



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
INTERVENTO INFRASTRUTTURALE
PRIORITARIO PER IL RILANCIO DELLA
CANTIERISTICA NAVALE NEL PORTO DI
PALERMO E REALIZZAZIONE SISTEMA
INTERFACCIA PORTO – CITTÀ

(D.P.C.M. 16 aprile 2021)

DECRETO N. 13 DEL 20.07.2023

Oggetto: Opera Commissariata - “Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel Porto di Palermo ed interfaccia porto-città”.

- **sub. Porto di Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo - Completamento bacino di carenaggio 150.000 tpl - Secondo lotto funzionale” – 1° Stralcio CUP I77G19000060007 – CIG 9572080A4B**
Aggiudicazione.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO l’art. 4, comma 2, del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, secondo cui, con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell’economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, sono individuati gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;

CONSIDERATO che ai sensi dell’art. 4, co 2, del suddetto decreto i Commissari, per l’esecuzione degli interventi, possono essere abilitati ad assumere direttamente le funzioni di stazione appaltante e “operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall’appartenenza all’Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto”;

VISTO il DPCM 16 aprile 2021 di nomina, ai sensi dell’art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, del Dott. Pasqualino Monti, Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, quale Commissario Straordinario dell’intervento prioritario infrastrutturale prioritario per il “rilancio della cantieristica navale nel porto di Palermo e realizzazione sistema interfaccia Porto – Città”;

RICHIAMATO l’art. 2, co 2, del predetto DPCM secondo il quale il Commissario straordinario si avvale, per l’espletamento del suo incarico, delle strutture dell’AdSP;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 1 del 28/10/2021 con cui è stato approvato il “*Piano Procedurale per gli affidamenti degli appalti delle opere infrastrutturali prioritarie commissariate ai sensi dell’art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, 55*” – per il seguito anche “Piano Procedurale”;

CONSIDERATO che le Stazioni Appaltanti, per ogni procedura di affidamento, sono tenute ad individuare, con atto formale, un Responsabile Unico del Procedimento in possesso di adeguate competenze professionali rispetto all’intervento da realizzare e che diversamente, ai sensi della Linea Guida n. 3 dell’Anac “le funzioni di RUP sono assegnate ex lege (art. 5 co. 2 l. n. 241 del 1990) al dirigente preposto all’unità organizzativa responsabile ovvero assegnate ai dipendenti di ruolo addetti alla medesima unità (art. 31, co. 1, terzo periodo, del Codice)”;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 13 del 14/10/2022 con cui l’Ing. Leonardo Tallo è stato nominato RUP dell’intervento in oggetto, a seguito del collocamento in quiescenza per raggiunti limiti di età dell’Ing. Salvatore Acquista, Direttore Tecnico dell’Authority, con decorrenza dal giorno 1° settembre 2022;

CONSIDERATO che le opere commissariate con il Decreto di cui sopra sono tre e che è incluso anche l’intervento denominato “Porto di Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo - Completamento bacino di carenaggio 150.000 tpl - Secondo lotto funzionale” CUP I77G19000060007 dell’importo di € 81.000.000,00, giusto D.M. n. 353 del 13/08/2020;

VISTO l’Accordo di Programma stipulato in data 13/10/2020 tra il beneficiario AdSP del Mare di Sicilia Occidentale e il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per l’attuazione e la gestione dell’intervento in parola a valere sul “Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese”

VISTO il Decreto n. 767 del 31.12.2020 del Presidente di questa AdSP con il quale si è preso atto del progetto definitivo in corso di aggiornamento inerente i lavori di completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150000 tpl – 2° lotto funzionale - CUP: I77G19000060007 con il relativo quadro economico, per l’importo complessivo di € 81.000.000,00, di cui € 75.110.000,00 per lavori e € 5.890.000,00 per somme a disposizione;

VISTO il Decreto del Commissario n. 5 del 13.12.2021 con il quale , a seguito delle necessarie modifiche, aggiornamenti e adeguamento del livello di progettazione ai sensi del 50/2016, si è preso atto del progetto di fattibilità tecnico ed economica inerente i lavori di completamento per la messa in sicurezza del bacino di carenaggio 150000 tpl – 2° lotto funzionale - CUP: I77G19000060007 con il relativo quadro economico rimodulato, per l’importo complessivo invariato di € 81.000.000,00, di cui € 75.200.000,00 per lavori e progettazione e € 5.800.000,00 per somme a disposizione;

VISTO il Decreto del Commissario n. 4 del 08.03.2022 con cui è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica aggiornato, alla luce del prezzario regionale 2022 (pubblicato il 05.01.2022, ed è stato altresì approvato il quadro economico del 1° stralcio per un importo di € 81.000.000,00 di cui € 75.200.000,00 per lavori e progettazione ed € 5.800.000,00 per somme a disposizione della stazione appaltante, autorizzando il RUP a pubblicare l’avviso per manifestazione di interesse al fine di individuare gli operatori da inviare alla successiva procedura negoziata;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 15 del 14.10.2022 con cui si è preso atto del progetto generale di fattibilità tecnica economica dell’intervento in questione, aggiornato al Prezzario regionale infrannuale Regione siciliana pubblicato il 29.06.2022, dell’importo di € 94.790.183,01;

VISTO il Decreto ministeriale del 18.11.2022, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n. 278 del 28.11.2022, con la quale l'intervento in questione è stato ammesso al fondo per le opere indifferibili per l'importo richiesto e candidato;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario n. 16 del 21.12.2022 di 2^a rimodulazione del quadro economico dell'opera e approvazione in linea amministrativa del progetto;

