



Finanziato dall'Unione Europea



DECRETO n. 362 DEL 26/10/2023

OGGETTO: PNRR ZES - PORTO DI TERMINI IMERESE. COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURA TERMINI IMERESE – NUOVA BANCHINA PER LA LOGISTICA – CUP Master: I61B21002290005

SUB. PIATTAFORMA LOGISTICA INTERMODALE – INFRASTRUTTURE PER LA LOGISTICA NAUTICA DA DIPORTO MOLO SOTTOFLUTTO - CUP: I67F21000030006

- LAVORI EDIFICI PER LA LOGISTICA – CIG: A0218D1F81

Determina a contrarre

IL PRESIDENTE

- **VISTO** il Decreto n. 641 del 09.12.2019 di approvazione del Regolamento per la nomina del R.U.P. ai sensi del D.lgs. 50/2016, in fase di aggiornamento a seguito dell'entrata in vigore del nuovo codice dei contratti D.Lgs. 36/2023;
- **CONSIDERATO** che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare;
- **VISTO** il Decreto n. 268 del 28.07.2023 del Presidente di questa AdSP che attribuisce all'Ing. Enrico Petralia l'incarico di Dirigente dell'Area Tecnica sede di Palermo, nonché Direttore Tecnico dell'AdSP a far data 01.09.2023;
- **DATO ATTO** che l'Ing. Enrico Petralia, in quanto dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile dell'intervento in oggetto, non trovandosi in situazione di incompatibilità, inconferibilità e/o conflitto di interesse, è il R.U.P. - Responsabile Unico del Procedimento;
- **VISTO** il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- **DATO ATTO** del decreto interministeriale n. 492 del 3 dicembre 2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale a mezzo del quale le risorse destinate alla misura M5C3 – Investimento 4 “*Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali*” del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) sono state ripartite tra gli interventi di cui agli Allegati 1 e 2 e assegnate ai soggetti attuatori indicati nei medesimi allegati;
- **CONSIDERATO** che gli interventi infrastrutturali per le ZES mirano nel loro insieme a favorire la competitività e lo sviluppo economico nelle aree ZES e ad assicurare un

adeguato sviluppo dei collegamenti delle stesse aree ZES con la rete nazionale dei trasporti, ed in particolare con le reti TRANS EUROPEE (TEN -T), al fine di rendere efficace l'attuazione delle ZES. Gli interventi rientrano nei seguenti ambiti:

- Collegamento di “ultimo miglio”, volto a realizzare efficaci collegamenti tra le aree portuali ed industriali e la rete infrastrutturale ferroviaria e stradale facente parte delle reti di trasporto principali;
- Digitalizzazione e potenziamento della logistica, urbanizzazione green e lavori di efficientamento energetico e ambientale nelle aree retro portuali e nelle aree industriali appartenenti alle ZES;
- Potenziamento della resilienza e della sicurezza della infrastruttura connessa all'accesso ai porti;

- **VISTO** l'Atto d'Obbligo, connesso all'accettazione del finanziamento concesso dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministero per il sud e la coesione territoriale, sottoscritto in data 21/10/2022 con questa Autorità di Sistema Portuale, approvato con Decreto Direttoriale n. 263 del 10/11/2022 debitamente registrato dalla Corte dei Conti, per l'intervento denominato: *“COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURA TERMINI IMERESE: NUOVA BANCHINA PER LA LOGISTICA”*, CUP master I61B21002290005, per euro 36.000.000,00 articolato in:

1. *“Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Infrastrutture per la logistica nautica da diporto molo sottoflutto”*, CUP collegato I67F21000030006, per euro 14.000.000,00;

2. *“Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Area tecnica a supporto della nautica da diporto”*, CUP collegato I67F21000020006, per euro 14.000.000,00;

3. *“Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Rafforzamento terminal contenitori”*, CUP collegato I67F21000010006, per euro 8.000.000,00;

- **VISTA** la normativa espressamente e puntualmente richiamata nelle premesse e in narrativa del sopracitato Atto d'Obbligo, a cui deve obbligarsi e conformarsi l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, in quanto soggetto sottoscrittore, beneficiario e attuatore dell'intervento di cui al CUP collegato I67F21000030006 *“Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Infrastrutture per la logistica nautica da diporto molo sottoflutto”* (CUP master I61B21002290005);
- **VISTE** le Linee Guida per favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziari con le risorse del PNRR e del PNC pubblicate sulla GURI n. 309 del 30.12.2021;
- **VISTO** il Regolamento UE 241/2021, art. 18 relativo alla conformità degli interventi al principio del *“Do no Significant Harm”* (DNSH) - che si traduce nel principio di *“non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali”*;
- **RICHIAMATI** altresì i principi di cui al suddetto Regolamento UE relativi a *“tagging climatico e digitale”*, *“parità di genere (Gender Equality)”*, *“protezione e valorizzazione dei giovani”* e *“superamento dei divari territoriali”*;
- **VISTA** la circolare n. 32 del R.G.S. MEF del 30.12.2021 denominata *“Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente”*;

