersione		430.000,00 €	
D.4)	Fondo per risorse finanziarie di cui all'Art. 113 del Codice scagionato sulla base del regolamento interno approvato con Delibera AdSP N. 1 del 14/02/2017: fino ad € 1.000.000,00 2,00%- fino a € 5.000.000,00 1,9 %- fino a € 25.000.000,00 1,8 %- 1,7% fino a € 50.000.000,00		605.747,10 €	
D.4.1	Fondo per la progettazione	484.597,68 €		
D.4.2	Fondo per l'innovazione	121.149,42 €		
D.5)	IRAP (8,5% di D.4.)		51.488,50 €	
D.6)	Spese per accertamenti di laboratorio, analisi e caratterizzazione materiale non idoneo, rilievi sub-button, rilievi multibeam, indagini archeologiche in corso d'opera		120.000,00 €	
D.7)	Oneri di scarica		- €	
D.8)	Spese pubblicità e bandi di gara compreso IVA - Assicurazioni progettisti - assicurazione connesse finanziamento		100.000,00 €	
D.9)	Spese per funzionamento ufficio direzione lavori - noleggio attrezzature- acquisto software hardware e strumentazioni per rilievi multibeam		100.000,00 €	
D.10)	Spese per trasferte		30.000,00 €	
D.11)	Spese per competenze professionali attività di supporto al RUP- Attività di verifica progetto esecutivo- Commissione di gara offerta economicamente più vantaggiosa compresi oneri assicurativi e previdenziali- Collegio consultivo tecnico art. 6 decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con legge n. 120/2020		250.000,00 €	
D.12)	Accantonamento prezzo chiuso: ≤ 1% di (A+B)		261.003,87 €	
D.13)	Accantonamento di cui all'art.205 D. Lgs. 50/2016 (nota DEM 1/0883 del 10.04.01 MIT): ≤ 2% di A+B		261.003,87 €	
D.14)	Imprevisti		464.964,33 €	
D.15)	IVA sui lavori: non imponibile ai sensi art.9, punto 6 DPR n.633/72 e art.3 DL 90/89			
D.16)	Accantonamenti per modifiche alle opere da eseguire (articolo 106, comma 1, lettere "a" e "b" del d.lgs. 50/2016)		€ 1.500.000,00	
	<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>€ 4.806.848,67</b>	<b>€ 4.806.848,67</b>
			<b>Totale complessivo</b>	<b>€ 35.000.000,00</b>

La variante n.2 non ha comportato maggiori tempi contrattuali.

Successivamente alla Perizia di Modifica tecnica migliorativa e alla Perizia di Variante N°2, si è reso necessario redigere la terza perizia di modifica del contratto che prevede:

- Una maggiore quantità di materiale proveniente dal dragaggio selettivo (materiale in classe C e D);
- Una maggiore produzione di pelite filtropressata in uscita dall'impianto di Sediment Washing che determina un maggiore trasporto e conferimento a discarica.
- Un aumento delle miglia nautiche relative al trasporto del materiale in classe A e B;
- La rimozione del relitto "Europa" presente presso la banchina Riva del porto di Termini Imerese;
- Oltre a lavorazioni marginali;

La perizia di variante come riportato nella relazione di inquadramento è stata inquadrata nell'art 106, comma 1, lett. c) del D.lgs 50/2016 che espressamente prevede che debbano essere soddisfatte le due seguenti condizioni: “

*“1) la necessità di modifica è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice o per l'ente aggiudicatore. In tali casi le modifiche all'oggetto del contratto assumono la denominazione di varianti in corso d'opera. Tra le predette circostanze può rientrare anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti;*

*2) la modifica non altera la natura generale del contratto”;*

Si dà atto che l'aumento di prezzo non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale, in conformità al comma 7 dell'art. 105 citato.

La perizia di variante prevede un importo netto contrattuale pari ad €.38.333.894,38; in aumento quindi di € 8.140.743,05 rispetto alla seconda perizia di variante, per cui l'importo complessivo lordo per lavori è risultato pari ad €.42.911.050,13 da assoggettare a ribasso del 10,80% che sarà pari a euro 4.634.393,41 oltre €.57.237,66 per oneri di sicurezza da non assoggettare a ribasso.

La variante prevede un incremento dei tempi contrattuali pari a 40 giorni naturali e consecutivi da aggiungere alla durata dei lavori pari a 375 gg.

Si riporta di seguito il quadro economico della perizia.