VISTO il Decreto C.S. n. 18 del 27.12.2022 è stato approvato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 4 comma 2 secondo periodo del d.l. 32/2019 approvato con modifiche legge 55/2019, il progetto di fattibilità tecnico economica denominato " Porto di Palermo - Rilancio del polo della cantieristica navale nel porto di Palermo - Completamento bacino di carenaggio 150.000 tpl - Secondo lotto funzionale" dell'importo complessivo di € 94.790.183,01 di cui € 88.901.656,02 per importo lavori e progettazione ed € 5.888.526,99 per somme a disposizione della stazione appaltante , avvalendosi delle deroghe di cui all'art. 3 del d.l. 32/2019 convertito con la legge 55/2019 in relazione agli artt. 26 e 215 del codice dei contratti per i motivi di urgenza connessi all'esecuzione dell'opera, nonché al pericolo di perdita;

CONSIDERATO che il citato decreto è stato autorizzato all'avvio procedura negoziata senza bando ex art. 63 co.2 lettera c dlgs.50/2016 a seguito delle candidature pervenute in esito all'avviso per manifestazione di interesse, fase propedeutica all'avvio della procedura negoziata senza bando, per l'affidamento dell'appalto integrato in oggetto in conformità al Piano Procedurale, approvato con Decreto n. 1/2021 del Commissario Straordinario, per l'importo di € 88.901.656,02 di cui € 86.487.104,56 per lavori, inclusi € 500.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 2.414.551,46 per la progettazione;

DATO ATTO che è stata espletata una procedura negoziata, previa pubblicazione di apposito avviso per manifestazione di interesse, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo le previsioni del Piano Procedurale approvato con Decreto del Commissario Straordinario n. 1/2021;

VISTA la memoria, sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento con la quale si propone di aggiudicare, seppure in via non ancora efficace, i lavori in oggetto;

CONSIDERATO che per la sottoscrizione degli atti si segue l'iter amministrativo già in uso presso l'AdSP;

VISTA la Legge 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.lgs. 50/2016 e ss.mm. ii.;

VISTO il D.L. 76/2020 convertito con modificazioni dalla L. 120/2020;

VISTO il D.L. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 108/2021;

VISTO il D.M. n. 282 del 13.07.2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DECRETA

Art.1 – Si approvano l'offerta presentata ed i risultati della procedura di gara per affidamento dell'appalto integrato in oggetto

Art.2 - Si dispone l'aggiudicazione dei lavori, in via non ancora efficace, in favore dell'operatore economico **R.C.M. COSTRUZIONI s.r.l., p. iva 01808910655 – con sede a Sarno (SA) - Via Pioppazze, n. 81**, che ha presentato, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ha conseguito un punteggio complessivo di 100 punti/100 di cui 80/80 per l'offerta tecnica e 20/20 per l'offerta economica.

Il predetto operatore ha offerto un ribasso percentuale del 0,1% sull'importo a base d'asta (pari ad € 88.401.656,02).

Per quanto sopra, l'importo complessivo di aggiudicazione dei lavori è pari ad € **88.813.254,36**, di cui:

- € 88.313.254,36 per importo dei lavori e progettazione, al netto del ribasso offerto;
- € 500.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

Il tempo contrattuale, al netto della riduzione temporale offerta, è di

- 45 giorni, naturali e consecutivi, dall'ordine di avvio dell'iter tecnico - amministrativo per la progettazione esecutiva;
- 720 giorni, naturali e consecutivi, dalla data del verbale di consegna dei lavori.

I lavori in questione sono non imponibili IVA, ex art. 9, co. 6 del Dpr 633/1972 ed art. 3, co. 13, del D.L. 90/1990 convertito con modificazioni con L.165/90, giusta circolare A.E. n. 41/E del 21/04/2008, in quanto intervento di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione degli impianti portuali già esistenti.

Art. 3 - Si dà atto che la spesa di cui sopra per la realizzazione dell'intervento è finanziata con le somme di cui al Cap. U211/10. 52 - Interventi di messa in sicurezza del porto di Palermo – Completamento dei lavori del bacino di 150.000 TPL - OPERA, giusta decreto di rimodulazione del q.e. n. 16/2022.

Art. 4 – Si dà atto che con successivo provvedimento si procederà alla approvazione del nuovo quadro economico rimodulato post aggiudicazione.

Art. 5 - Il presente Decreto viene trasmesso all'Area Tecnica, all'Area Finanziaria, al Servizio Promozione Comunicazione, al Servizio Affari Legali, all'Ufficio Project Management e Blanding Finanziario e all'Ufficio Gare, Appalti e Contratti.

Cap. U211/10-52 – Interventi di messa in sicurezza del porto di Palermo – Completamento dei lavori del bacino di 150.000 TPL– Opera Commissariata

Impegni

12973 - R

12974 - R

12995 - C

12996 - C

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Dott. Pasqualino Monti

Il Direttore Tecnico F.F.
Ing. Enrico Petralia

Visto
Ufficio Project Management e
Blanding Finanziario
IL RESPONSABILE
Dott.ssa Flora Albano

Visto
Per la disponibilità del Capitolo
Area Finanziaria - Il Dirigente ff
Dott.ssa Barbara Fresta

Visto
Il Segretario Generale
Dott. Luca Lupi