

**SERGIO LA
BARBERA**CN = LA BARBERA
SERGIO
C = ITCell. 3 9113594
Fax 091Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale**DECRETO N. 522 DEL 17.09.2019****OGGETTO:** PORTO DI TRAPANI –Progetto Esecutivo di restyling della Stazione Marittima di Trapani.Approvazione progetto esecutivo ed autorizzazione avvio procedure di affidamento.
CUP: I93C18000250001 CIG: ZD328CBB55**IL PRESIDENTE**

- Vista la memoria datata 19.09.2019 sottoscritta dal Dirigente dell'Area Tecnica con la quale si propone di autorizzare il responsabile del procedimento a procedere all'affidamento dei lavori in oggetto nel rispetto della normativa vigente in materia, per un importo totale pari ad € 3.596.122,65;
- Visto l'Ordine di Servizio n. 8 del 04.02.2019 col quale si nomina Responsabile del Procedimento del Servizio in questione l'Ing. Sergio La Barbera, Dirigente Area tecnica di questo Ufficio;
- Visto il quadro economico del progetto in questione dell'importo complessivo di € 4.420.000,00 articolato come riportato in memoria;
- Considerato che la spesa complessiva di € 4.420.000,00, potrà gravare sul fondo perequativo, con le somme di cui al cap. U 211/20.04 – Manutenzione straordinaria del porto di Trapani – fondo perequativo anno 2018;
- Visti la Legge 28.01.1984 n°84 e ss.mm.ii. e l'art. 36, del D. Lgs. 50/2010 e ss. mm. ii.;
- Visto il D.M. n° 342 del 28.06.2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

DECRETA

Art. 1) Si approva il progetto esecutivo dei lavori in oggetto dell'importo complessivo di € 4.420.000,00 di cui € 3.596.122,65 per lavori compreso oneri sicurezza e manodopera per lavori vari, € 823.877,35 quali somme a disposizione dell'Amministrazione.

Art. 2) Si autorizza il Responsabile del Procedimento ad avviare la procedura per l'affidamento dei lavori in questione nel rispetto della normativa vigente, per l'importo totale come sopra determinato.

Art. 3) La spesa stimata in € 4.420.000,00 sarà finanziata con le somme con le somme di cui al cap. U 211/20.04 - anno 2018.

Art. 4) Trattasi di interventi intesi al restyling e straordinaria manutenzione dell'esistente struttura e quindi non imponibile IVA, comma 6, art. 9, DPR 633/72, e ss.mm.ii.

AdSP Palermo info@pec.portpalermo.it - Ufficio Protocollo - Alessio Neglia

AdSP Palermo 29/08/2019 Prot. N° 0009965/19 - Entrata **IL PRESIDENTE**
 Da: COOP. CEPIE <cepie1@pec.confcooperative.it> (Dott. Pasqualino Monti)
 Inviato: mercoledì 28 agosto 2019 19:53
 Per la disponibilità del Capitolo
 Oggetto: Il Dirigente (Rag. AGNESE LA PLACA) MISSIONE DOCUMENTI PER STIPULA CONTRATTO - RE: 0009700/19: LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN TERMINAL ALISCAFI IN STRUTTURA PRECARIA PRESSO LA BANCHINA SAMMUZZO DEL PORTO DI PALERMO - RICHIESTA DOCUMENTI PER STIPULA CONTRATTO
 Allegati: Polizza - POTERI DI FIRMA.pdf.p7m; Polizza CAR - 256111333 CAR CEPIE.p7m.p7m; Polizza Definitiva - CEPIE.p7m.p7m; POS - GANT.pdf.p7m; POS - RELAZIONE - AUTORITY PORTUALE Molo SammuZZo.pdf.p7m; PSS - RELAZIONE - AUTORITY PORTUALE Molo SammuZZo.pdf.p7m; Certificato ISO 9001- CEPIE - scad. 03.04.2021.pdf.p7m; Certificato ISO 14000 - CEPIE - scad. 12.04.2021.pdf.p7m; Dichiarazione protocollo legalità e art. 67 D.Lgs. 159-11 - 28.08.19.pdf.p7m; Carta di CREDITO GIUSEPPE scad. 17.05.2021 ---.pdf; Comunicazione conto dedicato - 28.08.19.pdf.p7m

