



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale

Porti di Palermo,
Termini Imerese, Trapani,
Porto Empedocle

DECRETO N. 92 DEL 05.04.2022

OGGETTO: LAVORI DI RESTYLING DELLA STAZIONE MARITTIMA DEL PORTO DI TRAPANI - CUP I93C18000250001 - CIG 80443431D9

CONTRATTO: stipulato in data 24/04/2020 n°504 rep. n°406 racc. - Importo di aggiudicazione € 2.755.465,77

IMPRESA APPALTATRICE: REPIN SRL, via Elemosina sn - Aci Catena (CT),

Seconda perizia di modifica del contratto durante il periodo di efficacia

- Visto l'ordine di servizio n.8 del 04.02.2019 con il quale l'Ing. Sergio La Barbera, Dirigente Tecnico di questa AdSP è stato nominato RUP dell'intervento indicato in oggetto;
- Visto il Decreto n. 522 del 17.09.2019, successivamente rettificato con Decreto n. 540 del 27.09.2019 con il quale è stato approvato il progetto in linea amministrativa ed è stato autorizzato il RUP ad avviare la procedura per l'affidamento del suddetto intervento, ai sensi del D. Lgs.50/2016;
- Visto il D. P. n. 189 del 6.2.20 è stata disposta l'aggiudicazione non efficace, per un importo di €2.755.465,77 al netto del ribasso d'asta contrattuale del 25,136%, compresi €212.028,85 per oneri di sicurezza;
- Visto il contratto di appalto dei lavori in oggetto stipulato in data 24/04/2020 n°504 rep. n°406 racc., con l'impresa economico REPIN SRL, P.IVA 03004880872, con sede ad ACI CATENA (CT), via Elemosina snc per l'importo complessivo netto di €2.755.465, compresi €212.028,85 per oneri di sicurezza;
- Visto il D. P. n.403 del 18.05.2020, rettificato con il D. P. n.603 del 17.09.2021 con il quale è stata approvata una perizia di variante delle somme a disposizione, mantenendole complessivamente invariate, per l'affidamento di uno studio sui traffici da e verso il Nord Africa preliminare alla realizzazione in Sicilia di un Hub trans-shipment per Cargo Roll on-Roll off;
- Visto il D.P. n. 108 del 29.03.2021 con il quale è stata approvata la perizia di variante inquadrata nella fattispecie di cui all'art.106 c.1, lett. c), D. Lgs.50/2016 – Cause impreviste ed imprevedibili che non alterano la natura generale del contratto, e nella fattispecie di cui all'art.106 c.2, D. Lgs.50/2016 – Modifiche che non costituiscono varianti e non alterano la natura complessiva del contratto, dell'importo di €3.452.963,85 al netto del ribasso d'asta, comprensivo di €52.041,00 per manodopera ed € 251.913,85 per oneri di sicurezza ed

€.58.799,41 per oneri di sicurezza COVID non soggetti al ribasso. In data 7.7.21 è stato stipulato il relativo atto aggiuntivo n.207 di rep..

- Vista la seconda perizia di modifica al contratto durante il periodo di efficacia redatta dalla direzione lavori e regolarmente inquadrata, ai sensi dell'art.106 del D. Lgs. n.50/2016 dal responsabile del procedimento, di importo complessivo di €.4.408.222,48, con il quadro economico riportato nella memoria allegata;
- Vista la *“Relazione tecnico illustrativa della seconda perizia di modifica al contratto durante il periodo di efficacia”* redatta dal DL e la *“Relazione di inquadramento”* della medesima perizia ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. c) e comma 2 del D. Lgs. 50/2016 come modificato dal D.lgs. 56/2017, nella quale il RUP esprime parere favorevole all'approvazione;
- Considerato che come illustrato nella memoria allegata, l'importo dei lavori al netto passa da €.3.452.963,85 del primo atto di sottomissione (inclusi oneri di sicurezza per €.251.913,85, oneri sicurezza COVID per €.58.799,41 e manodopera per €.52.041,00 tutti non soggetti al ribasso) ad €.4.001.683,12 della presente perizia di variante (inclusi oneri di sicurezza per €.239.589,60, oneri sicurezza COVID per €.67.069,81 e manodopera per €.60.840,40 tutti non soggetti al ribasso) con un incremento netto di €.548.719,28 di cui €.543.973,73 incremento netto per lavori, €.8.799,40 incremento netto per manodopera, - €.12.324,25 decremento netto oneri di sicurezza e €.8.270,40 incremento netto oneri di sicurezza COVID;
- Considerato che la seconda perizia di modifica al contratto durante il periodo di efficacia comporta un aumento della spesa complessiva pari ad € 529.418,70;
- Vista la memoria sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento;
- Visto l'art. 106 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- Visto lo schema del secondo atto di sottomissione, sottoscritto dall'impresa, nel quale è stata prevista la determinazione dei nuovi prezzi unitari;
- Vista la legge 28/01/1994 n. 84 e s.m.i.;
- Visto il D.M. n.342 in data 28.06.2017 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti,

DECRETA

Art.1) Si approva in la seconda perizia di modifica al contratto durante il periodo di efficacia ai sensi dell'art. 106 del D. lgs. n° 50/2016 (come modificato dal D. Lgs. 56/2017) dell'importo complessivo di € 4.408.222,48 articolato come nelle premesse e si autorizza la stipula del connesso atto aggiuntivo.

Art.2) La maggiore spesa complessiva di € 529.418,70 che sarà finanziata con le somme di cui al Fondo perequativo, ex. art. 1 comma 983, L. 296/2006 – Anno 2021 – Cap. U211/20.04 **(IMP 3218)**.

IL PRESIDENTE
(Dott. Pasqualino Monti)

Il Segretario Generale
Ammiraglio Isp. a. Salvatore GRAVANTE

Per la disponibilità del Capitolo
Area Finanziaria
Il Dirigente
(Rag. Agnese La Placa)

Il Direttore Tecnico
(Ing. Salvatore Acquista)