

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

OGGETTO: Lavori di manutenzione, viabilità ed impianti da eseguirsi nel porto di Trapani.
Progetto esecutivo.

CUP I97G18000010001

CIG: Z30285B74D

MEMORIA PER IL SIG. PRESIDENTE

Considerato lo stato infrastrutturale in cui versano le aree portuali di Trapani la capitaneria di Porto di Trapani con PEC del 14 marzo 2018, prot. di questa AdSP al n. 3156 del 16 marzo, ha trasmesso un rapporto afferente alle condizioni, infrastrutturali e non delle relative banchine.

Nel rapporto anzidetto si indicavano le problematiche che presentano le diverse banchine del porto, che pativano la mancanza da diversi anni di un organico intervento di manutenzione; l'area interessata sostanzialmente investe quasi tutte le banchine portuali, e precisamente banchina Sanità – Garibaldi – Dogana – Sommergibili – Isolella – Viale Regina Elena.

La redazione del progetto definitivo ed esecutivo relativi alla realizzazione delle opere è stata affidata all'ing. Angelo Bonaccorso, giusta D.P. n. 327 del 19.07.2018.

Gli obiettivi progettuali consistono nel ripristino funzionale ed opere di security e sicurezza laddove necessari, quali ad esempio le recinzioni previste con un muretto in c.a. intonacato alto cm 50 e sovrastante pannello in vetro di sicurezza certificato 8+8, rifacimento ringhiere notevolmente corrose e pericolanti, rifacimento di diversi tratti di pavimentazione, cavollotti in acciaio per messa in sicurezza pannelli aliscafi, rifacimento della veletta alla banchina ad ovest del molo sanità, parabordi laddove necessario, manutenzione tensostruttura alla banchina ex sommergibili, etc..; inoltre, onde tenere conto di quanto osservato dalla Capitaneria di Porto di Trapani nel parere n. 17248 del 06.06.2019 (...*BANCHINA ISOLELLA: oltre a quanto indicato nel progetto in argomento, si segnala che il manto stradale ivi insistente necessita di mirato intervento a causa della presenza di molteplici avvallamenti, buche/insidie che rendono pericolosa la viabilità per i mezzi operanti*) si sono previsti interventi di rifacimento manto piazzale per circa 2000mq., oltre la sostituzione di n. 14 parabordi ammalorati.

Il tutto meglio descritto nella relazione illustrativa allegata al progetto.

Il progetto è stato redatto in data 30.05.2019 e sullo stesso sono stati acquisiti i seguenti pareri:

- Comune di Trapani, giusta nota n. 29228 del 01.04.2019. Si dichiara che i lavori non contrastano il P.R.G. vigente;
- Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Trapani. Parere positivo con prescrizione inerente l'h. del muro divisorio area security. Modifica apportata;

- Capitaneria di porto di Trapani, giusta nota n. 17248 del 06.06.2019. Si segnala quanto segue:
- area 2, banchina Garibaldi, opportuno interessare il P.S.O. Al riguardo si rileva che i lavori sono concordati con l'area operativa di questa Autorità;
 - area 4, pennelli aliscafi. Si rileva l'opportunità di rettificare il profilo del muro a confine con via Ammiraglio Staiti. Si valuterà in corso d'opera, non costituendo variante;
 - area 6, banchina Isolella. Necessità di ripristinare il manto stradale. Previsto.

Il progetto è stato sottoposto a verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016, e la società verificatrice sulla scorta del citato rapporto conclusivo del 10/06/2019, ha espresso sul Progetto esecutivo datato 30/05/2019, complessivamente revisionato, aggiornato ed integrato, inerente i *"..lavori di manutenzione, viabilità ed impianti all'interno del Porto di Trapani..."* dell'importo complessivo di € 2.649.000,00, redatto dal progettista incaricato, giudizio complessivo sulla verifica di livello sufficiente, con esito conclusivo favorevole.

La verifica del progetto in questione è stata condotta con riferimento a quanto comunicato da Italian Port Association con nota n. 174 del 23.02.2018 in tema di acquisizione pareri, e pertanto considerato il previsto finanziamento a carico del fondo perequativo non è stato richiesto il parere al Provveditorato Interreg.le OO.PP. per la Sicilia e Calabria.

Il progetto è validato dal R.U.P. ai sensi dell'art. 26 del DLgv. n. 26/2016.

Stante quanto sopra si sottopone alla firma schema di decreto col quale si approva il progetto esecutivo dei lavori in oggetto indicati e si autorizza il Responsabile del Procedimento all'avvio delle procedure di gara.

Il quadro economico dell'intervento è di seguito riportato:

Il quadro economico dell'intervento è di seguito riportato:

A.1- Per lavori a misura	€ 2.071.131,97
A.2- Lavori in economia non soggetti a ribasso	€ 42.272,00
A.3- Per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 135.997,64
Importo totale	€ 2.249.401,61

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b.1 - Spese tecniche per collaudi e verifiche in corso d'opera compreso IVA	€ 10.000,00
b.2 - Art. 113 c. 3 DLgs 50/16 Incentivi per funzioni tecniche 80% del 2% di A)	€ 36.006,43
b.3 - Art. 113 c. 4 DLgs 50/16 Incentivi per innovazioni tecnologiche 20% del 2% di A)	€ 9.001,61
b.4 - IRAP 8,50% di b.2	€ 3.060,55
b.5 Spese funzionamento ufficio	€ 10.000,00
b.6 - Spese trasferte	€ 2.000,00
b.7 - Oneri conferimento a discarica e caratterizzazione rifiuti	€ 20.000,00
b.8 - Imprevisti 10% ed arrotondamenti	€ 224.529,81
b.9 - Spese tecniche	€ 40.000,00
b.10 - Accordo bonario art.205 D. Lgs	€ 45.000,00



Area Tecnica:

50/16 (2% di A)

b.11 – IVA sui lavori non imponibile

€ 0

€ 399.598,39 €

399.598,39

Importo complessivo

€ 2.649.000,00

Trapani, 12.06.2019

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Sergio La Barbera