

**Oggetto: PNC AL PNRR – PORTO DI PALERMO – PROCEDURA APERTA, SOPRA SOGLIA COMUNITARIA, PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLE BANCHINE SUD DEL MOLO PIAVE ED ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA STATICA DELLA BANCHINA SUD DEL MOLO PIAVE - CUP I71J19000030005 - CIG 9553082CA5**

**VERBALE N.2 VALUTAZIONE OFFERTE TECNICHE  
SEDUTA RISERVATA**

**Il giorno 08.05.2023** viene esperita la prima seduta riservata telematica della Commissione Giudicatrice per la procedura in oggetto.

La Commissione Giudicatrice, nominata con decreto del Presidente n. 116 del 31.03.2023 per l’espletamento delle operazioni di gara è composta da:

Ing. Paolo Turbolente	Presidente;
Ing. Stefano Lisi	Componente esperto;
Ing. Bastiano Deledda	Componente esperto

Si dà atto che:

- Con Decreto n. 389 del 20.12.2022 si approva, in linea tecnica ed amministrativa, il progetto esecutivo ed il relativo quadro economico dell’intervento denominato “PNC AL PNRR – PORTO DI PALERMO – PROCEDURA APERTA, SOPRA SOGLIA COMUNITARIA, PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLE BANCHINE SUD DEL MOLO PIAVE ED ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA STATICA DELLA BANCHINA SUD DEL MOLO PIAVE - CUP I71J19000030005 - CIG 9553082CA5”
- Con medesimo Decreto si autorizza il RUP ad avviare, nel rispetto della normativa vigente, la procedura di gara per l’affidamento dei lavori in oggetto per l’importo di € 15.627.989,52, di cui € 15.479.758,95 quale importo dei lavori a base d’asta ed € 148.230,57 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;
- Il bando di gara è stato pubblicato sulla GUUE in data 30.12.2022 e sulla GURI in data 02.01.2023 da aggiudicarsi con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa sulla base dei criteri meglio dettagliati nella documentazione di gara e progettuale;
- a seguito della seduta pubblica del seggio di gara in data 02.03.2023 sono stati ammessi i seguenti operatori economici:

1. Trevi spa	P.I. 00002890408
2. R.C.M. Costruzioni srl	P.I. 01808910655
3. RTI Fincosit srl/Vippel srl	P.I. 02122600832/03875680922
4. RTI Consorzio stabile Infra.Tech. scarl/Ardor. Mare srl	P.I. 03256190830/04813880822

Il Presidente richiama il verbale di seduta pubblica n. 1 del giorno 04.05.2023 telematica della Commissione Giudicatrice, nel corso della quale si è proceduto all’apertura delle offerte tecniche e alla verifica della regolarità amministrativa delle stesse e ad esito della quale sono state adottate le seguenti determinazioni, secondo le motivazioni a fianco di ciascuno sinteticamente indicate:





Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale

Palermo,  
Seminari Interni  
Trapani  
Porto Empedocle  
Licata Gela

Operatore Economico	ESITO ESAME Documentazione e Tecnica	MOTIVAZIONI
Trevi spa P.I. 00002890408	AMMESSO	Documentazione regolare
R.C.M. Costruzioni srl P.I. 01808910655	AMMESSO	Documentazione regolare
RTI Fincosit srl/Vippel srl P.I. 02122600832/03875680922	AMMESSO	Documentazione regolare
RTI Consorzio stabile Infra.Tech. scarl/Ardor. Mare srl P.I. 03256190830/04813880822	AMMESSO	Documentazione regolare

Il Presidente richiama quindi il disciplinare di gara che prevede l'aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 determinata secondo i criteri e sub – criteri di seguito indicati:

Offerta tecnica	max 70 punti
Offerta economica	max 25 punti.
Offerta riduzione tempo	max 5 punti

Il Presidente dà lettura del Capitolo XI. Procedura di aggiudicazione e attribuzione dei punteggi nonché della parte relativa ai seguenti elementi:

**Elemento di valutazione A- OFFERTA TECNICA (PT)**

**Elemento di valutazione B - OFFERTA RIDUZIONE ECONOMICA (PRE)**

**Elemento di valutazione C – OFFERTA RIDUZIONE TEMPORALE (PRT)**

**MODALITA' DI CALCOLO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA.**

La Commissione procede, quindi, all'analisi delle offerte per quanto concerne il criterio denominato 1) **Proposte tecniche migliorative e modalità realizzative e costruttive delle opere in progetto** composto da:

- sub-criterio **1.1 Proposte tecniche migliorative in termini di caratteristiche dei materiali da costruzione, durabilità delle opere, controlli - Punti 30**
- sub-criterio **1.2 Modalità realizzative e costruttive delle opere in progetto - Punti 6**

Al criterio 1 andranno attribuiti massimo 36 punti.

Ciascun Commissario procede ad assegnare un coefficiente da 0 a 1 secondo la scala di valutazione di cui all'Elemento di valutazione A- OFFERTA TECNICA (PT) del disciplinare.

In particolare, a ciascun elemento di valutazione è attribuito un coefficiente provvisorio, variabile tra zero ed uno, assegnato discrezionalmente da parte di ciascun commissario secondo la scala di giudizio riportata in disciplinare di gara, senza ammissione di coefficienti intermedi.



la commissione nell'esame del Sub Criterio 1.1 ha analizzato l'eshaustività e l'approfondimento della rispondenza dei lavori agli obiettivi dell'ADSP dal punto di vista delle *Proposte tecniche migliorative in termini di caratteristiche dei materiali da costruzione, durabilità delle opere, controlli.*

Si procede quindi al calcolo del punteggio assegnato per il criterio.

	Criterio 1 subcriterio 1.1			MEDIA Vai	Pesi Wi	Vai *Wi
	Ing. Turbolente	Ing. Lisi	Ing. Deledda			
TREVI	0,6	0,6	0,8	0,67	30	20,000
R.C.M.	0,8	0,8	0,8	0,80	30	24,000
FINCOSIT/VIPPELL	0,6	0,6	0,6	0,60	30	18,000
INFRA. TECH/ADOR MARE	0,6	0,6	0,6	0,60	30	18,000

La commissione nell'esame del Sub Criterio 1.2 ha analizzato e valutato le *modalità realizzative e costruttive delle opere in progetto.*

Si procede quindi al calcolo del punteggio assegnato per il criterio.

	Criterio 1 subcriterio 1.2			MEDIA Vai	Pesi Wi	Vai *Wi
	Ing. Turbolente	Ing. Lisi	Ing. Deledda			
TREVI	0,6	0,6	0,8	0,67	6	4,000
R.C.M.	0,8	0,8	0,8	0,80	6	4,800
FINCOSI T/VIPPEL L	0,6	0,6	0,8	0,67	6	4,000
INFRA. TECH/A DOR MARE	0,6	0,6	0,4	0,53	6	3,2000

La commissione sospende le operazioni di gara.

**Il giorno 10 maggio 2023** la commissione riprende le operazioni di gara procedendo con la seconda seduta riservata con l'attribuzione dei punteggi al criterio 2.

La Commissione procede, quindi, all'analisi delle offerte per quanto concerne il **CRITERIO 2. Organizzazione del Cantiere prevenzione e riduzione dell'inquinamento**, composto dal

- sub-criterio 2.1: *Mezzi d'opera e attrezzature che saranno impiegati nel cantiere - Punti 10*
- sub-criterio 2.2 *Minimizzazione degli impatti ambientali e degli impatti sugli abitati in prossimità delle aree di cantiere indicate in progetto - Punti 3*
- sub-criterio 2.3 *Gestione dei rifiuti e del materiale proveniente dalle demolizioni e salpamenti - Punti 3*

Al criterio 2 andranno attribuiti massimo 16 punti.