Firmato digitalmente da

Salvatore Gravante
 CN = GRAVANTE SALVATORE

Facendo riferimento ai documenti per stipula contratto si trasmette quanto segue:
 Cauzioni definitive di cui importo garantito è stato calcolato considerando le riduzioni del 50% per il possesso dell'ISO 9001 e di un ulteriore 20% per il possesso dell' ISO 14000 ai sensi dell'art. 93 co 7 del D.Lgs. 50/2016 e arrotondato alle 500€;
 - polizza CAR;
 - poteri di firma del fidejussore attestante il potere di impegnare con la sottoscrizione la società fidejussoria;
 - PSS e POS;
 - Dichiarazione relativa al protocollo di Legalità e all'art. 67 del D.Lgs. 159/2011;
 - documento di riconoscimento del Legale Rappresentante Cristiano Giuseppe;
 - comunicazione relativa alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Restando in attesa di un Vs. cortese riscontro e a disposizione per ogni eventualità, l'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

In data 2019-08-14T10:55:46+0200, info@pec.portpalermo.it ha scritto:

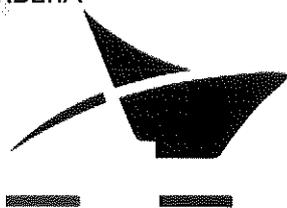
LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN TERMINAL ALISCAFI IN STRUTTURA PRECARIA PRESSO LA BANCHINA SAMMUZZO DEL PORTO DI PALERMO - RICHIESTA DOCUMENTI PER STIPULA CONTRATTO

--

C.E.P.I.E. Energy Project Societa' Cooperativa
 Contrada Serra s.n. - 90040 Giardinello (PA)
 Tel. 091 8984653

**SERGIO LA
BARBERA**

CN = LA BARBERA
SERGIO
C = IT



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

OGGETTO: PORTO DI TRAPANI –Progetto Esecutivo di restyling della Stazione Marittima di Trapani.

Approvazione progetto esecutivo ed autorizzazione avvio procedure di affidamento.

CUP: I93C18000250001 CIG: ZD328CBB55

Memoria per il Sig. Presidente

Con l'acquisizione del porto di Trapani alle competenze di questa AdSP si è preso atto dello stato infrastrutturale in cui versa l'esistente Stazione Marittima, da anni priva di una sostanziale manutenzione e inadeguata alle attuali esigenze logistiche.

In particolare, dal punto di vista funzionale occorre delineare i percorsi dei controlli in entrata ed uscita dei croceristi, posti di polizia di frontiera, locale deposito bagagli, idonea sala di attesa coperta, riordino spazio esterno, etc.; da un punto di vista strutturale necessita progettare un sostanziale intervento di straordinaria manutenzione, considerato che si rilevano intonaci fessurati in tanti tratti, infissi fatiscenti, impianto elettrico da verificare, ascensori non funzionanti, bagni da rifare, etc..

In particolare si prevede la riqualificazione sia interna che esterna del predetto edificio, che tenga conto delle mutate esigenze in termini architettonici, impiantistici ed energetici.

Per quanto sopra è stato redatto il connesso progetto di intervento, che aggiornato a seguito delle esigenze che sono state rilevare nel corso del procedimento di verifica (art. 26 DLgs n. 50/2016) nell'ultima versione rev.4–17settembre 2019 ha il seguente quadro economico:

A. LAVORI ED ONERI SICUREZZA

A.1 - Per lavori a corpo e a misura soggetti a ribasso	€ 3.344.433,80
A.2 – Manodopera per lavori vari non soggetta a ribasso	€ 39.660,00
A.3 - Per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 212.028,85
A - Importo complessivo dei lavori Totale lavori	€ 3.596.122,65

Di cui somme complessive non soggette al ribasso € 251.688,85

B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b.1 - Spese tecniche per collaudi e verifiche in corso d'opera compreso IVA	€ 15.000,00
b.2 - Art. 113 c. 3 DLgs 50/16 Incentivi per funzioni tecniche 80% del 2% di A)	€ 57.537,96
b.3 - Art. 113 c. 4 DLgs 50/16 Incentivi per innovazioni tecno-	

logiche 20% del 2% di A)	€ 14.384,49
b. 4 - IRAP 8,50% di b.2	€ 4.890,73
b.5 - Spese funzionamento ufficio	€ 14.000,00
b.6 - Spese trasferte	€ 1.000,00
b.7 - Oneri conferimento a discarica e caratterizzazione rifiuti	€ 20.000,00
b.8 - Imprevisti circa 10% ed arrotondamenti	€ 357.141,72
b.9 - Spese tecniche compreso IVA e oneri previdenziali	€ 133.000,00
b.10 - Accordo bonario art.205 D. Lgs 50/16 (2% di A)	€ 71.922,45
b.11 - Spese per pubblicità, gara, contributo ANAC	€ 25.000,00
b.12 - Spese per opere a verde e relativi impianti compreso IVA	€ 50.000,00
b.13 - Spese per manutenzione e restyling ascensori compreso IVA	€ 60.000,00
b.14 - IVA sui lavori non imponibile	€ 0
Sommano	<u>€ 823.877,35</u>

