



## Memoria d'Ufficio

Oggetto: FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR – PORTO DI PALERMO - NUOVO IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE AREA PORTUALE – “COLD IRONING” - CUP I79J21002560001

- SERVIZIO DI PROGETTAZIONE FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA - CIG 9651098205

### **Aggiudicazione efficace.**

Attualmente il Porto di Palermo, al pari degli altri porti del Sistema, non dispone di banchine elettrificate e ciò non permette alle navi passeggeri o di trasporto merci di spegnere i motori durante le operazioni portuali.

L'AdSP intende mitigare i rischi dell'insorgenza di una potenziale problematica ambientale attraverso l'implementazione della elettrificazione delle banchine portuali (*cold ironing*).

Con il termine *cold ironing* s'intende l'insieme delle soluzioni tecnologiche atte a fornire energia alle navi in banchina in modo che le stesse possano spegnere i propri apparati di generazione energia elettrica, riducendo i consumi di combustibile e dunque le emissioni in atmosfera.

L'opera in oggetto è inserita nel Programma degli interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza), approvato con Decreto MIMS n. 330 del 13.08.2021, ed ammessi a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'art. 1, co. 2, lett. c), del D.L. 59/2021, convertito con modificazione dalla L. 101/2021.

In particolare, nel D.M. 330/2021 è ricompreso l'intervento denominato “*Porto di Palermo. Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale - CUP: I79J21002560001*” dell'importo di € 32.000.000,00.

In relazione alla predetta opera è stato sottoscritto apposito Accordo Procedimentale (n. 32174 del 04 Novembre 2021) tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, approvato con Decreto del Direttore Generale n. 390 del 17 Novembre 2021.

Data la peculiarità dell'intervento l'AdSP intende affidare all'esterno la redazione del progetto di FTE e successivamente, tenuto conto delle tempistiche di realizzazione del PNRR, procedere con appalto integrato complesso per l'affidamento della progettazione esecutiva e dei lavori.

Con Decreto n. 151 del 31.05.2022 si è preso atto del quadro economico dell'intervento in oggetto dell'importo complessivo di € 32.000.000,00 di cui € 28.800.000,00 per lavori ed € 3.200.000, per somme a disposizione della stazione appaltante.

Lo stesso decreto ha autorizzato l'avvio della procedura di gara per l'affidamento del servizio di ingegneria per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE) dell'importo stimato di € 554.821,32.

È stato quindi definito il documento preliminare alla progettazione (DPP) da mettere in gara per l'affidamento del PFTE.

Per l'affidamento del PFTE è stata espletata una procedura aperta, sopra soglia comunitaria, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, gestita interamente in modalità telematica attraverso la piattaforma di e-procurement dell'Ente (tender 1544) e con in termini ridotti di cui all'art. 8. co 1 lett. c) del D.L. 76/2020 e s.m.i.

Nel definire i criteri di selezione dell'offerta tecnica si è tenuto conto di quanto richiesto dal D.L. 77/2021 e s.m.i.

Si richiamano altresì le disposizioni di cui al D.L. sopra citato relativamente agli impegni assunti, in caso di aggiudicazione, volti a promuovere l'occupazione giovanile sia quella femminile, oggetto di controllo in fase esecutiva.

L'importo a base d'asta (quindi soggetto a ribasso) è di € 554.821,32.

Non sono previsti oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso in quanto servizio di ingegneria.

Il bando di gara è stato pubblicato:

- sulla GUUE n. GU/S 2023/S 037-109528 del 21.02.2023;
- sulla GURI n. 23 del 24.02.2023;
- sul sito del MIT tramite applicativo Servizi Contratti Pubblici;
- sul sito dell'AdSP (sia all'interno della sezione gare telematiche che Amministrazione Trasparente);
- sul sito di Anac;
- (in estratto) su due quotidiani nazionali e due quotidiani locali.

Entro il termine di presentazione delle offerte, previsto per il giorno 07.02.2023, prorogato al 20.03.2023, sono pervenute n. 2 offerte.

Il Seggio di gara ha esaminato la documentazione amministrativa nelle sedute pubbliche del 24.03.2023 e 12.04.2023.

In data 12.04.2023 è stato adottato il provvedimento di esclusione/ammissione alla gara, ai sensi dell'art. 76, comma 2 bis, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., pubblicandolo sulla piattaforma digitale, dal quale risulta che tutti gli operatori economici sono stati ammessi alla procedura e dandone comunicazione a tutti i soggetti partecipanti (mess. 46176).

Con Decreto n. 135 del 19.04.2023 è stata nominata la Commissione Giudicatrice, composta da n. 3 soggetti interni all'AdSP, in possesso di comprovata esperienza, chiamata a valutare le offerte tecniche ed economiche.

La Commissione ha esaminato le offerte tecniche, in seduta pubblica, in data 22.05.2023 (prima convocazione) e, in seduta riservata, in data 08.06.2023, 22.06.2023 e 03.07.2023.

In data 13.07.2023, in seduta pubblica, la Commissione ha reso noti i punteggi assegnati a ciascun operatore economico per l'offerta tecnica ed ha esaminato l'offerta economico – temporale, per l'assegnazione dei relativi punteggi.