LAVORI DI DRAGAGGIO DEL PORTO DI TERMINI IMERESE -PERIZIA MODIFICA CONTRATTO N. 3				
A)	PER LAVORI PERIZIA MODIFICA CONTRATTO 3		€ 42.911.050,13	
B)	PER ATTUAZIONE PIANI SICUREZZA		€ 57.237,66	
C)	<b>IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI PERIZIA</b>		<b>€ 42.968.287,79</b>	<b>€ 42.968.287,79</b>
	<b>Ribasso offerto (10,80%)</b>		<b>-€ 4.634.393,41</b>	
	<b>Importo lavori al netto del ribasso offerto</b>		<b>€ 38.276.656,72</b>	
	<b>Per attuazione piani di sicurezza</b>		<b>€ 57.237,66</b>	
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI PERIZIA MODIFICA CONTRATTO N. 3 (al netto del ribasso offerto)</b>		<b>€ 38.333.894,38</b>	<b>€ 38.333.894,38</b>
D)	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>			
D.1)	Oneri Piano monitoraggio		€ 615.141,00	
D.2)	Esame progetto Consiglio Superiore LL.PP. legge 21/2006		€ 17.500,00	
D.3)	Oneri collaterali alla progettazione esecutiva: aggiornamento indagini batimetriche, prelievi campioni, analisi chimico fisiche batteriologiche, validazione ARPA, redazione piano di gestione e di monitoraggio, ispezione subacquea sulle banchine antecedente alla consegna lavori, verifiche interesse archeologico sito di immersione		€ 430.000,00	
D.4)	Fondo per risorse finanziarie di cui all'Art. 113 del Codice scaglionato sulla base del regolamento interno approvato con Delibera AdSP N. 1 del 14/02/2017: fino ad € 1.000.000,00 2,00%- fino a € 5.000.000,00 1,9 %- fino a € 25.000.000,00 1,8 %- 1,7% fino a € 50,000,000,00		€ 761.460,89	
D.4.1)	Fondo per la progettazione	€ 609.168,71		
D.4.2)	Fondo per l'innovazione	€ 152.292,18		
D.5)	IRAP (8,5% di D.4.)		€ 64.724,18	
D.6)	Spese per accertamenti di laboratorio, analisi e caratterizzazione materiale non idoneo, rilievi sub-button, rilievi multibeam, indagini archeologiche in corso d'opera		€ 120.000,00	
D.7)	Oneri di discarica compreso IVA		€ 0,00	
D.8)	Spese pubblicità e bandi di gara compreso IVA - Assicurazioni progettisti - assicurazione connesse finanziamento		€ 100.000,00	
D.9)	Spese per funzionamento ufficio direzione lavori - noleggio attrezzature- acquisto software hardware e strumentazioni per rilievi multibeam		€ 75.000,00	
D.10)	Spese per trasferte		€ 30.000,00	
D.11)	Spese per competenze professionali attività di supporto al RUP-Attività di verifica progetto esecutivo- Commissione di gara offerta economicamente più vantaggiosa compresi oneri assicurativi e previdenziali- Collegio consultivo tecnico art. 6 decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con legge n. 120/2020		€ 250.000,00	



D.12)	Accantonamento prezzo chiuso		€ 0,00	
D.13)	Accantonamento di cui all'art.205 D. Lgs. 50/2016 (nota DEM 1/0883 del 10.04.01 MIT)		€ 0,00	
D.14)	Imprevisti ed arrotondamenti		€ 2.279,56	
D.15)	IVA sui lavori: non imponibile ai sensi art.9, punto 6 DPR n.633/72 e art.3 DL 90/89		€ 0,00	
D.16)	Economie da ribasso d'asta		€ 0,00	
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 2.466.105,63</b>	<b>€ 2.466.105,63</b>
			<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 40.800.000,00</b>

L'importo totale del quadro economico per effetto della presente perizia di variante risulta pari a € 40.800.000,00 con un incremento dell'importo del quadro economico approvato in ultimo con D.P. n. 92 del 15.03.2023 di € 5.800.000,00.

Le Convenzioni di finanziamento del Programma Operativo PON I&R 14/20, di cui l'intervento in oggetto fa parte, all'art. 2 stabiliscono che ... *“le risorse finanziarie che si rendano disponibili a seguito di un diminuito fabbisogno del finanziamento del P.O., quali ad esempio quelle che rinverranno da ribassi d'asta, possono essere utilizzate, a seguito di valutazione da parte dell'AdG, nell'ambito della stessa operazione per la copertura di maggiori costi, realizzazione di nuove attività afferenti al progetto o per altri progetti a titolarità del Beneficiario, purché rientranti all'interno del Programma”*;

Pertanto, con nota in data 07/12/2023, successivamente integrata in data 13/12/2023, l'AdSP ha formulato apposita richiesta, all'Autorità di Gestione del PON, di utilizzo delle economie provenienti dall'Operazione n° 2119 “Porto di Termini Imerese - Lavori di completamento del molo foraneo di sopraflutto - Secondo stralcio di completamento rifiorimento della mantellata della diga foranea - Primo lotto funzionale – CUP I64F19000040005 – CIG 8235430BD1”, accertate con Decreto n° 468 del 15.12.2023, per l'importo di € 4.228.049,67, per l'intervento in argomento.

A seguito di quanto sopra descritto, l'Autorità di Gestione del PON, ha autorizzato l'impiego delle predette economie, pari d € 4.228.049,67, sull'Operazione n° 2118 “Termini Imerese - Lavori di dragaggio del porto a quota - 10,00 s.l.m.m. – Codice 2118 – CUP I69B19000000006”, giusta nota MIT n° 17805 del 14.12.2023.

Per tutto quanto sopra rappresentato, il suddetto importo di € 40.800.000,00 sarà finanziato:

- per € 35.000.000,00 a valere sul PON Infrastrutture e Reti 2014/20 Asse II- Linea di Azione II.1.1, giusta Convenzione n. 4306 dell'11.03.2019;
- per € 4.228.049,67 a valere sul PON Infrastrutture e Reti 2014/20 Asse II- Linea di Azione II.1.1, giusta autorizzazione MIT n° 17805 del 14/12/2023 per l'utilizzo delle economie provenienti dall'Operazione n° 2119;
- per € 1.571.950,33 con le somme di cui al cap 211020.002 – FP2023.

Palermo, li 18.12.2023

Il Responsabile del Procedimento  
Ing. Enrico Petralia