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO € 4.420.000,00

Il tempo utile per dare ultimati i lavori è previsto dall'art. 11 del C.S.A. in giorni 420 naturali e consecutivi. Per la descrizione del progetto si rinvia agli atti progettuali.

Sul progetto in questione sono stati acquisiti i seguenti pareri:

- parere della Capitaneria di Porto n. 7732 del 11.06.2019 e del Comune di Trapani n. 54605 del 20.06.2019;

- parere della Soprintendenza di Trapani acquisito a mezzo di conferenza dei servizi.

Quest'ultima, con nota n. 3309 del 02.07.2019 ha rimesso il parere di competenza, il quale conclude "...questa Soprintendenza, in esito alla nota sopra distinta, per quanto di competenza, fatta salva la legittimità dell'esistente la cui verifica si demanda al competente R.U.P., esprime parere favorevole al progetto esecutivo...".

Lo scrivente ha concluso la citata conferenza servizi con la seguente considerazione: "... Considerato:

- che in merito alla legittimità dell'esistente si rileva che i lavori di costruzione della nuova Stazione Turistica sono stati realizzati per conto dell'Assessorato Regionale al Turismo nell'anno 1985, avvalendosi del Genio Civile Opere Marittime dell'allora Ministero dei LL.PP., oggi Provveditorato Interegionale OO.PP. per la Sicilia e Calabria e che trattasi di un'opera pubblica al servizio della città e delle istituzioni da oltre trenta anni, e non risulta che siano mai stati sollevati contestazioni di alcunché;

- che nonostante ripetute ricerche (Assessorato al Turismo, Genio Civile OO.MM.) l'unico carteggio dell'intervento in questione è stato reperito alla Capitaneria di Porto di Trapani, che ha fornito copia dei collaudi statico e tecnico amministrativo dell'opera.

- Che dalla lettura delle premesse dei citati collaudi si evince quanto segue:

- progetto redatto dal Genio Civile OO.MM. di Palermo in data 22.11.1985;
- progetto approvato con D.A. n. 1073/13 del 27.12.1985, registrato alla Corte dei Conti in data 04.02.1986, reg. 1, fg. 117, per l'importo di £. 4.000.000;
- certificato di collaudo statico emesso in data 18.03.1992;
- certificato di collaudo tecnico amministrativo in data 03.10.1994;

- che pertanto, trattasi di una struttura esistente da oltre trenta anni realizzata in forza di decreti col suggello di legittimità della C.C., collaudata positivamente e quindi non si paventano elementi di alcunché.

Stante ciò si dichiara positivamente chiusa la conferenza dei servizi in oggetto, indirizzando la presente a tutti gli Uffici in indirizzo per dovuta conoscenza...".

La verifica progetto ai sensi dell'art. 26 del DLgs n. 50/2016 a seguito di apposita procedura negoziata, è stata affidata alla Società " *Progetto Costruzioni di Qualità PCQ srl*, con sede in via Varano-Ancona.

L'attività di verifica è stata espletata nei seguenti termini:

- nota di verifica preliminare trasmessa da PCQ al RUP, a mezzo mail, in data 12/07/2019;
- rapporto Intermedio n.1 emesso in data 19/07/2019;
- risposte e controdeduzioni dei progettisti al Rapporto Intermedio n.1 ricevute in data 13/08/2019;
- nota n.1 nel merito del contraddittorio emessa da PCQ in data 27/08/2019;
- rapporto Intermedio n.2 emesso in data 30/08/2019.
- risposte e controdeduzioni dei progettisti alla Nota n.1 e al Rapporto Intermedio n.2 ricevute in data 09/09/2019;
- rapporto finale RF-CV998 del 13.09.2019.

