

Memoria d'Ufficio

OGGETTO: Procedura negoziata "Porto di Trapani. Nuovo terminal crociere presso il molo a T del Porto di Trapani. Affidamento del servizio di ingegneria relativo alla redazione del progetto di variante localizzata al vigente PRP ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 232/2017 che modifica l'art. 22 del D. Lgs. 169/2016". CIG 7894990FD6 - CUP I99I19000020001.

Aggiudicazione efficace.

Con Decreto n. 324 del 03.05.2019 è stato autorizzato l'avvio della procedura per l'affidamento del servizio in oggetto per un importo complessivo di € 124.684,68, di cui € 98.956,10 per servizio ed € 25.772,58 per somme a disposizione dell'Amministrazione (che comprendono C.N.P.I.A e IVA).

Per l'affidamento del servizio è stata espletata una procedura negoziata, ai sensi del combinato disposto degli artt. 157, co. 2, e 36, co. 2, lett. b), del D. Lgs. 50/2016 da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, co. 3, lett. b), del predetto Decreto legislativo, gestita interamente in modalità telematica attraverso la piattaforma di e-procurement dell'Ente.

Al fine di individuare gli operatori da invitare è stata effettuata una preliminare indagine di mercato, pubblicando in data 15.05.2019 sul sito dell'Ente apposito avviso esplorativo di mercato.

In riscontro al predetto avviso sono pervenute n. 5 manifestazioni di interesse.

Con apposita lettera di invito (prot. AdSP n.8369 del 10.07.2019) è stata avviata la procedura negoziata di cui sopra, invitando i 5 operatori economici individuati come sopra.

Entro il termine di presentazione delle offerte, previsto per il giorno 29.07.2019, sono pervenute n.3 offerte.

Il Seggio di gara, nominato con ordine di servizio n.57 del 29.07.2019, ha esaminato la documentazione amministrativa nelle sedute pubbliche del 29.07.2019, 06.08.2019 e 04.09.2019.

In data 05.09.2019 è stato adottato il provvedimento di esclusione/ammissione alla gara, ai sensi dell'art. 76, comma 2 bis, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., pubblicandolo sulla piattaforma digitale, dal quale risulta che tutti e tre gli operatori economici sono stati ammessi alla procedura.

La Commissione giudicatrice, nominata con Decreto n. 542 del 01.10.2019, ha esaminato la documentazione tecnica ed economica prodotta dai tre partecipanti nelle sedute del 14.10.2019, 21.10.2019 (prima pubblica e poi riservata) ed ha reso noto i punteggi assegnati nella seduta pubblica del 23.10.2019, in occasione della quale si è proceduto all'apertura della busta contenente l'offerta economica, esitando la seguente graduatoria provvisoria:

- 1) RTI: Modimar Srl/Duomi Srl - punteggio 99 (di cui 74 offerta tecnica + 25 offerta economica);**
- 2) Progetti e Opere Srl - punteggio 53**

3) Rogedil Servizi S.r.l. - punteggio 21

rimettendo al RUP la valutazione della congruità dell'offerta del concorrente primo classificato, che ha offerto un ribasso del **42,42%**, in quanto i punteggi tecnici/economici ottenuti risultano superiori alla soglia di anomalia (60 soglia punteggio tecnico e 20 soglia punteggio economico), di cui all'art.97 co.3 del D. Lgs.50/2016 e ss.mm.ii. .

Il RUP, con nota prot. AdSP n.12587 del 04.11.2019 indirizzata al RTI: Modimar Srl/Duomi S.r.l., ha avviato il procedimento di verifica dell'offerta presentata.

A decorrere dal 11.11.2019 sono state avviate, anche tramite AVCPass, le verifiche sul possesso dei requisiti sull'operatore economico RTI: Modimar S.r.l./Duomi S.r.l. .

Il RUP con nota interna del 28.11.2019, valutata la documentazione giustificativa prodotta dall'operatore economico interessato, ha ritenuto congruo il ribasso offerto dallo stesso e, pertanto, ha dichiarato concluso il procedimento di verifica dell'anomalia.

A seguito di ciò, la Commissione Giudicatrice si è riunita in seduta pubblica in data 07.12.2019 al fine di rendere noto l'esito della verifica e di pubblicare la relativa graduatoria.

Nel verbale del 18.12.2019 sono riportati gli esiti relativi alla verifica del possesso dei requisiti in capo ad entrambi i soggetti componenti l'RTP da cui risulta che tutte le verifiche si sono concluse con esito favorevole per entrambe le società del raggruppamento temporaneo; ragion per cui può essere disposta l'aggiudicazione efficace in favore dell'operatore economico RTI Modimar Srl/Duomi Srl.

Ai sensi del comma 7 dell'articolo 32 del D. Lgs. 50/2016 l'aggiudicazione diventa efficace dopo la verifica del possesso dei requisiti e, una volta efficace, la stipula del contratto deve aver luogo entro i successivi 60 giorni, salvo diverso termine indicato nel bando ovvero in caso di differimento concordato.

Ai sensi del comma 10 del medesimo articolo 32 non si applica, per la stipula del contratto, il termine dilatorio dei 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione.

Tutto ciò premesso,

Si propone

- di approvare gli atti di gara relativi alla procedura negoziata *"Porto di Trapani. Nuovo terminal crociere presso il molo a T del Porto di Trapani. Affidamento del servizio di ingegneria relativo alla redazione del progetto di variante localizzata al vigente PRP ai sensi dell'art. 14 del D.lgs. 232/2017 che modifica l'art. 22 del D.lgs. 169/2016"*. CIG 7894990FD6 - CUP I99I19000020001";

- di aggiudicare il servizio di cui alla procedura sopra citata in favore dell'operatore economico **RTI: Modimar S.r.l. (Capogruppo) - P. IVA 03730011008/ Duomi S.r.l. (Mandante), P.IVA 06076330825**, che, secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ha presentato la miglior offerta, avendo conseguito un punteggio complessivo di 99/100, di cui 74/75 per l'offerta tecnica e 25/25 per l'offerta economica.

Per quanto sopra, tenuto conto del ribasso offerto del 42,42 % sull'importo a base d'asta (pari ad € 98.956,10), l'importo complessivo di aggiudicazione del servizio è pari ad € **56.978,92**, oltre IVA e C.N.P.I.A. .

- di approvare il nuovo quadro economico a fronte del ribasso offerto del 42,42 % sull'importo a base d'asta che di seguito si riporta:

Quadro Economico

a) Servizio

a1 - Importo del servizio al netto del ribasso offerto del 42,42 %	€ 56.978,92
--	--------------------

b) Somme a disposizione dell'Amministrazione

b1 - C.N.P.I.A. 4%	€ 3.958,24
b2 - oneri I.V.A. 22%	€ 21.770,34
Totale somme a disposizione	€ 25.772,58

Totale complessivo (a + b)	€ 82.751,50
-----------------------------------	--------------------

La suddetta spesa di complessivi € 82.751,50, al netto del ribasso offerto in sede di gara, sarà finanziata con le somme di cui al cap.U211/20.04 "Manutenzione straordinaria del porto di Trapani - Fondo perequativo anno 2016", giusto Decreto n. 324/2019 sopra citato.

Il RUP
Ing. Sergio La Barbera