

MEMORIA

OGGETTO: "Lavori di escavo dei fondali del bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale porto di Palermo"

CUP I79B19000000005 - CIG 7868301763

Approvazione perizia di modifica del contratto n. 1 e relativo schema di atto aggiuntivo

In data 13.10.2016 è stato redatto il progetto definitivo dell'intervento denominato "Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi n.3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea e del molo industriale", per l'importo complessivo pari ad € 39.300.000,00 di cui € 28.861.268,09 per Lavori e € 10.438.731,91 per somme a disposizione;

Sul progetto definitivo è stato acquisito il parere favorevole del Comitato Tecnico Amministrativo del Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, reso con voto n. Prot. N.1511 del 14.12.2017 ;

Con decreto del Presidente dell'AdSP n. 489 del 13 dicembre 2018, si è preso atto del progetto definitivo, nonché del successivo livello di progetto esecutivo, emissione 14 novembre 2018, al fine di procedere alla stipula della Convenzione PON Infrastrutture e reti 2014/2020, con il seguente quadro economico per l'importo complessivo pari ad € 39.300.000,00 di cui € 28.608.826,94 per Lavori e € 10.691.173,06 per somme a disposizione;

LAVORI DI ESCAVO DEI FONDALI DEL BACINO CRISPI N.3 E CONNESSO RIFIORIMENTO DELLA MANTELLATA DEL MOLO INDUSTRIALE PORTO DI PALERMO			
A)	PER LAVORI A BASE D'ASTA	€ 28.309.002,75	
B)	PER ATTUAZIONE PIANI SICUREZZA	€ 299.824,19	
C)	Importo complessivo lavori	€ 28.608.826,94	€ 28.608.826,94
F)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
F.1)	Piano monitoraggio Iva compresa	€ 500.000,00	
F.2.1)	Progettazione esecutiva e Coordinatore in fase di progettazione compresi IVA e oneri assicurativi e previdenziali	€ 300.000,00	
F.2.2)	Copertura assicurativa progettisti interni del definitivo	€ 30.000,00	
F.3.1)	Collaudo tecnico-amministrativo compresi IVA e oneri assicurativi e previdenziali	€ 100.000,00	
F.3.2)	Collaudo statico compresi IVA e oneri assicurativi e previdenziali	€ 60.000,00	
F.4)	Fondo per l'innovazione e la progettazione per la progettazione ex art. 93 D.Lgs. 163/06	€ 520.958,88	
F.4.1)	Fondo progettazione (20% di F.4)	€ 416.767,11	
F.4.2)	Fondo innovazione (80% di F.4)	€ 104.191,78	
F.5)	IRAP (8,5% di F.4.1)	€ 35.425,20	
F.6)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in corso d'opera Iva compresa	€ 300.000,00	
F.7)	Oneri di discarica compreso IVA	€ 4.000.000,00	
F.8)	Spese pubblicità e bandi di gara IVA compresa	€ 50.000,00	
F.9)	Spese per funzionamento ufficio	€ 30.000,00	
F.10)	Spese per competenze professionali collaboratori compreso IVA	€ 150.000,00	
F.11)	Spese per coperture assicurative professionali per personale interno, progettista e/o verificatore compreso IVA	€ 70.000,00	
F.12)	Accantonamento di cui all'art.133, c.3 D. lgs. 163/06 (prezzo chiuso): 1,5% di C)	€ 429.132,40	
F.13)	Accantonamento di cui all'art.240 D. Lgs. 163/06 (nota DEM 1/0883 del 10.04.01 MIT): 2,5% di C)	€ 715.220,67	
F.14)	Imprevisti c.ca e meno del 10% di C)	€ 2.879.477,00	
F.15)	IVA sui lavori: non imponibile ai sensi art.9, punto 6 DPR n.633/72 e art.3 DL 90/90	€ 0,00	
	Totale somme a disposizione	€ 10.691.173,06	€ 10.691.173,06
	Totale complessivo		€ 39.300.000,00

In data 16/03/2019 è stato aggiudicato all'organismo di Ispezione PCQ srl, unitamente alla società Studio Telò srl in avvalimento, il servizio di verifica del progetto esecutivo relativo ai Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale Porto di Palermo;



Con Rapporto finale di verifica esitato dalla Società sopramenzionata, denominato Rapporto Finale RF – CV 944 del 01/04/2019, si è concluso il processo di esame e verifica del progetto esecutivo;

