



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

UGAC/Mes

DECRETO N. 275 DEL 02.08.2023

OGGETTO: FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR – PORTO DI PALERMO - NUOVO IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE AREA PORTUALE – “COLD IRONING” - CUP I79J21002560001

- **SERVIZIO DI PROGETTAZIONE FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA - CIG 9651098205**
- **Aggiudicazione efficace.**

IL PRESIDENTE

Visto il Decreto n. 641 del 09.12.2019 di approvazione del Regolamento per la nomina del R.U.P. ai sensi del D.lgs. 50/2016;

Considerato che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all'intervento da realizzare e che diversamente, ai sensi della Linea Guida n. 3 dell'Anac *“le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5 co. 2 l. n. 241 del 1990) al dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile ovvero assegnate ai dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità (art. 31, co. 1, terzo periodo, del Codice)”*;

Visti i Decreti n. 246 del 30.08.2022 e n. 267 del 19.09.2022 con cui sono stati individuati gli interventi per il quale l'Ing. Enrico Petralia, Direttore Tecnico ff con decorrenza dal 01.09.2022;

Dato atto che l'Ing. Enrico Petralia, non trovandosi in situazione di incompatibilità, inconferibilità e/o conflitto di interesse, è il Responsabile Unico del Procedimento per i lavori in oggetto;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 330 del 13.08.2021 con cui è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza), come elencati nell'Allegato 1 al citato decreto, con espressa individuazione del soggetto attuatore e del CUP, ammessi a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'art. 1, co. 2, lett. c), del D.L. 59/2021, convertito con modificazione dalla L. 101/2021;

Dato atto che tra gli interventi infrastrutturali ricompresi nel programma di cui al D.M. 330/2021, di cui questa AdSP è soggetto attuatore, è compreso l'intervento denominato *“Porto di Palermo. Nuovo impianto elettrico e illuminazione area portuale - CUP: I79J21002560001”* dell'importo di € 32.000.000,00.

Visto Accordo Procedimentale n. 32174 del 04 Novembre 2021 tra il Ministero delle

Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, approvato con Decreto del Direttore Generale n. 390 del 17 Novembre 2021;

Viste le Linee Guida per favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziari con le risorse del PNRR e del PNC", pubblicate sulla GURI n. 309 del 30.12.2021;

Visto il Regolamento UE 241/2021 art. 18 relativo alla conformità degli interventi al principio del "*Do no Significant Harm*" (DNSH) – che si traduce nel principio di "non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali";

Vista la circolare n. 32 del R.G.S. MEF del 30.12.2021 denominata "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente";

Visto il Decreto n. 151 del 31.05.2022 con cui è stato approvato il quadro economico del citato intervento dell'importo complessivo di dell'importo di € 32.000.000,00 di cui € 28.800.000 per lavori, compreso oneri per la sicurezza, ed € 3.200.000,00 per quali somme a disposizione della Stazione appaltante, autorizzando il RUP ad avviare la relativa procedura di gara per l'affidamento del "*Servizio di progettazione fattibilità tecnico economica CIG 9651098205*";

Considerato che è stata espletata una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016, sopra soglia comunitaria, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, gestita interamente in modalità telematica attraverso la piattaforma di e-procurement dell'Ente;

Vista la memoria del Responsabile del Procedimento, allegata al presente atto, con la quale, a seguito dell'espletamento della procedura di gara, si propone di approvare i risultati di gara e di aggiudicare il servizio in oggetto

- **Vista** la L. 84/1994 ss.mm.ii.;
- **Visto** il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- **Visto** il D.L. 76/2020 (c.d. Decreto Semplificazioni), convertito con modificazioni dalla L. 120/2020;
- **Visto** il D.L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021;
- **Visto** il regolamento per l'affidamento dei contratti pubblici di questa AdSP, approvato con decreto n. 44 del 15.02.2021;
- **Visto** il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili.

DECRETA

Art.1 –

Si approvano l'offerta presentata e i risultati di gara relativi alla procedura di affidamento del "SERVIZIO DI PROGETTAZIONE FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA - CIG 9651098205" nell'ambito dell'intervento "FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR – PORTO DI PALERMO - NUOVO IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE AREA PORTUALE – "COLD IRONING" - CUP I79J21002560001".

Art. 2 –

Si dispone l'aggiudicazione dell'appalto in oggetto, in via efficace, in favore dell'operatore economico **costituendo R.T.I. Galileo Engineering srl (capogruppo)** - C.F. e P.I. 01369400567 con sede in Viterbo (VT), Via S. Biele n.62 / **Studio Colonna (mandante)** - C.F. e P.I. IVA 03091910830 con sede legale in Messina (ME) via Caldara Polidoro n. 5 - che, secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ha presentato la miglior offerta, con un punteggio complessivo di 92,89 punti su 100 ed offerto un ribasso economico percentuale del 41,40% sull'importo a base d'asta di € 554.821,32. Per quanto sopra, l'importo complessivo di aggiudicazione dell'appalto è pari ad € 325.125,29 al netto del ribasso offerto (41,40%).

La approvazione del nuovo quadro economico, a fronte del ribasso offerto, avverrà con successivo provvedimento.

Il servizio in questione beneficia del regime IVA non imponibile ex art. 9, co. 6, del DPR 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990, giusta circolare n. 41/E dell'Agenzia delle Entrate, in quanto intervento finalizzato alla riqualificazione di infrastrutture portuali esistenti.

Art. 3

La spesa per l'affidamento del servizio in oggetto è finanziata con le somme di cui al Capitolo U211/10.44 - giusta Decreto n. 151 del 31.05.2022 di approvazione del q.e. dell'intervento **Impegni nn. 5440 – 5443/presub 1**

Art 4

Si dispone che, in relazione agli obblighi di cui al D. Lgs. 33/2013, la presente memoria e il decreto siano direttamente smistati dalla Segreteria Generale all'Ufficio Anticorruzione e Trasparenza, il quale provvede alla tempestiva e corretta pubblicazione nella sezione dell'Amministrazione Trasparenza, all'interno della sottosezione ritenuta idonea.

IL PRESIDENTE
Dott. Pasqualino Monti

Il Direttore Tecnico ff.
(Ing. Enrico Petralia)

Visto
Il Dirigente Area Finanziaria ff
Dott.ssa Barbara Fresta

Visto
Il Segretario Generale
Dott. Luca Lupi