Il giudizio sintetico finale del lavoro di verifica è il seguente:

"...Conforme con riserva per la permanenza di osservazioni che, come da disposizione del R.U.P., verranno gestite dal Responsabile del Procedimento in sede di validazione finale o comunque prima dell'avvio della procedura di gara...".

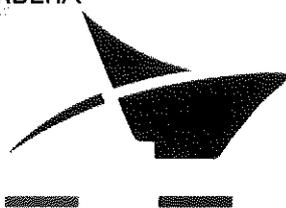
La validazione del progetto in questione è stata effettuata dal R.U.P.ai sensi dell'art. 26, 6° comma, lett. D), del DLgv n. 50/2016 e condotta con riferimento a quanto comunicato da Italian Port Association con nota n. 174 del 23.02.2018 in tema di acquisizione pareri, e pertanto considerato il previsto finanziamento a carico del fondo perequativo non è stato richiesto il parere al Provveditorato Interreg.le OO.PP. per la Sicilia e Calabria.

Sono state riscontrate le osservazioni di cui sopra ed in data 17.09.2019 si è rassegnato l'atto di validazione ai sensi dell'art. 26, comma 8, D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.-

Stante quanto sopra si sottopone alla firma schema di decreto col quale si approva il progetto esecutivo dei lavori in oggetto indicati e si autorizza il Responsabile del Procedimento all'avvio delle procedure di gara ai sensi di legge.

Pa 17.09.2019

Il Responsabile del Procedimento
(Ing. Sergio La Barbera)

**SERGIO LA
BARBERA**CN = LA BARBERA
SERGIO
C = ITAutorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale**OGGETTO:** PORTO DI TRAPANI – Progetto Esecutivo di restyling della Stazione Marittima di Trapani.

Validazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016.

CUP: I93C18000250001 CIG: ZD328CBB55

PREMESSA:**1. Progetto**

Il progetto dei lavori in titolo è stato aggiornato nell'ultima versione rev.4 – settembre 2019, col seguente quadro economico:

A. LAVORI ED ONERI SICUREZZA

A.1 - Per lavori a corpo e a misura soggetti a ribasso	€ 3.344.433,80
A.2 – Manodopera per lavori vari non soggetta a ribasso	€ 39.660,00
A.3 - Per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	<u>€ 212.028,85</u>
A - Importo complessivo dei lavori Totale lavori	€ 3.596.122,65

Di cui somme complessive non soggette al ribasso € 251.688,85

B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b.1 - Spese tecniche per collaudi e verifiche in corso d'opera compreso IVA	€ 15.000,00
b.2 - Art. 113 c. 3 DLgs 50/16 Incentivi per funzioni tecniche 80% del 2% di A)	€ 57.537,96
b.3 - Art. 113 c. 4 DLgs 50/16 Incentivi per innovazioni tecno- logiche 20% del 2% di A)	€ 14.384,49
b. 4 - IRAP 8,50% di b.2	€ 4.890,73
b.5 - Spese funzionamento ufficio	€ 14.000,00
b.6 - Spese trasferte	€ 1.000,00
b.7 - Oneri conferimento a discarica e caratterizzazione rifiuti	€ 20.000,00
b.8 - Imprevisti circa 10% ed arrotondamenti	€ 357.141,72
b.9 – Spese tecniche compreso IVA e oneri previdenziali	€ 133.000,00
b.10 – Accordo bonario art.205 D. Lgs 50/16 (2% di A)	€ 71.922,45
b.11 – Spese per pubblicità, gara, contributo ANAC	€ 25.000,00
b.12 – Spese per opere a verde e relativi impianti compreso IVA	€ 50.000,00
b.13 – Spese per manutenzione e restyling ascensori compreso IVA	€ 60.000,00
b.14 – IVA sui lavori non imponibile	<u>€ 0</u>
Sommano	€ <u>823.877,35</u>

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO**€ 4.420.000,00**

Per la descrizione del progetto si rinvia agli atti progettuali.

Sul progetto in questione sono stati acquisiti i seguenti pareri:

- parere della Capitaneria di Porto n. 7732 del 11.06.2019 e del Comune di Trapani n. 54605 del 20.06.2019;

- parere della Soprintendenza di Trapani acquisito a mezzo di conferenza dei servizi.

Quest'ultima, con nota n. 3309 del 02.07.2019 ha rimesso il parere di competenza, il quale conclude "...questa Soprintendenza, in esito alla nota sopra distinta, per quanto di competenza, fatta salva la legittimità dell'esistente la cui verifica si demanda al competente R.U.P., esprime parere favorevole al progetto esecutivo...".