- **DATO ATTO** che l'intervento da appaltare è incluso nel Programma triennale delle opere pubbliche 2023-2025 – approvato ad ottobre 2022 e successivamente aggiornato a luglio 2023;
- **VISTO** il Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS) approvato che prevede il riordino delle funzioni del Porto di Termini Imerese secondo le previsioni contenute nel documento;
- **VISTO** il D.P. n. 224 del 22.06.2023 di approvazione del quadro economico dell'intervento in oggetto, impegnando la somma complessiva di € 14.000.000,00 a valere sui fondi PNRR – Missione 5 – Componente 3 – Investimento 4 - Interventi per le Zone Economiche Speciali (ZES) – Cap. U211/10.54 – Impegni 6437 - 6438;
- **VISTA** l'allegata memoria, sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento, con la quale si propone la rimodulazione del q.e., già approvato con Decreto n. 224/2023, e l'avvio della procedura di affidamento dell'intervento in questione nel rispetto della normativa applicabile per gli interventi finanziati nell'ambito del PNRR e PNC;
- **PRESO ATTO** della dichiarazione di assenza di conflitto di interesse, situazioni di incompatibilità/inconferibilità rese dal RUP nella citata memoria;
- **VISTO** il quadro economico rimodulato che di seguito si riporta;
- **VISTA** la Legge 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii.;
- **VISTO** il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- **VISTO** il D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- **VISTO** il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure", ed in particolare gli articoli 48, "Semplificazioni in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC", e 57 "Zone economiche speciali";
- **RICHIAMATA** la circolare del MIT del 12.07.2023 avente ad oggetto "Il regime giuridico applicabile agli affidamenti relativi a procedure afferenti alle opere PNRR e PNC successivamente al 1° luglio 2023 – Chiarimenti interpretativi e prime indicazioni operative";
- **RICHIAMATO** l'ulteriore parere del MIT (n. 2153/2023) con il quale si chiarisce che, per gli appalti aventi a oggetto interventi finanziati in tutto o in parte con le risorse del PNRR o del PNC e alla stipula dei relativi contratti, il nuovo codice (D.lgs. 36/2023) non trova sostanzialmente applicazione, considerato che le semplificazioni in materia di PNRR-PNC di cui al DL n. 77/2021 sono state introdotte "solo al fine di consentire la rapida realizzazione di tali opere";
- **VISTO** il Regolamento interno per l'affidamento dei contratti pubblici della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, aggiornato con Decreto n.371 del 30.11.2022;
- **VISTO** il Decreto n. 243 del 28.02.2020 relativo all'istituzione, all'interno di questa AdSP, della figura di Ufficiale Rogante e relativo Regolamento per la disciplina delle funzioni di Ufficiale Rogante della AdSP del Mare di Sicilia Occidentale, modificato con Decreto n. 24 del 30.01.2023;
- **VISTO** il Regolamento interno sui poteri di firma degli atti di questa AdSP, approvato con Decreto n. 261 del 24.07.2023, entrato in vigore dal 01.08.2023.

D E C R E T A

Art. 1)