Il progetto esecutivo è stato adeguato ai fini di recepire le prescrizioni ed indicazioni della suddetta verifica, per l'importo complessivo pari ad € 39.300.000,00 di cui € 29.837.573,83 per Lavori e € 9.462.426,17 per somme a disposizione, distribuite secondo il seguente quadro economico;



LAVORI DI ESCAVO DEI FONDALI DEL BACINO CRISPI N.3 E CONNESSO RIFIORIMENTO DELLA MANTELLATA DEL MOLO INDUSTRIALE PORTO DI PALERMO			
A)	PER LAVORI A BASE D'ASTA	€ 29.537.749,64	
B)	PER ATTUAZIONE PIANI SICUREZZA	€ 299.824,19	
C)	Importo complessivo lavori	€ 29.837.573,83	€ 29.837.573,83
F)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
F.1)	Redazione e esecuzione piano monitoraggio Iva compresa	€ 300.000,00	
F.2.1)	Progettazione esecutiva e Coordinatore in fase di progettazione compresi IVA e oneri assicurativi e previdenziali	€ 50.000,00	
F.2.2)	Copertura assicurativa progettista interno	€ 40.000,00	
F.2.3)	Spese per redazione relazione archeologica e oneri connessi	€ 10.000,00	
F.3.1)	Collaudo tecnico-amministrativo compresi IVA e oneri assicurativi e previdenziali	€ 150.000,00	
F.3.2)	Collaudo statico compresi IVA e oneri assicurativi e previdenziali	€ 60.000,00	
F.4)	Fondo per l'innovazione e la progettazione per la progettazione ex art. 93 D.Lgs. 163/06	€ 543.076,33	
F.4.1)	Fondo progettazione (20% di F.4)	€ 434.461,06	
F.4.2)	Fondo innovazione (80% di F.4)	€ 108.615,27	
F.5)	IRAP (8,5% di F.4.1)	€ 36.929,19	
F.6)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in corso d'opera Iva compresa	€ 300.000,00	
F.7)	Oneri di discarica compreso IVA	€ 3.757.600,00	
F.8)	Spese pubblicità e bandi di gara IVA compresa	€ 60.000,00	
F.9)	Spese per funzionamento ufficio	€ 30.000,00	
F.10)	Spese per competenze professionali collaboratori compreso IVA	€ 50.000,00	
F.11)	Spese per trasferte	€ 10.000,00	
F.12)	Accantonamento di cui all'art.205 D. Lgs. 50/16 (nota DEM 1/0883 del 10.04.01 MIT): 2,5% di C)	€ 745.939,35	
F.13)	Imprevisti c.ca il 9,3% di C)	€ 2.775.804,97	
F.14)	IVA sui lavori: non imponibile ai sensi art.9, punto 6 DPR n.633/72 e art.3 DL 90/90	€ 0,00	
	Totale somme a disposizione	€ 9.462.426,17	€ 9.462.426,17
	Totale complessivo		€ 39.300.000,00

Con Atto di validazione del RUP Ing. Sergio La Barbera , in data 03 aprile 2019, si è attestata la validità del progetto, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del Dgls. n.50/2016;

Il progetto "Porto di Palermo: Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale" - CUP I79B19000000005" previsto nel Piano Triennale OO.PP. LL. di questa AdSP è stato ammesso al finanziamento a valere sul Programma Operativo Nazionale Infrastrutture e Reti 2014/20, di cui alla Presa d'Atto prot. n. 4078 del 06.03.2019, e la relativa Convenzione,



sottoscritta con l'Autorità di Gestione PON I&R 2014/20, da cui discende il suddetto impegno di spesa da parte del MIT, è stata regolarmente approvata con decreto direttoriale del MIT;

Con il decreto N. 325 del 07/05/2019 è stato nominato Responsabile unico del procedimento l'ing. Leonardo Tallo, Funzionario dell'Area tecnica, in servizio presso questa Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, in sostituzione dell'Ing. Sergio La Barbera;

Con il medesimo succitato decreto N. 325 del 07/05/2019 è stato approvato in linea amministrativa il progetto esecutivo dell'intervento "Porto di Palermo: Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale" - CUP I79B19000000005", per l'importo complessivo pari ad € 39.300.000,00, di cui € 29.837.573,83 per Lavori e € 9.462.426,17 per somme a disposizione dell'Amministrazione con il quadro economico sopra riportato, nel contempo, è stato autorizzato l'avvio delle procedure di scelta del contraente;

Per l'affidamento dei lavori è stata espletata una procedura aperta, sopra soglia comunitaria, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., gestita interamente in modalità telematica attraverso la piattaforma di e-procurement dell'Ente.