Lo scrivente ha concluso la citata conferenza servizi con la seguente considerazione:

"... Considerato:

- che in merito alla legittimità dell'esistente si rileva che i lavori di costruzione della nuova Stazione Turistica sono stati realizzati per conto dell'Assessorato Regionale al Turismo nell'anno 1985, avvalendosi del Genio Civile Opere Marittime dell'allora Ministero dei LL.PP., oggi Provveditorato Interegionale OO.PP. per la Sicilia e Calabria e che trattasi di un'opera pubblica al servizio della città e delle istituzioni da oltre trenta anni, e non risulta che siano mai stati sollevati contestazioni di alcunché;

- che nonostante ripetute ricerche (Assessorato al Turismo, Genio Civile OO.MM.) l'unico carteggio dell'intervento in questione è stato reperito alla Capitaneria di Porto di Trapani, che ha fornito copia dei collaudi statico e tecnico amministrativo dell'opera.

- Che dalla lettura delle premesse dei citati collaudi si evince quanto segue:

• progetto redatto dal Genio Civile OO.MM. di Palermo in data 22.11.1985;

• progetto approvato con D.A. n. 1073/13 del 27.12.1985, registrato alla Corte dei Conti in data 04.02.1986, reg. 1, fg. 117, per l'importo di £. 4.000.000;

• certificato di collaudo statico emesso in data 18.03.1992;

• certificato di collaudo tecnico amministrativo in data 03.10.1994;

- che pertanto, trattasi di una struttura esistente da oltre trenta anni realizzata in forza di decreti col suggello di legittimità della C.C., collaudata positivamente e quindi non si paventano elementi di alcunché.

Stante ciò si dichiara positivamente chiusa la conferenza dei servizi in oggetto, indirizzando la presente a tutti gli Uffici in indirizzo per dovuta conoscenza..."

2. Verifica progetto art. 26 del DLgs n. 50/2016.

Al fine di individuare l'affidatario del servizio si è posta in essere una procedura negoziata, alla conclusione della quale il servizio è stato affidato alla Società " *Progetto Costruzioni di Qualità PCQ srl*, con sede in via Varano 334/a S.p. Cameranense, 60131 Ancona, pec: pcqsrl@securposta.net ".

L'attività di verifica è stata espletata nei seguenti termini:

- nota di verifica preliminare trasmessa da PCQ al RUP, a mezzo mail, in data 12/07/2019;

- rapporto Intermedio n.1 emesso in data 19/07/2019;

- risposte e controdeduzioni dei progettisti al Rapporto Intermedio n.1 ricevute in data 13/08/2019;

- nota n.1 nel merito del contraddittorio emessa da PCQ in data 27/08/2019;

- rapporto Intermedio n.2 emesso in data 30/08/2019.

- risposte e controdeduzioni dei progettisti alla Nota n.1 e al Rapporto Intermedio n.2 ricevute in data 09/09/2019;

- rapporto finale RF-CV998 del 13.09.2019.

Il giudizio sintetico finale del lavoro di verifica è il seguente:

“...Conforme con riserva per la permanenza di osservazioni che, come da disposizione del R.U.P., verranno gestite dal Responsabile del Procedimento in sede di validazione finale o comunque prima dell'avvio della procedura di gara...”.

Di seguito si riportano le osservazioni per le quali si riferisce il sopra citato rapporto finale, con la stessa numerazione riportata nel rapporto finale:

- Oss.73 *In riferimento all'inserimento di lavori in economia nell'appalto si rileva che tale disciplina contabile non è più utilizzabile, sia per l'assenza di indicazione normativa nel D.Lgs. n. 50/2016 (che non ha riproposto una disposizione equivalente all'art. 125 D.Lgs. n. 163/2006), sia perché la disposizione del "vecchio" Regolamento di attuazione del Codice del 2006 che li regolamentava è stata espressamente abrogata dall'art. 27 D.M. n. 49/2018.*

Ciò posto, per quanto riguarda la utilizzazione di manodopera in economia per la risoluzione delle interferenze, si fa rilevare come l'art. 27 del Codice attualmente in vigore preveda che tali problematiche vengano analizzate, vagliate e risolte a mezzo di uno specifico elaborato progettuale, che va predisposto dal soggetto aggiudicatore, e che deve dare conto, appunto, della "risoluzione delle interferenze di propria competenza", anche con riferimento ai connessi costi.