Al termine delle operazioni, caricati a sistema i punteggi assegnati dalla Commissione, viene esitata la seguente graduatoria

Graduatoria					
Partecipante	Punteggio offerta tecnica	Punteggio offerta economica	Punteggio totale	Stato	Offerta anomala
Galileo Engineering srl - Studio Colonna - Capofila: Galileo Engineering srl	70.0000000000	Punteggio da criteri: 22.89000	92.89000	Aggiudicatario	
OPERA CONSORZIO STABILE DI INGEGNERIA S.C.A.R.L.	48.5900000000	Punteggio da criteri: 30.00000	78.59000		

Come si evince dall'ultimo verbale di gara, la Commissione Giudicatrice ha formulato la propria proposta di aggiudicazione in favore dell'o.e. R.T.I. Galileo Engineering srl/ Studio Colonna in quanto primo in graduatoria.

In particolare, la miglior offerta - secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa - è quella del citato operatore economico che ha conseguito un punteggio complessivo di 92,89 punti su 100, di cui 70/70 per l'offerta tecnica, e 22,89/30 per l'offerta economica.

Il predetto operatore economico ha offerto un ribasso percentuale del 41,40% sull'importo a base d'asta di € 554.821,32.

Non si rileva alcuna anomalia ai sensi dell'art. 97, co. 3 del D.lgs. 50/2016, né si ravvedono particolari elementi indice di anomalia e pertanto l'offerta nel suo complesso può considerarsi congrua.

A decorrere dal 29.05.2023 sono state avviate, anche tramite FVOE (già AVCPass), le verifiche sul possesso dei requisiti di partecipazione sull'operatore economico.

Nel verbale 26.07.2023 riportati gli esiti relativi alla verifica del possesso dei requisiti che si sono concluse con esito favorevole.

Per quanto attiene le verifiche antimafia, si dà atto che le due società facenti parte dell'RTI non risultano iscritte in White List presso le competenti prefetture e sono state quindi inoltrate in data 18/07/2023, tramite BDNA, apposite richieste di informazioni antimafia:

- (PR\_VTUTG\_Ingresso\_0056252\_20230718) per la Galileo Engineering srl;
- (PR\_MEUTG\_Ingresso\_0074787\_20230718) per Studio Colonna Srl.

Dette richieste sono ad oggi prive di riscontro.

Per la stipula del contratto, si chiama quanto previsto dal comma 9 dell'articolo 32 del D.Lgs. n. 50/2016 ed in particolare si applica il termine dilatorio dei 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione, fatto salvo quanto previsto dagli art. 32, co. 8, del codice dei contratti e art. 8, co. 1, lett. a) del D.L. 76/2020, convertito con modificazione dalla L. 120/2020, in merito alla consegna in via d'urgenza cui l'AdSP intende fare ricorso.

Tutto ciò premesso,

**si propone**

1) di approvare l'offerta presentata e i risultati di gara relativi alla procedura di affidamento del "SERVIZIO DI PROGETTAZIONE FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA - CIG 9651098205" nell'ambito dell'intervento "FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR – PORTO DI PALERMO - NUOVO IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE AREA PORTUALE – "COLD IRONING" - CUP I79J21002560001".

2) di aggiudicare, in via efficace, l'appalto in oggetto in favore dell'operatore economico **costituendo R.T.I. Galileo Engineering srl (capogruppo)** - C.F. e P.I. 01369400567 con sede in Viterbo (VT), Via S. Biele n.62 / **Studio Colonna (mandante)** - C.F. e P.I. IVA 03091910830 con sede legale in Messina (ME) via Caldara Polidoro n. 5 - che, secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ha presentato la miglior offerta, con un punteggio complessivo di 92,89 punti su 100 ed offerto un ribasso economico percentuale del 41,40% sull'importo a base d'asta di € 554.821,32.

Per quanto sopra, l'importo complessivo di aggiudicazione dell'appalto è pari ad € 325.125,29 al netto del ribasso offerto (41,40%).

La approvazione del nuovo quadro economico, a fronte del ribasso offerto, avverrà con successivo provvedimento.

Il servizio in questione beneficia del regime IVA non imponibile ex art. 9, co. 6, del DPR 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate, in quanto intervento finalizzato alla riqualificazione di infrastrutture portuali esistenti.

3) di dare atto che la spesa per l'affidamento del servizio in oggetto è finanziata con le somme di cui al Capitolo U211/10.44 - Impegni nn. 5440 – 5443/**presub 1**, giusta Decreto n. 151 del 31.05.2022 di approvazione del q.e. dell'intervento.

4) di disporre che, in relazione agli obblighi di cui al D. Lgs. 33/2013, la presente memoria e il decreto siano direttamente smistati dalla Segreteria Generale all'Ufficio Anticorruzione e Trasparenza, il quale provvede alla tempestiva e corretta pubblicazione nella sezione dell'Amministrazione Trasparenza, all'interno della sottosezione ritenuta idonea.

Con la sottoscrizione del presente atto, il RUP dichiara che, al momento, in relazione al procedimento in oggetto non sussistono cause di incompatibilità, inconferibilità e/o conflitto di interesse previsti dalla normativa vigente, dal PTPCT vigente e dal Codice di comportamento per i dipendenti dell'AdSP.

Il RUP dichiara di impegnarsi a segnalare all'Amministrazione ogni eventuale futura situazione di conflitto di interessi, anche potenziale.

IL RUP  
Ing. Enrico Petralia

VISTO

Ufficio Gare Appalti e Contratti  
Dott.ssa Marilena Messina