Con Decreto n. 489 del 9.08.2019 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva, ma non efficace, dei lavori in oggetto in favore dell'operatore economico R.C.M. COSTRUZIONI S.R.L. p.iva. 01808910655 con sede a Sarno (SA) in via Pioppazze 81, che, secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ha presentato la miglior offerta tecnica ed ha offerto un ribasso del 10,12% sull'importo per i lavori a base d'asta di € 29.537.749,64, al netto degli oneri della sicurezza e quindi un importo complessivo di € 26.848.353,57 di cui € 26.548.529,38 per lavori al netto del ribasso offerto ed € 299.824,19 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, importi non imponibili IVA, ai sensi dell'art. 9, co. 6, del DPR 633/72;

In data 28/10/2019 è stato stipulato il contratto di appalto tra Autorità di Sistema



Portuale e l'Operatore economico R.C.M. COSTRUZIONI S.R.L. p.iva. 01808910655 con sede a Sarno (SA) in via Pioppazze 81 per l'importo complessivo netto, comprensivo di oneri per la sicurezza, di € 26.848.353,57 non imponibile IVA, ai sensi dell'art. 9, co. 6, del DPR 633/72.

I lavori appaltati si articolano su due diverse aree portuali: l'area del Bacino Crispi 3 dove saranno effettuate le operazioni di dragaggio e la banchina di riva del porto Industriale con il retrostante piazzale dove è prevista la collocazione delle aree di cantiere e di trattamento dei materiali provenienti dai dragaggi con procedimento di sediment washing. A lavori ultimati, è prevista la definizione con pavimentazione ed opere connesse di finitura al fine di consentire l'utilizzo per fini demaniali e portuali. Tali aree, destinate a cantieristica minore, nell'ambito di una generale riorganizzazione del porto operata dall'Autorità Portuale, saranno destinate a Cantieristica pesante, per cui si è reso necessario adeguare la banchina ed i piazzali ai maggiori carichi previsti di circa 8 tonnellate sui piazzali e 7 sulla banchina, adeguando nel contempo le bitte ad un tiro di 200 ton.

Poichè nella offerta economicamente più vantaggiosa, avanzata in sede di gara, l'impresa ha offerto quale miglioria la definizione della pavimentazione in conglomerato cementizio, l'intervento di adeguamento ai maggiori carichi di esercizio è da considerare improcastinabile e la necessità di realizzarlo nell'ambito dell'appalto in corso consente di conseguire vantaggi sia in termini di tempo che in termini economici.

Pertanto, fermo restando l'importo complessivo del quadro economico, si è quindi destinato il ribasso d'asta all'esecuzione di lavori supplementari ex art. 106 comma 1 lettera b del d.lgs. 50/2016, inoltre è stato necessario variare l'importo di alcune voci dello stesso ed in particolare: incrementare la voce relativa alle spese di funzionamento ufficio (Voce F.6), incrementare la voce F.10 spese per competenze professionali, nonché incrementare la voce F.13 relativa agli imprevisti. Pertanto il quadro economico di progetto è stato modificato come segue.