A fronte di tali considerazioni, si ritiene che la soluzione del problema, per come posto dal RUP, possa trovarsi prevedendo una stima dei costi del servizio di manodopera, senza dare di essi una effettiva contabilizzazione "in economia" (a rigore non consentita), la quale andrà inserita nella specifica sezione del progetto di cui si è fatto richiamo sopra (parte a misura).

R: Al riguardo sono state modificate le previsioni riportate negli elaborati nn. 2 – 3 – 6 – 7 – 8 – 10 - 13, adesso redattiti nella versione Rev. 4 -17.09.2019

Oss.74 *Dovrà essere corretto il lieve refuso nelle cifre degli oneri della sicurezza che permane sia in Quadro Economico che in Capitolato.*

R: non è stato riscontrato alcun refuso.

Oss.75 *Relativamente al Capitolato Speciale d'Appalto:*

a) Dovrà essere effettuato un controllo sulla normativa, che comporti l'eliminazione di quella superata, come la UNI EN 121 (pag.50), la UNI EN 176 (pag.50), e la UNI EN 8359. Inoltre, dovranno essere integrate molte delle lavorazioni previste in progetto, come la fornitura di controparete esterna in cartongesso, di pareti interne in cartongesso, di controsoffitti, di isolamento termico e di infissi.

b) Dovranno essere specificate le caratteristiche prestazionali minime dei materiali strutturali impiegati, facendo riferimento a quanto prescritto nella Relazione dei materiali, i relativi requisiti di accettazione e le modalità di prova dei materiali.

c) Dovrà essere adeguata la descrizione delle modalità di esecuzione delle opere in acciaio alla Normativa tecnica di settore (es. UNI EN 1090). Inoltre dovranno essere integrate le indicazioni e normative di riferimento in merito alle caratteristiche prestazionali, alla posa e al controllo della resina impiegata per l'ancoraggio degli elementi in acciaio.

d) Dovrà essere integrata nell'elaborato una specifica sezione relativa alle parti impiantistiche meccaniche.

R: E' stato adeguato il C.S.A. a quanto osservato - Rev. 4 -17.09.2019.

Oss.76 *Relativamente allo Schema di Contratto è necessario che siano prese in considerazione le modifiche apportate al Codice dalla Legge di conversione 55/2019 come, ad esempio, la quota massima per l'eventuale subappalto che è indicata erroneamente, all'Art. 5bis – Subappalto, come il 30% dell'importo complessivo.*

R: L'osservazione non tiene conto di quanto previsto dall'art. 1, comma 18, primo periodo, della legge n. 55 del 2019, il quale prevede che fino al 31 dicembre 2020, fatto salvo il comma 5, in deroga al citato comma, il subappalto è indicato dalle stazioni appaltanti nel bando di gara e non può superare la quota del 40 per cento dell'importo complessivo del contratto di lavori, servizi o forniture.

Oss.77 *Si segnala che:*

a) *Nella Tavola A18 Abaco Infissi, relativamente agli infissi esterni della Torre Piloti, è opportuno indicare il verso di apertura delle singole ante, o specificare se si tratti di partizioni fisse.*

R: Modificata la tav. A18 riprodotta nella vers. Rev. 4 – 17.09.2019

b) *Nell'elaborato A11 "Pianta piano terra e piano primo" dovrà essere spostato il logo della firma digitale, che copre gran parte delle informazioni.*

R: Fatto.

B: ATTO DI VALIDAZIONE

(art. 26 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.)

L'anno 2019, il giorno 17, mese di settembre, il sottoscritto Ing. Sergio La Barbera, Responsabile Unico del procedimento dei lavori in oggetto nominato con l'Ordine di Servizio n. 8 del 04.02.2019:

- visto l'esito positivo della verifica del progetto esecutivo dei lavori in oggetto indicati giusto Rapporto finale di verifica denominato "*Rapporto Finale RF-CV998 del 13.09.2019*", emesso dall'Organismo di Ispezione Progetto Costruzione Qualità, facente parte integrante del presente provvedimento anche se materialmente non allegato;

- Preso atto che come specificato nelle premesse è stato dato esito alle osservazioni di cui al sopra citato rapporto conclusivo;

ATTESTA

ai sensi dell'art. 26 – comma 8° - del DLg n. 50/2016 la validità del progetto.

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Sergio La Barbera

Pa 17.09.2019