Di approvare il nuovo quadro economico rimodulato sotto riportato

QUADRO ECONOMICO						
sub.1 "Porto di Termini Imerese - Piattaforma Logistica Intermodale - Infrastrutture per la logistica nautica da diporto molo sottoflutto", CUP collegato I67F21000030006						
A - LAVORI			€			
A 1.1	Lavori edifici per la logistica		10.140.000,00			
	di cui per oneri della sicurezza	200.000,00				
A 1.2	Lavori banchinamento molo sottoflutto		4.100.000,00			
	di cui per oneri della sicurezza	82.000,00				
Totale A - Lavori			14.240.000,00			
B - SOMME A DISPOSIZIONE			€	LAVORI A 1.1	LAVORI A 1.2	
				Edifici logistica	Banchinamento	
B.1	Imprevisti e arrotondamenti (<10% di A)		388.060,00		350.660,00	37.400,00
B.2	Fondo per la progettazione e l'innovazione di cui all'Art. 113 del D. Lgs n. 50/2016 (Codice contratti pubblici) 2% - di cui:		284.800,00		202.800,00	82.000,00
B.2a	Per incentivazione lavori (art. 113 comma 3): 80% di B.3			162.240,00		65.600,00
B.2b	Per acquisto di beni, strumentazioni, software e tecnologie per l'innovazione (art. 113 comma 4): 20% di B.3			40.560,00		16.400,00
B.3	Rilievi e indagini: rilievi plano-altimetrici, rilievi batimetrici, indagini geognostiche, prove laboratorio, prove sismiche, spese per caratterizzazioni, prove di laboratorio sui materiali da costruzione, verifiche tecniche, prove di carico, etc.		150.000,00		130.000,00	20.000,00
B.4	Spese tecniche progettazione definitiva/esecutiva, studio geologico e sismico, con partecipazione personale interno (compreso contributo cassa previdenziale)		180.000,00		150.000,00	30.000,00
B.5	Spese attività tecniche connesse alla progettazione e Direzione lavori: collaborazione grafica, studi specialistici, verifica progetto art. 26 D.Lgs 50/2016		100.000,00		80.000,00	20.000,00
B.6	Spese per collaudi: Collaudo Statico e Tecnico-amministrativo con revisione contabile		0,00		0,00	0,00
B.7	Spese per Collegio Consultivo Tecnico		70.000,00		70.000,00	0,00
B.8	Spese per pubblicità (bando e avviso gara, esito, e ultimazione lavori) e commissione di gara		8.000,00		8.000,00	0,00
B.9	Spese e Diritti P.A. (ANAC, V.V.F., etc.)		3.140,00		2.540,00	600,00
B.10	Spese funzionamento ufficio per l'intervento (cancelleria, attrezzature e materiale informatico)		6.000,00		6.000,00	0,00
B.11	Accantonamento per oneri relativi a revisione prezzi		130.000,00		100.000,00	30.000,00
B.12	Allacciamenti ai pubblici servizi (idrico, elettrico, fognario, rete/dati)		30.000,00		30.000,00	0,00
B.13	Apparecchi illuminazione, arredi interni, arredo urbano (compreso IVA)		30.000,00		30.000,00	0,00
B.14	Opere a verde e impianto di irrigazione		40.000,00		40.000,00	0,00
B.15	IVA lavori: non imponibile ex art. 9, co. 6, del Dpr 633/1972, art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990 conv. con mod. dalla L. 165/1990 e successiva L. 296/2006 giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate		0,00		0,00	0,00
Totale B - somme a disposizione			1.420.000,00	sub tot B di A.1	1.200.000,00	sub tot B di A.2 220.000,00
TOTALE GENERALE INTERVENTO (A + B)			15.660.000,00			
DI CUI FINANZIAMENTO PNRR ZES			14.000.000,00	di cui Lavori	12.800.000,00	di cui SAD 1.200.000,00
DI CUI FONDI ENTE			1.660.000,00	di cui Lavori	1.440.000,00	di cui SAD 220.000,00

Art. 2)

Di autorizzare il RUP ad avviare, nel rispetto della normativa applicabile per gli interventi finanziati nell'ambito del PNRR e PNC, la procedura di ristretta ai sensi dell'art. 61 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per l'affidamento dei "Lavori edifici per la logistica" (A 1.1) per

l'importo di € 10.140.000,00 di cui € 9.940.000,00 per lavori ed € 200.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

Art. 3)

Di dare atto che la spesa complessiva dell'intervento per l'importo di € 15.660.000,00, è finanziata per come di seguito riportato:

- in quanto ad € 14.000.000,00 con le somme a valere sui fondi PNRR – Missione 5 – Componente 3 – Investimento 4 - Interventi per le Zone Eco-nomiche Speciali (ZES) – di cui all' Atto d'obbligo del 21.10.2022 approvato con Decreto Direttoriale del MIT n. 263 del 10.11.2022, giusta Decreto n. 224/2023 Cap. 211010.054 – Impegni 2023_01711 – 2023_01712 – 2023_03031;
- in quanto ad € 1.660.000,00 con le somme di cui al Cap 211020.002 – FP2022 - Imp 2023_03032 – 2023_03033.

I lavori in questione sono IVA non imponibile ex art. 9, co. 6, del Dpr 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990 conv. con mod. dalla L. 165/1990 e successiva L.296/2006 giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate, in quanto prestazione direttamente connessa alla ristrutturazione di opere esistenti;

Art. 4)

Di disporre che, in relazione agli obblighi di cui al D. Lgs. 33/2013, il presente decreto e la memoria siano direttamente smistati dalla Segreteria Generale all'Ufficio Anticorruzione e Trasparenza, il quale provvede alla tempestiva e corretta pubblicazione nella sezione dell'Amministrazione Trasparenza, all'interno della sottosezione ritenuta idonea.

IL PRESIDENTE
(Dott. Pasqualino Monti)

Il Dirigente e Direttore Tecnico
(Ing. Enrico Petralia)

VISTO Per la disponibilità del Capitolo
Area Finanziaria - Il Dirigente ff
(Dott.ssa Barbara Fresta)

VISTO: Il Segretario Generale
(Dott. Luca Lupi)