QUADRO ECONOMICO				
A)	PER LAVORI A BASE D'ASTA	€ 29.537.749,64		
	a detrarre ribasso d'asta del 10,12 %	-€ 2.989.220,26		
		€ 26.548.529,38	€ 26.548.529,38	
B)	PER ATTUAZIONE PIANI SICUREZZA		€ 299.824,19	
C)	Importo contrattuale		€ 26.848.353,57	€ 26.848.353,57
F)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:			
F.1)	Redazione ed esecuzione piano monitoraggio IVA compresa	€ 300.000,00		
F.2.1)	Progettazione esecutiva e Coordinatore in fase di progettazione, compresi IVA e oneri	€ 50.000,00		
F.2.2)	copertura assicurativa progettista interno	€ 40.000,00		
F.2.3)	spese per redazione relazione archeologica e oneri connessi	€ 10.000,00		
F.3.1)	Collaudo tecnico - amministrativo, compresi IVA e oneri assicurativi e previdenziali	€ 150.000,00		
F.3.2)	Collaudo statico, compresi IVA e oneri assicurativi e previdenziali	€ 60.000,00		
F.4)	.	€ 543.076,33		
F.4.1)	Fondo progettazione (80% di F.4)		€ 434.461,06	
F.4.1)	Fondo innovazione (20% di F.4)		€ 108.615,27	
F.5)	IRAP (8,5% di F.4.1)	€ 36.929,19		
F.6)	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in corso d'opera, IVA	€ 300.000,00		
F.7)	oneri di discarica e trasporti, IVA compresa	€ 3.757.600,00		
F.8)	spese per pubblicità e bandi di gara, IVA compresa	€ 60.000,00		
F.9)	Spese per funzionamento ufficio	€ 300.000,00		
F.10)	spese per competenze professionali collaboratori, compreso IVA	€ 120.000,00		
F.11)	spese per trasferte	€ 10.000,00		
F.12)	Accantonamento di cui all'art. 205 D.Lgs. 50/16 (nota DEM 1/0883 del 10.04.01 MIT) :	€ 745.939,35		
F.13)	imprevisti circa il 10% di A+B	€ 2.978.881,30		
F.14)	IVA sui lavori: non imponibile IVA ai sensi art.9, punto 6 DPR n. 663/72 e art. 3 DL	€ -		
F.15)	Lavori supplementari art. 106 comma 1 lettera b d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	€ 2.989.220,26		
	Totale somme a disposizione	€ 12.451.646,43		€ 12.451.646,43
	TOTALE COMPLESSIVO			€ 39.300.000,00



Il Presidente dell'Autorità di Sistema, con decreto N. 670 del 27/12/2019, ha preso atto delle necessità sopra evidenziate ed approvato il nuovo quadro economico del progetto "Porto di Palermo - Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale" che prevede un accantonamento nelle somme a disposizione di € 2.989.220,26 per opere supplementari a valere sulle risorse assegnate del PON I&R 2014/20.

In corso d'opera è emersa la necessità di apportare alcune variazioni alle previsioni progettuali alcune finalizzate al miglioramento dell'opera e della sua funzionalità altre per motivi imprevisti ed imprevedibili inoltre sono stati contrattualizzati i lavori supplementari di cui sopra.

1) OPERE IN VARIANTE E IN CORSO D'OPERA (EX ART. 106 COMMA 1 LETTERA C PUNTO 1 E COMMA 2 DEL D. LGS. 50/2016):

Durante il corso dei lavori si sono verificati gli eventi appresso indicati, di fatto riconducibili a **"circostanze impreviste ed imprevedibili"** e **"modifiche volte al miglioramento della funzionalità dell'opera"** che hanno portato alla necessità di dare corso alla redazione di una perizia di modifica del contratto:

1. Rimozione dei cumuli di sabbia, presenti per un quantitativo pari a 11.265,92 m³, dal piazzale retrostante la cassa di colmata e successivo trasporto nel sito di destinazione nella zona industriale di Termini Imerese, così come ordinato dal Direttore dei Lavori con Ordine di Servizio n.1 del 23/01/2020 (intervento già eseguito interamente);
2. Ridefinizione degli interventi di consolidamento delle due sgrottature, a seguito delle risultanze dei rilievi eseguiti che hanno messo in evidenza una maggiore estensione dei dissesti della banchina Sammuzzo rispetto alle previsioni del Progetto Esecutivo, sulla base delle quali era stata predisposta la miglioria tecnica;
3. Integrazione dell'impianto di SW previsto in sede di Offerta Tecnica, a seguito delle prove eseguite con impianto pilota, con:
 - un gruppo di stoccaggio, preparazione e dosaggio di latte di calce per condizionare il fango con una soluzione di latte di calce al 2%;
 - una seconda filtropressa.
4. Pavimentazione provvisoria e definitiva nella cassa di colmata:



- la pavimentazione provvisoria (3.880 m²) verrà realizzata con lastre di calcestruzzo fibrorinforzato, classe di resistenza C32/40, con spessore pari a 30 cm e sarà suddivisa, mediante giunti longitudinali e trasversali, in campi di dimensioni 6x6 m;
 - la pavimentazione definitiva (6.397 m²) verrà realizzata come previsto dal PDO, ad eccezione di quella in corrispondenza dell'intervento di adeguamento della banchina della Cassa di Colmata, per la quale è prevista una pavimentazione realizzata con lastre di calcestruzzo fibrorinforzato con classe di resistenza C32/40 e avente spessore pari a 40 cm con alla base uno strato di magrone con spessore pari a 10 cm;
5. Rete di drenaggio delle acque meteoriche:
- In fase provvisoria è prevista una rete di drenaggio costituita da due sistemi indipendenti di smaltimento delle acque meteoriche: uno relativo all'area dell'impianto di betonaggio e uno per la restante area, denominata area di cantiere. Ciascuno dei due sistemi è caratterizzato da una rete di caditoie atte al drenaggio delle acque superficiali, le quali saranno inviate a gravità, tramite tubazioni interrato, verso il pozzetto scolmatore. Quest'ultimo permette la separazione delle cosiddette acque di prima pioggia, che verranno accumulate per essere adeguatamente trattate, da quelle di seconda pioggia, prive di contaminanti, che verranno inviate direttamente allo scarico in mare;
 - In fase definitiva verrà mantenuta la stessa rete di drenaggio della fase provvisoria prevedendo l'adeguamento dei pozzetti/caditoie alla quota al finito della pavimentazione definitiva, la posa di un disoleatore, a valle della vasca di accumulo e trattamento delle acque di prima pioggia, e di un pozzetto di uscita/prelievo che, mediante una tubazione DN630, si collegherà alla rete di scarico in mare.
6. Intervento di stabilizzazione provvisoria del muro di sponda della cassa di colmata, necessario alla realizzazione dell'intervento di adeguamento della banchina della Cassa di Colmata, consistente in una gettata di ghiaia al piede del muro di sponda, con berma a quota -5,00 m s.l.m.m. larghezza di circa 10,00 m e scarpata 2/1.



2) OPERE SUPPLEMENTARI (EX ART. 106 COMMA 1 LETTERA B DEL D. LGS. 50/2016):

Ulteriore modifica del contratto è stata approntata dalla previsione di alcuni lavori supplementari ed in particolare il progetto di modifica del contratto riguarda l'adeguamento dei piazzali e della banchina della cassa di colmata derivanti dall'esigenza di aumentare le prestazioni del piazzale di colmata e della relativa banchina, attualmente dimensionati per un sovraccarico di 60 kPa, prevedendo un sovraccarico di progetto pari a 70 kPa su banchina e 80 kPa sul piazzale di colmata retrostante, e prevedendo l'installazione di bitte da 2000 kN in sostituzione delle esistenti da 1000 kN. Tale esigenza discende da un generale riordino delle attività in ambito portuale nell'ottica di un rilancio dell'attività cantieristica che ha portato alla sottoscrizione con Fincantieri di un protocollo d'intesa datato 21/12/2019.

L'improcrastinabilità dei lavori aggiuntivi che si sono resi necessari e non erano inclusi nell'appalto iniziale, è dettato dal fatto che un cambiamento del contraente produce entrambi i seguenti effetti: 1) è impraticabile per motivi economici o tecnici in quanto legato alla pavimentazione definitiva dell'area offerta nell'ambito dell'appalto iniziale; 2) comporta per l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore notevoli disagi e una consistente duplicazione dei costi individuabili nei maggiori tempi necessari alla realizzazione dell'opera in modo disgiunto dal contratto già in essere, nonché una maggiorazione dei costi legati al riappalto dell'opera e dalla parziale demolizione delle opere già previste contrattualmente.

1. Adeguamento dei piazzali della cassa di colmata prevedendo la realizzazione di n° 1.136 colonne di ghiaia aggiuntive di lunghezza 18,00 m disposte all'interno della maglia già prevista dal PDO;
2. Adeguamento della banchina della cassa di colmata prevedendo la realizzazione di due paratie di pali F1200 mm, una di rinforzo della parete combinata esistente, vincolata in sommità da tiranti M110 mm ancorati alla seconda paratia di pali F1200 mm di ancoraggio.

Per effetto di tali variazioni il quadro economico viene modificato come segue.