La commissione nell'esame del Sub Criterio 2.1 ha analizzato e valutato i mezzi d'opera e attrezzature che saranno impiegati nel cantiere in relazione alle esigenze della ADSP, a quelle dell'utenza finale e al generale contesto territoriale e ambientale oggetto di intervento.

Si procede quindi al calcolo del punteggio assegnato per il criterio.

	Criterio 2 subcriterio 2.1			MEDIA Vai	Pesi Wi	Vai *Wi
	Ing. Turbolente	Ing. Lisi	Ing. Deledda			
TREVI	0,6	0,8	0,8	0,73	10	7,333
R.C.M.	0,8	0,8	0,8	0,80	10	8,000
FINCOSIT/VIPPELL	0,8	0,6	0,8	0,73	10	7,333
INFRA. TECH/ADOR MARE	0,8	0,6	0,8	0,73	10	7,333

La commissione nell'esame del Sub Criterio 2.2 ha analizzato l'efficacia delle modalità di esecuzione dei lavori in relazione alla minimizzazione degli impatti ambientali e degli impatti sugli abitati in prossimità delle aree di cantiere indicate in progetto.

Si procede quindi al calcolo del punteggio assegnato per il criterio.

	Criterio 2 subcriterio 2.2			MEDIA Vai	Pesi Wi	Vai *Wi
	Ing. Turbolente	Ing. Lisi	Ing. Deledda			
TREVI	0,6	0,6	0,6	0,6	3	1,800
R.C.M.	0,9	0,8	0,8	0,83	3	2,500
FINCOSIT/VIPPELL	0,6	0,6	0,8	0,67	3	2,000
INFRA. TECH/ADOR MARE	0,9	0,8	0,8	0,83	3	2,500



La commissione nell'esame del Sub Criterio 2.3 ha analizzato la gestione dei rifiuti e del materiale proveniente dalle demolizioni e salpamenti.

Si procede quindi al calcolo del punteggio assegnato per il criterio.

	Criterio 2 subcriterio 2.3			MEDIA Vai	Pesi Wi	Vai * Wi
	Ing. Turbolente	Ing. Lisi	Ing. Deledda			
TREVI	0,6	0,6	0,6	0,60	3	1,800
R.C.M.	0,8	0,8	0,9	0,83	3	2,500
FINCOSIT/VIPPELL	0,6	0,6	0,6	0,60	3	1,800
INFRA. TECH/ADOR MARE	0,6	0,6	0,6	0,60	3	1,800

La commissione sospende le operazioni di gara.

Il giorno 12 maggio 2023 la commissione riprende le operazioni di gara procedendo con la terza seduta riservata per l'attribuzione dei punteggi al criterio 3.






La Commissione procede, quindi, all'analisi delle offerte per quanto concerne il **CRITERIO 3. Professionalità del concorrente e struttura organizzativa**, composto dal

- sub-criterio 3.1: *Professionalità ed esperienza del concorrente nel settore oggetto dell'appalto - Punti 6*
- sub-criterio 2.2: *struttura organizzativa - Punti 6*

Al criterio 3 andranno attribuiti massimo 12 punti.

La commissione nell'esame del Sub Criterio 3.1 ha analizzato e valutato la professionalità ed esperienza del concorrente nel settore oggetto dell'appalto in relazione alle esigenze della ADSP.  
Si procede quindi al calcolo del punteggio assegnato per il criterio.

	Criterio 3 subcriterio 3.1			MEDIA Vai	Pesi Wi	Vai *Wi
	Ing. Turbolente	Ing. Lisi	Ing. Deledda			
TREVI	0,6	0,6	0,6	0,60	6	3,600
R.C.M.	0,8	0,6	0,6	0,67	6	4,000
FINCOSIT/VIPPELL	0,6	0,6	0,8	0,67	6	4,000
INFRA. TECH/ADOR MARE	0,6	0,4	0,6	0,53	6	3,200

La commissione nell'esame del Sub Criterio 3.2 ha analizzato l'efficacia della struttura organizzativa in relazione al progetto da eseguire.  
Si procede quindi al calcolo del punteggio assegnato per il criterio.

