

## **AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE**

**OGGETTO:** Lavori di prelievo dei campioni dei sedimenti del porto di Trapani e relative analisi per la caratterizzazione ambientale degli stessi ai fini della determinazione del piano dei sedimenti.

**CIG: 7825211067 – CUP: I97I19000020005**

### **MEMORIA PER IL SIGNOR PRESIDENTE**

Con la costituzione dell'Autorità di Sistema e l'annessione del porto di Trapani è stata avvertita la necessità di procedere ad un rilievo completo dell'intero ambito portuale, fase propedeutica alla programmazione di interventi di dragaggio.

A tal fine con Decreto del Presidente di questa Autorità n°315 del 09.07.2018 è stato affidato a Società esterna il "*Servizio per l'esecuzione del rilievo batimetrico e del rilievo topografico nel porto di Trapani*", i cui elaborati sono stati consegnati il 28/11/2018 (Prot AdSP N°0014672/18) da Ingechim s.r.l., in raggruppamento temporaneo con Biosurvey s.r.l. ed E.Lab s.r.l.

La situazione che è scaturita mostra fondali inadeguati sia nell'avanporto che nel bacino portuale, cosa per altro nota in quanto nel passato anche l'allora Genio Civile OO.MM. si era attivata per un intervento di dragaggio, senza però arrivare a utile conclusione.

In merito alle previsioni del vigente PRP dall'esame dello stesso si rileva la previsione di fondali sino alla quota di -15m s.l.m. per il canale di accesso e -12m s.l.m. per il bacino portuale.

Propedeuticamente alle autorizzazione del citato intervento di dragaggio, risulta necessario acquisire la caratterizzazione dei sedimenti e definire il connesso piano di gestione dei sedimenti, come previsto dal Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 173 del 15 luglio 2016.

A tal fine con D. P. n° 496 del 14.12.2018, è stato affidato all'Università degli studi di Enna "KORE" il servizio in argomento, di cui all'offerta tecnico-economica trasmessa a questa AdSP il 29/11/2018 con Prot. N°14679/18 del 04/12/2018, per un importo complessivo netto di € 9.500,00.

Nel dettaglio, le attività affidate alla citata Università comprendono le seguenti Fasi:

Fase1:

- progettazione del Piano di Caratterizzazione dei sedimenti marini nell'area portuale di Trapani, con definizione delle attività da eseguire ai sensi del DM 173/16;
- supporto e partecipazione a tavoli tecnici e conferenze di servizi ai fini della approvazione e validazione del Piano di Caratterizzazione ai sensi del DM 173/16;

Fase 2:

- esame e valutazione dei risultati delle indagini fisiche, chimiche, geologiche, biologiche, microbiologiche ed ecotossicologiche eseguite dall'aggiutcatario del procedimento;
- redazione del Piano di Gestione dei Sedimenti ai sensi del DM 173/16;

Fase 3:

- individuazione del Destino finale di riutilizzo o smaltimento dei sedimenti dragati, con progettazione del Piano di Caratterizzazione Ambientale delle aree di deposizione, ai sensi del DM 173/16.

-

Ad evasione dell'incarico che è stato conferito è stato trasmesso, in prima istanza, il progetto di caratterizzazione relativo al dragaggio individuato secondo le previsioni del P.R.P. ( -15 e -12) che computava oneri per oltre due milioni di euro, e chiaramente con volumi di dragaggio commisurati alle quota prefissate.

Nell'intesa di ottimizzare la spesa si sono avviate interlocuzioni coi piloti del porto e con la locale Capitaneria, individuando le zone che necessitano di dragaggio ai fini della navigazione in sicurezza con batimetriche comunque idonee a conferire la necessaria operatività; dette batimetriche sono state stabilite in – 11m s.l.m. per il canale di accesso e cerchio di evoluzione e -10,00m s.l.m. per il bacino portuale.

Sulla scorta di quanto sopra è stato rielaborato il progetto di caratterizzazione in questione, che è risultato dell'importo complessivo di € 915.000,00 col quadro economico così articolato:

**IMPORTO SOGGETTO A RIBASSO:**

Lavori a corpo	€	392.645,73
Servizi a misura	€	<u>363.050,00</u>
Totale	€	755.695,73

**IMPORTO NON SOGGETTO A RIBASSO:**

- oneri per la sicurezza a corpo derivante dal DUVRI	€	<u>4.000,00</u>
--	---	-----------------

<b>TOTALE</b>	<b>€</b>	<b>759.695,73</b>
---------------	----------	-------------------

**B - SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE**

b.1 - Spese per prove geotecniche con IVA	€	3.000,00	
b. 2 - Art. 113 c. 3 D. Lgs 50/16 Incentivi per la Funzioni tecniche: 80% del 2%	€	12.155,13	
b.3 - Art. 113 c. 4 Dlgs 50/16 20% del 2% fondo per innovazione	€	3.038,78	
b.4 - IRAP 8,50% di b.2	€	1.033,19	
b.5 - Art. 16 c.1 lett. b) DPR 207/10 Spese funzionamento ufficio compreso acquisto Software di modellizzazione idraulico marittimo	€	50.000,00	
b.6 - Art. 16 c.1 lett. b) DPR 207/10 Spese trasferte	€	3.000,00	
b.7 - Oneri conferimento a discarica ed caratterizzazione rifiuti	€	1.000,00	
b.8 - Imprevisti 5% e arrotondamenti	€	38.077,17	
b.9 – Rielievi side scan sonar e mappatura biocenosi	€	30.000,00	
b.10 - Spese tecniche per progettazione compresa IVA e CNPAIA	€	14.000,00	
b.11 – IVA sui lavori non imponibile	€	<u>0,00</u>	
Importo totale somme a disposizione	€	155.304,27	<b>€ <u>155.304,27</u></b>

**IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA € 915.000,00**

Stante quanto sopra si propone alla firma il decreto allegato di approvazione del progetto di caratterizzazione ed autorizzazione di avvio alle procedure di affidamento ai sensi della vigente normativa.

Si ricorda, infine, che con D.P. n. 492 del 13.12.2018, avente per oggetto “..PORTO DI TRAPANI. LAVORI DI DRAGAGGIO DEL PORTO DI TRAPANI – presa d'atto progetto di fatti-

*bilità tecnica ed economica...” è stato disposto che “...Ritenuto necessario prendere atto del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento, nonché di cristallizzare lo stato attuale della progettazione, e di dovere procedere all'individuazione di un responsabile del procedimento all'interno dell'Ente, per le fasi successive della progettazione... Si nomina responsabile del procedimento del progetto di cui al precedente art. 1 l'ing. Sergio La Barbera, Dirigente Area Tecnica di questa Autorità...”.*

Palermo lì 07.03.2019

IL DIRIGENTE AREA TECNICA  
(Ing. Sergio La Barbera)