QUADRO ECONOMICO MODIFICA CONTRATTO				
A)	PER LAVORI	€ 33.588.680,53		
	a destarre ribasso d'asta del 10,12 %	-€ 3.399.174,47		
		€ 30.189.506,06	€ 30.189.506,06	
B)	PER ATTUAZIONE PIANI SICUREZZA		€ 457.362,82	
C)	Importo contrattuale		€ 30.646.868,88	€ 30.646.868,88
F)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:			
F.1)	Redazione ed esecuzione piano monitoraggio IVA compresa	€ 300.000,00		
F.2.1)	Progettazione esecutiva e Coordinatore in fase di progettazione, compresi IVA e oneri	€ 50.000,00		
F.2.2)	copertura assicurativa progettista interno- assicurazione connesse al finanziamento	€ 300.000,00		
F.2.3)	spese per redazione relazione archeologica e oneri connessi	€ 10.000,00		
F.3.1)	Collaudo tecnico - amministrativo, compresi IVA e oneri assicurativi e previdenziali-Collegio consultivo tecnico art. 6 decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con legge n. 120/2020	€ 200.000,00		
F.3.2)	Collaudo statico, compresi IVA e oneri assicurativi e previdenziali	€ 60.000,00		
F.4)	Fondo per l'innovazione e per la progettazione	€ 543.076,33		
F.4.1)	Fondo progettazione (80% di F.4)		€ 434.461,06	
F.4.1)	Fondo innovazione (20% di F.4)		€ 108.615,27	
F.5)	IRAP (8,5% di F.4.1)	€ 36.929,19		
F.6)	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche in corso d'opera, IVA compresa	€ 550.000,00		
F.7)	oneri di scarica, IVA compresa	€ 3.757.600,00		
F.8)	spese per pubblicità e bandi di gara, IVA compresa	€ 60.000,00		
F.9)	Spese per funzionamento ufficio Direzione Lavori- noleggio attrezzature - acquisto software - aggiornamenti etc	€ 50.000,00		
F.10)	spese per competenze professionali collaboratori, compreso IVA	€ 120.000,00		
F.11)	spese per trasferte	€ 10.000,00		
F.12)	Accantonamento di cui all'art. 205 D.Lgs. 50/16 (nota DEM 1/0883 del 10.04.01 MIT) : 2,5% di	€ 745.939,35		
F.13)	imprevisti	€ 1.859.586,25		
F.14)	IVA sui lavori: non imponibile IVA ai sensi art.9, punto 6 DPR n. 663/72 e art. 3 DL 90/90	€ -		
F.15)	Lavori supplementari art. 106 comma 1 lettera b d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.	€ -		
	Totale somme a disposizione	€ 8.653.131,12		€ 8.653.131,12
	TOTALE COMPLESSIVO		€ 39.300.000,00	



Ulteriori variazioni hanno riguardato le somme a disposizione del progetto con la previsione alla voce F.22 degli oneri per assicurazioni legati al finanziamento che ha portato un incremento della voce F.2.2 da € 40.000,00 ad € 300.000,00. Inoltre alla voce F.3.1 sono stati previsti gli oneri per il collegamento consultivo tecnico di cui all'art. 6 del d.l. 16/07/2020 convertito con legge 120/2020.

Per l'esecuzione dei maggiori e variati lavori è stato concesso all'impresa un maggior tempo di giorni 144.

Premesso quanto sopra si propone:

-L'approvazione della perizia di modifica del contratto relativa ai "Lavori di escavo dei fondali del Bacino Crispi n. 3 e connesso rifiorimento della mantellata foranea del molo industriale" da eseguirsi nel porto di Palermo - CUP I79B19000000005, per un importo complessivo invariato di € 39.300.000,00 a valere sulle risorse assegnate del PON I&R 2014/20; unitamente al nuovo quadro economico ripartito come nelle premesse.

-L'approvazione dello schema di Atto aggiuntivo al Contratto del 28.10.2019, Rep. 19286 raccolta n. 10324 registrato a Palermo il 31.10.2019 al n. 13856 serie 1T stipulato con l'Impresa R.C.M. COSTRUZIONI s.r.l. con sede legale Via Pioppazze, 81 Sarno (SA) per l'affidamento di lavori aggiuntivi, rispetto al succitato contratto, per un importo netto del ribasso d'asta di € 3.640.976,68 compresi oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

La maggiore spesa di € 3.640.976,68 non comporta nessun aumento del finanziamento assentito trovando copertura nelle somme a disposizione dell'Amministrazione ed in particolare negli accantonamenti di cui alle voci "imprevisti ed arrotondamenti" e "lavori supplementari" del quadro economico approvato con D.P. n. 670 del 27/12/2019.

Il Responsabile unico del procedimento

Ing. Leonardo Tallo

Il Direttore Tecnico

Ing. Salvatore Acquista