	Criterio 3 subcriterio 3.2			MEDIA Vai	Pesi Wi	Vai *Wi
	Ing. Turbolente	Ing. Lisi	Ing. Deledda			
TREVI	0,8	0,6	0,8	0,73	6	4,400
R.C.M.	0,6	0,6	0,8	0,67	6	4,000
FINCOSIT/VIPPELL	0,8	0,6	0,6	0,67	6	4,000
INFRA. TECH/ADOR MARE	0,6	0,4	0,6	0,53	6	3,200

La commissione sospende le operazioni di gara.

Il giorno 16 maggio 2023 la commissione riprende le operazioni di gara procedendo con la quarta seduta riservata per l'attribuzione dei punteggi al criterio 4.




La Commissione procede, infine, all'analisi delle offerte per quanto concerne il **CRITERIO 4. Misure a sostegno di pari opportunità e inclusione lavorativa**, composto dal

- sub-criterio 4.1: *Possesso della certificazione di responsabilità sociale ed etica SA 8000 o equivalenti - Punti 2*
- sub-criterio 4.2: *assenza di verbali di discriminazione di genere negli ultimi 3 anni - Punti 2*
- sub-criterio 4.3: *previsione nell'organico aziendale della figura del disability manager - Punti 2*

Al criterio 4 andranno attribuiti massimo 6 punti.

La commissione nell'esame del criterio 4 ha verificato il possesso o meno dei subcriteri 4.1, 4.2 e 4.3.

		Criterio 4 subcriterio 4.1					
		Ing. Turbolente	Ing. Lisi	Ing. Deledda	MEDIA Vai	Pesi Wi	Vai *Wi
TREVI		0	0	0	0	2	0
R.C.M.		1	1	1	1	2	2
FINCOSIT/VIPPEL		1	1	1	1	2	2
L							
INFRA.		1	1	1	1	2	2
TECH/ADOR							
MARE							

		Criterio 4 subcriterio 4.2					
		Ing. Turbolente	Ing. Lisi	Ing. Deledda	MEDIA Vai	Pesi Wi	Vai *Wi
TREVI		1	1	1	1	2	2
R.C.M.		1	1	1	1	2	2
FINCOSIT/VIPPEL		1	1	1	1	2	2
L							
INFRA.		1	1	1	1	2	2
TECH/ADOR							
MARE							

		Criterio 4 subcriterio 4.3					
		Ing. Turbolente	Ing. Lisi	Ing. Deledda	MEDIA Vai	Pesi Wi	Vai *Wi
TREVI		1	1	1	1	2	2
R.C.M.		1	1	1	1	2	2
FINCOSIT/VIPPEL		1	1	1	1	2	2
L							
INFRA.		1	1	1	1	2	2
TECH/ADOR							
MARE							



La commissione procede pertanto a stilare la seguente tabella con il punteggio dell'offerta tecnica non riparametrato di ogni singolo operatore economico:

PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA					
Operatore economico	Punteggio Criterio 1	Punteggio Criterio 2	Punteggio Criterio 3	Punteggio Criterio 4	Punteggio Offerta Tecnica (max 70punti) non riparametrato
TREVI	24,0	10,933	8	4	46,93
R.C.M.	28,8	13,000	8	6	55,80
FINCOSIT/VIPPELL	22,0	11,133	8	6	47,13
INFRA. TECH/ADOR MARE	21,2	11,633	6,4	6	45,23

Il giorno 16 maggio 2023 la seduta riservata di gara viene conclusa e di quanto sopra viene redatto il presente verbale.

Il Presidente della Commissione      Ing. Paolo Turbolente

Il Commissario                              Ing. Stefano Lisi

Il Commissario                              Ing. Bastiano Deledda

